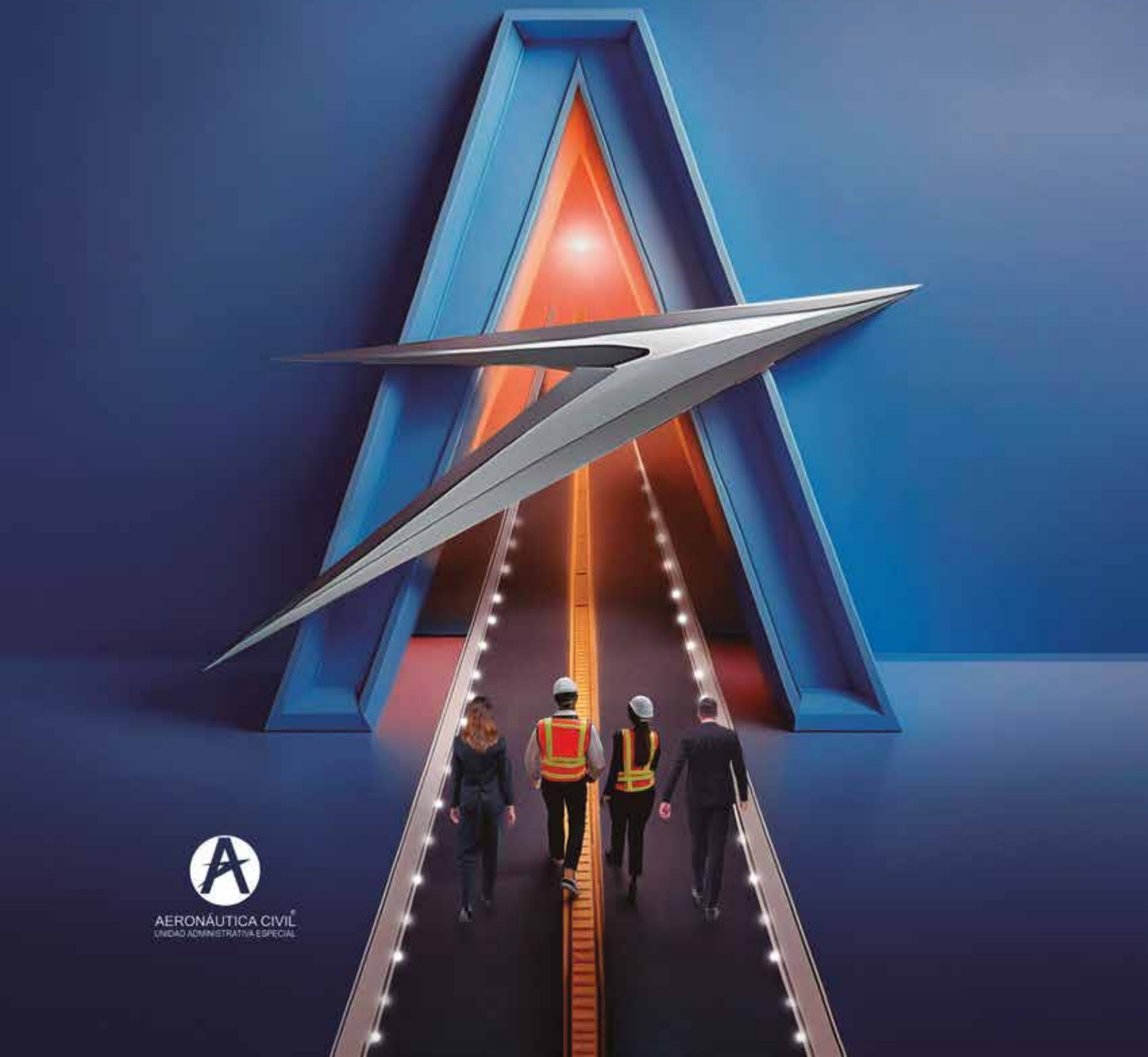
100 AÑOS

El cielo más cerca de los colombianos



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JetSMART

EN **JETSMART** NOS UNIMOS A LA CELEBRACIÓN DE LOS **100AÑOS** DE LA **AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA**

Felicitaciones por la invaluable contribución a la aviación en el país, el compromiso con la seguridad y la innovación ha sido esencial para el crecimiento del sector.

¡FELICITACIONES EN ESTE IMPORTANTE ANIVERSARIO!

SERVICIOS AEROPORTUARIOS INVERSA

SERVICIOS AEROPORTUARIOS ESPECIALIZADOS

Atención de aeronaves, equipos de apoyo en tierra GSE, atención a pasajeros, despacho, procesamiento de equipajes y carga, **Operamos en 7 aeropuertos del país:**

El Alcaraván, Antonio Nariño, Aeropuerto La Florida, Yariguies, Guillermo León Valencia, Alfonso López Pumarejo y Vanguardia

CONTÁCTANOS

310 3435545
Calle 21 #9-06 Pereira
www.inversa.com.co

SERVICIOS

- **Despacho centralizado**
- **Servicios al Pasajero:** Venta de pasajes, atención en módulos, atención a personas en condición de discapacidad, operación de muelles de abordaje, atención VIP
- **Servicios de Rampa:** Procesamiento de equipajes, Marshalling, Parqueo y señales, Comunicación (Ramp to Flight Deck), carga y descarga, remolque de aeronaves, limpieza Interior, drenaje y aprovisionamiento de agua potable y equipos de soporte en tierra GSE.

PREGUNTA POR NUESTROS SERVICIOS PARA OPERACIÓN EN CUALQUIER AEROPUERTO DEL PAÍS

INVERSA

AERONÁUTICA CIVIL®

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

EL CIELO MÁS CERCA
1923
100
AÑOS
2023
DE LOS COLOMBIANOS

LATAM
AIRLINES
Premium Economy
Bloqueado
Blocked
VOLAMOS
POR TI
Vive la experiencia LATAM
con toda la comodidad, atención
y entretención que tu viaje merece.
VIGILADO
SuperTransporte

SATENA
LA AEROLÍNEA DE LOS COLOMBIANOS
62
AÑOS CONECTANDO LAS
REGIONES COLOMBIANAS
Comunicate con nosotros
60 1 390 6962 Opción 1
Pagina web
satena.com
@aerolineasatena
Grupo Social y Empresarial
de la Defensa
COLOMBIA
NUESTRO MEJOR DESTINO

CONECTANDO AMÉRICA Y EL CARIBE CON EL MUNDO

CONTÁCTANOS: AERCARIBE CARGO

(+57) 313 246 63 54 – (+57) 313 348 79 83

customerservice@aercaribe.com

Aeropuerto el Dorado.
Av. El Dorado # 103 – 8 Entrada 1 Int 187

COLOMBIA

Café y mucho más...

Armenia | Barranquilla | Bogotá | Bucaramanga | Cali | Cúcuta
Cartagena | Medellín | Pereira | San Andrés | Santa Marta

Copa Airlines te conecta desde **11 destinos en Colombia,**
a través del Hub de las Américas® en Panamá.

¡Reserva ya! copa.com

Oficina de ventas | **Call center** | **Agencias de viajes**

A STAR ALLIANCE MEMBER

CopaAirlines

Vuelos sujetos a restricciones y cambios.

AEROSUCRE COLOMBIA Cargo

Vuelos de carga Charter a nivel Nacional e internacional en Latinoamérica.

FELICITACIONES AERONÁUTICA CIVIL
EN SUS 100 AÑOS

AEROSUCRE TECHNICAL AVIATION-ATA

Servicio de Mantenimiento de Aeronaves en línea y servicios mayores para flota 727-200, 737-200, 737-300, 737-400 y 737-500

Aerosucre S.A.

Centro administrativo:
Kr 100 No. 25 F - 02 Fontibón- Bogotá D.C.

Centro de Operaciones:
Avenida El Dorado No 103-09 Bodega 3
Aeropuerto Internacional El Dorado Bogotá D.C.

PBX 601 4148224

Aerosucre Technical Aviation

Avenida El Dorado # 103-08
Entrada 1 interior 14
Hangar 190 Aeropuerto Internacional
El Dorado. Bogotá D.C.

www.aerosucre.com.co

ISO 9001:2015
BUREAU VERITAS Certification

@Aerosucre @aero.sucre aerosucre @aerosucre

LIBRO DE ORO
AEROCIVIL 100 AÑOS

Transporte

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

COMITÉ EDITORIAL

Director General Aeronáutica Civil de Colombia
Sergio París Mendoza

Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamiento Institucional
Juan Pablo López Velásquez

Coordinadora Grupo de Comunicaciones Estratégicas
María Cristina Pabón Contreras

Coordinadora del Grupo de Industria y Relacionamiento Institucional
Luisa Fernanda Blandón Jiménez

Periodistas

Jaime Escobar Corradine
Catherine Palomino
Bibiana Bahamón
Uriel Rodríguez Silva
Carolina Restrepo
Fermín Silva Duque
Uriel Bedoya
Enrique Benavides
Laura Salinas
Mariela I. Rodriguez
Ana María Pineda

Fotografía

Jaime Escobar Corradine
Iván Figueroa
Enrique Benavides
Germán Castro
Fermín Silva
Felipe Isaza

Colaboradores

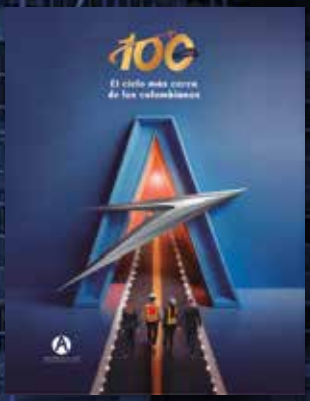
Paula Rodríguez
Nicolás Bermúdez
María C. Díaz
Valentina Mayor
Luis Arévalo

Asesor
Jaime Escobar Corradine

Editor
Fermín Silva Duque

Corrección de estilo
Uriel Rodríguez Silva

Diseño de portada
Paula Rodríguez



Director
Diego Acosta

Subdirector
Amparo Pineda

Gerente
Lidia Verónica Campo

Relaciones públicas
Alfredo Bernal
Gina Marcela Acosta
Diego Acosta
Gloria Gómez

Diseño
AUTENTICO Estudio de Diseño
Santiago Veloza
Jonathan Gregory

Periodistas
Daniela Torres
María Fernanda Guerrero

Impresión
Pictograma Creativo

CONTENIDOS

Editorial 11

Directores de la Aeronáutica Civil en sus diferentes épocas 12

Un centenario lleno de vida: 100 años de la Aeronáutica Civil 32

La reorganización de un estado 33

Un trágico accidente aéreo o la increíble historia del tango 34

¡En marcha! 35

El nacimiento del Registro Nacional de Aeródromos 44

El Aeropuerto Internacional El Dorado: un emblema de conexión y progreso 46

Empresa Colombiana de Aeródromos, eje del desarrollo aeroportuario del país 52

¡La vida triunfó! Operación Esperanza: un milagro de cuatro niños en la selva 56

F-AIR Colombia: dos décadas de innovación y encuentros en la industria aeronáutica 59

Centro de Estudios Aeronáuticos – CEA su trayectoria y aporte a la aviación Civil en Colombia 66

SATENA, transformando el cielo colombiano desde 1962 78

El territorio dorado del norte de Colombia – La Guajira 84

El sueño de tener un aeropuerto en Nuquí 86

Aeropuerto Rojas Pinilla, la puerta aérea al paraíso colombiano 87

Aeropuerto Olaya Herrera: el empuje de la aviación antioqueña 92

Aeropuerto de Bucaramanga: 50 años conectando al oriente del país 93

Aeropuerto de Cartagena: la puerta de entrada a La Heroica 94

Evolución aeronáutica en el Valle del Cauca: un viaje desde sus orígenes 95

El corazón aéreo de Antioquia: un viaje por la historia del Aeropuerto Internacional José María Córdova 96

Ernesto Cortissoz: una puerta al futuro aéreo del Caribe Colombiano 102

104 años de vuelo AVIANCA 104

La transformación del aeropuerto de Santa Marta, su mejor vuelo 108

Puertas abiertas en el Benito Salas conectando al Huila 112

En el cielo de la querendona, trasnochadora y morena 113

El aeropuerto San Luis de Ipiales: un vínculo en las alturas 114

Aeropuerto Antonio Nariño, testigo del vuelo del tiempo 115

Elevando el vuelo de Popayán hacia el futuro Cananguchal, puerta de desarrollo para Villa Garzón 120

El Aeropuerto Internacional General Alfredo Vásquez Cobo: puerta de entrada a la Amazonía colombiana 121

AEROSUCRE se reinventa y se proyecta hacia el futuro 124

El Aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís: un enlace vital de economía 126

Resiliencia y conexión en el corazón del Eje Cafetero 128

Riqueza natural de La Guajira: arena, mar y estrellas en el norte colombiano 129

Repensando el cielo: la evolución de los drones en Colombia 136

Despegando hacia el futuro: el impacto transformador del transporte aéreo en el turismo en Colombia 140

eVTOL: La solución segura y ecológica para la movilidad urbana 142

La reducción de emisiones de C02 y el compromiso de las terminales aéreas 143

EDITORIAL

Más cerca de los colombianos:

Mejores proyectos para la aviación civil

Conectar a Colombia con seguridad, planeación y obras de infraestructura ambientalmente sostenibles es un propósito que se ha convertido en una obsesión. Pensar que "El País de la Belleza" no es solo un eslogan de gobierno, sino también una oportunidad para mostrar una nación próspera en cultura, sociedad y armonía. Por eso, la conectividad aérea, tanto hacia las principales ciudades como a los territorios alejados, es un deseo que se está materializando de manera concreta. La Aeronáutica Civil, junto con el sector transporte del gobierno, ya está implementando acciones en distintos territorios que impulsan la competitividad y la industria aérea.

Desde la Alta Guajira hasta Ipiales, y desde el Pacífico colombiano hasta las zonas fronterizas en Arauca, se están llevando a cabo importantes proyectos en los que cientos de profesionales trabajan arduamente y con compromiso para que la aviación civil en el país se destaque. El gran objetivo es que, para 2030, se puedan movilizar 100 millones de pasajeros, lo que sin duda impulsará las economías territoriales, enriquecerá la cultura y mejorará la calidad de vida de millones de personas, de manera directa e indirecta.

Desde las seis regionales de la Aeronáutica Civil, se han establecido proyectos estratégicos en competitividad, turismo, infraestructura, sostenibilidad ambiental justa, segura, confiable y eficiente, así como en la industria aeronáutica, cadena de suministro y desarrollo del talento humano en el sector.

Solo por mencionar algunos de estos proyectos estratégicos, en San Andrés y la Alta Guajira se realizarán construcciones que impulsarán el desarrollo en la zona insular y la parte norte de Colombia. Además, las obras en territorios como Tumaco, Montelíbano, Ipiales, Arauca y Aguachica reflejan crecimiento y acción. También se han considerado lugares remotos como Magüí Payán en Nariño, Vichada, Chocó y Guainía, que recibirán inversiones de alrededor de 377.000 millones de pesos en plataformas, calles de rodaje, pistas, franjas de seguridad y cerramientos.

Estos últimos son parte de los Aeropuertos Sociales priorizados por el Gobierno Nacional y son significativos, ya que, ante la ausencia de conexiones terrestres y las dificultades de acceso, la conectividad aérea no solo aportará los beneficios ya mencionados, sino que también salvará vidas. ¿Un avión ambulancia salvará vidas? Claro que sí. Con mejores condiciones aeroportuarias, se beneficiarán las comunidades. Además, el suministro de víveres, medicamentos, carga y correo facilitará la vida de los colombianos en estas regiones.

Desde la Aeronáutica Civil, estamos convencidos de que estos proyectos y acciones, llevados a cabo con disciplina y transparencia, nos acercarán más a los colombianos.

DIRECTORES DE LA AERONÁUTICA CIVIL EN SUS DIFERENTES ÉPOCAS

Desde la creación de la Aeronáutica Civil en 1947, un grupo de visionarios apasionados ha dedicado su experiencia y conocimiento para guiar con amor y compromiso a la entidad que vela por los cielos de Colombia. Bajo su sabia y profesional conducción, esta institución se ha convertido en un pilar de seguridad y confianza, cuidando cada vuelo y protegiendo los sueños de los miles de pasajeros que, día tras día, cruzan nuestros cielos con la certeza de llegar a salvo a su destino. Cada despegue y cada aterrizaje son un testimonio del arduo trabajo y la devoción de estos héroes anónimos, que hacen de la seguridad aérea una hermosa realidad.

1 MAURICIO OBREGÓN:

Fue el primer director de la Aeronáutica Civil. En 1947, el presidente Mariano Ospina Pérez lo comisionó para convertir en realidad su visión, mediante la expedición del Decreto 967 en marzo de ese mismo año, que dio origen a la Dirección General de la Aeronáutica Civil. Como fundador, puso las semillas de una institución que no solo se fortaleció con el tiempo, sino que también se ha mantenido en constante evolución, adaptándose y creciendo para garantizar la seguridad y eficiencia de nuestros cielos.

2

CORONEL JORGE A. TÉLLEZ:

Hizo parte de la Fuerza Aérea Colombiana; fue gerente de la ECA entre el 22 de marzo de 1955 y el 30 de noviembre de 1958. Le correspondió la organización de la Entidad que tendría como objeto el manejo y prestación de los servicios aeroportuarios y de navegación aérea a nivel nacional. Durante su gestión se dio la construcción y dotación de los aeropuertos de San Andrés, Leticia, Barrancabermeja, Araracuara, Quibdó, Paipa y Tunja. También, el inicio de la construcción de un aeropuerto internacional para reemplazar el aeropuerto de Techo de Bogotá.

3

RENÉ VAN MEERBECKE:

Fue Gerente de la ECA entre diciembre de 1958 y agosto de 1960. Posteriormente, asumió el cargo de jefe del DAAC durante dos periodos: entre agosto de 1960 y diciembre de 1962, y desde marzo de 1967 hasta junio de 1970. Hizo la entrega y puesta en funcionamiento del nuevo Aeropuerto El Dorado de Bogotá, que en su momento fue catalogado como el más moderno de América Latina, e inició una nueva etapa en la aviación colombiana con la entrada en operación de los más modernos aviones “a propulsión a chorro” o jet.

4

CORONEL LUIS LAVERDE GOUBERT:

Fue Gerente de la ECA desde septiembre de 1960 hasta octubre de 1961, tiempo en el que se impulsaron importantes avances en la organización, mientras la Entidad se convertía en el Fondo Aeronáutico Nacional, dependiente del Departamento Administrativo de Aeronáutica Civil.

5

ÓSCAR MEJÍA ARANGO:

Desde octubre de 1961 hasta agosto de 1962, tuvo a cargo la responsabilidad de controlar el espacio aéreo colombiano, desempeñando su labor con profesionalismo, contribuyendo significativamente a la seguridad y eficiencia de la navegación aérea en el país.

6

RICARDO HOYOS:

Estuvo al frente de la Entidad durante dos años, desde agosto de 1962 hasta septiembre de 1964, periodo en el que se fortalecieron y modernizaron las operaciones, dejando una marca duradera en la aviación civil colombiana.

7

JORGE FEIJÓO DEL C.:

Ofreció sus conocimientos por algo más de un año, desde septiembre de 1964 hasta noviembre de 1965, tiempo durante el cual su experticia y compromiso continuaron impulsando el crecimiento y la eficiencia de la entidad.

8

JUAN BERÓN CAYCEDO:

Fue nombrado mediante el Decreto 2909 del 1 de noviembre de 1965, y desde entonces, hasta el 15 de enero de 1969 estuvo al frente de la entidad. Durante este periodo, su liderazgo y visión continuaron siendo fundamentales para el desarrollo de la movilidad aérea en Colombia.

9

Mayor General ALBERTO PAUWELS RODRÍGUEZ:

Oficial de la Fuerza Aérea Colombiana; fue designado jefe del DAAC entre el 4 de diciembre de 1962 y el 15 de marzo de 1967, periodo en el que fue construida la sede de la Escuela Técnica de Aviación, los edificios de talleres y almacenes de la ECA, al igual que el primer Club Deportivo de la entidad. El General Pauwels apoyó a la Escuela Nacional de Aviación Civil Colombiana, ENACC, adscrita a la Entidad, donde se graduaron 21 pilotos comerciales.

10 JORGE BARCO VARGAS:

Tomó posesión como director de Aerocivil el 29 de julio de 1972. Durante su gestión, hasta el 19 de agosto de 1974, hicieron cuantiosas compras de radio-ayudas, radares, sistemas ALS y equipos de comunicaciones. Fue inaugurado el nuevo aeropuerto Los Garzones de Montería; también fue intervenido el aeropuerto internacional Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, dotándolo de una pista de 2.000 metros para recibir aviones jet, plataforma de parqueo y un nuevo terminal de pasajeros.

11 ALFONSO CAYCEDO HERRERA:

Arquitecto caleño, fundador de la Compañía Colombiana de Construcción Urbana Ltda. y gerente de la Empresa Catur de Colombia. Se le asignó el cargo de director de la Aerocivil mediante el Decreto No. 1799 del 22 de agosto de 1974. Ante el presidente Alfonso López Michelsen asumió el cargo que desempeñó hasta el 12 de noviembre de 1975.

12 Mayor General LEÓN ARMANDO URREGO BERNAL:

Sirvió en la Fuerza Aérea Colombiana, desde 1941 hasta 1970. En agosto de 1970, ante el entonces Presidente de la República Misael Pastrana Borrero, tomó posesión del cargo de director de la Aeronáutica Civil. Durante su mandato, que se extendió hasta el 9 de agosto de 1972, lideró la entidad promoviendo la seguridad y el desarrollo de la aviación civil en Colombia.

13 CARLOS SANZ DE SANTAMARÍA:

Ingeniero civil y exalcalde de Bogotá en el periodo 1942 – 1944. Fue director de Aerocivil entre el 12 de diciembre de 1975 y el 4 de agosto de 1977. Fueron contratados los planos para el Plan Maestro del nuevo aeropuerto para Medellín en Rionegro. Y para el aeropuerto de Cali se construyeron las extensiones necesarias en el terminal y sala de pasajeros internacionales, para albergar aviones Boeing 747. Además, el aeropuerto El Dorado fue ampliado para adecuar las instalaciones para la llegada de los aviones de cabina ancha.

14 JAIME CHAVARRÍA MEYER:

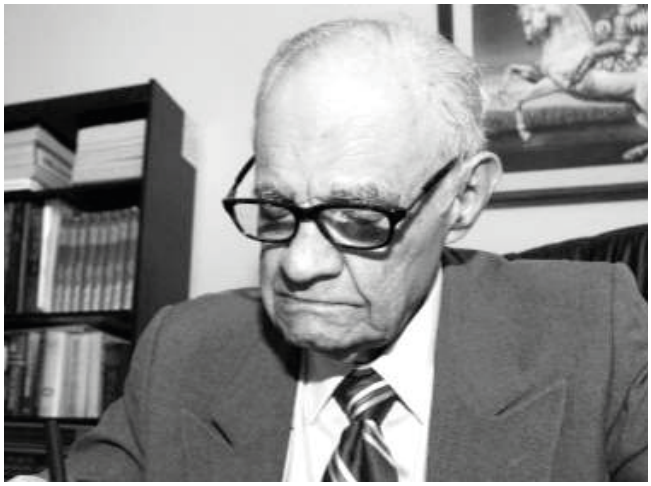
Economista. El 14 de julio de 1977, asumió la dirección de la Aerocivil, hasta el 17 de agosto de 1978. Durante su gestión, se destacó por aportar a la seguridad y el desarrollo de la aviación civil en el país.

15 FERNANDO URIBE SENIOR:

Nombrado el 13 de diciembre de 1979, asumió la responsabilidad en la dirección de la Entidad. Se recuerda como un dedicado servidor público.

16 GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI:

Ingeniero Civil y de Minas, exrepresentante a la Cámara entre 1964 y 1966. Fue nombrado mediante el Decreto 1743 del 7 de agosto de 1978 para desempeñar una función de responsabilidad en el ámbito público en la Entidad.



17 ÁLVARO URIBE VÉLEZ:

Designado como director de la Aerocivil el 14 de marzo de 1980 y hasta el 6 de agosto de 1982. Se destacaron las obras de ampliación de los aeropuertos de las regiones de Bolívar, Urabá, Pacifico y Arauca. El 7 de abril de 1981 se inauguró el nuevo terminal del aeropuerto internacional de Barranquilla que recibió el nombre de Ernesto Cortissoz, en honor al pionero de la aviación comercial y primer presidente de la aerolínea SCADTA.

18 JUAN GUILLERMO PENAGOS:

Ingeniero mecánico de profesión y designado como director general el 23 de agosto de 1982. Durante su gestión se dio al servicio el aeropuerto internacional José María Córdova en Rionegro. En ese periodo también se fortalecieron los aeropuertos internacionales de Cartagena, San Andres, Santa Marta, Bucaramanga, Cúcuta, Pereira y Leticia.

19 JOSÉ YESID AUGUSTO CASTAÑO GONZÁLEZ

A partir del 26 de agosto de 1986, prestó sus servicios a la Aerocivil. Durante su gestión, se construyeron las nuevas bodegas de carga para El Dorado y se amplió el terminal de pasajeros. Se intervinieron los aeropuertos de Cali, Neiva, Ibagué, Armenia, Puerto Asís, Puerto Leguízamo, San José del Guaviare, Puerto Carreño, Guaymaral, y Olaya Herrera en Medellín.

20 JOSÉ JOAQUÍN PALACIO CAMPUZANO:

Oriundo de Circasia. Obtuvo el título de ingeniero de la Universidad Nacional y luego realizó un postgrado en Economía en la Universidad de los Andes en Bogotá. Su vinculación con la Entidad se dio el 4 de septiembre de 1990. Entregó al municipio de Medellín el Aeropuerto Olaya Herrera para su operación regional, junto con el aeropuerto de Rionegro.

21 FERNANDO CORRALES CRUZ:

Nació en Popayán, Cauca, el 27 de marzo de 1960. Fue nombrado director de la Aeronáutica Civil mediante el Decreto 1167 del 23 de junio de 1993. Falleció en un accidente aéreo el 24 de julio de 1993 con otros funcionarios de la Entidad.

22 FERNANDO ZARAMA VASQUEZ:

Abogado con especialización en Instituciones Técnicas Tributarias. Profesor en reconocidas universidades y director de Aduanas Nacionales en 1993. Asumió la dirección de la Entidad el 26 de julio de 1993. Durante su liderazgo, hasta el 29 de septiembre de 1994, contribuyó al fortalecimiento y la eficiencia de la Entidad.

23 ÁLVARO DE JESÚS RAAD:

Se vinculó a la Aerocivil el 13 de octubre de 1982 como jefe de la zona 5 en Cúcuta. Fue nombrado director general de la Aerocivil mediante el Decreto 2184 del 20 de septiembre de 1994 hasta el 9 de febrero de 1995.

24

ÁLVARO CALA HEREDICH:

Nacido en Zapatoca, Santander. Ingeniero de la Universidad Nacional de Colombia, Master of Science de la Universidad de Pennsylvania. Se desempeñó como vicepresidente y presidente de la aerolínea Avianca. Fue Gobernador de Santander; fue nombrado director general de la Aerocivil el 20 de septiembre de 1994. Durante su gestión empezó el proceso de descentralización aeroportuaria y se iniciaron los procesos licitatorios para los aeropuertos internacionales de Cali, Barranquilla y Cartagena. También se inició el proceso licitatorio para la construcción de la Segunda Pista del Aeropuerto El Dorado.

25

ABEL ENRIQUE JIMÉNEZ NEIRA:

Nacido en Ibagué. Abogado del Colegio Mayor de Nuestra Señora del Rosario y doctor en jurisprudencia, fue secretario general del DAAC desde 1986 hasta 1991, y posteriormente asumió el cargo de director general de la Aeronáutica Civil desde el 16 de abril de 1996 hasta el 13 de agosto de 1998. Le correspondió durante este periodo la construcción y puesta en funcionamiento bajo concesión, de la segunda pista del Aeropuerto El Dorado y obras complementarias como calles de rodaje y la construcción de la nueva plataforma de CATAM, despacho presidencial y túnel de acceso.

26

ERNESTO HUERTAS ESCALLÓN:

Abogado de profesión. Fue designado como director de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil el 13 de agosto de 1998. Durante su gestión contribuyó al fortalecimiento y la eficiencia de la aviación civil en el país.

27

JUAN CARLOS VÉLEZ URIBE:

Ejerció como director general de la Aeronáutica Civil desde febrero de 2001 hasta el 10 de marzo de 2005. Durante su gestión, lideró las labores destinadas a garantizar la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Colombia.

28 FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE:

Nombrado director de la Aeronáutica Civil el 1 de abril de 2005, abogado de la Universidad Externado de Colombia. Se desempeñó como Superintendente de Puertos y Transporte. Su enfoque fue puesto en la divulgación de las competencias de la Entidad. Fue el titular del cargo con mayor tiempo de permanencia, hasta septiembre de 2012.

29 SANTIAGO CASTRO GÓMEZ:

Máster en Administración Pública de la Universidad de Harvard. Su formación también incluyó estudios sobre Entidades Multilaterales de Crédito y Mercado en la Fundación Eisenhower de Philadelphia. Su nombramiento como director general de la Aeronáutica Civil inició en 2012. Durante este periodo se entregaron a la ANI los contratos de concesión de los aeropuertos. En materia de infraestructura, se entregó el nuevo terminal del aeropuerto El Dorado, con su plataforma y calles de rodaje. Se invirtió en importantes obras de infraestructura y gestionaron los aeropuertos de Ibagué, Neiva, Yopal, Leticia, Ipiales, Corozal, Aguachica, Mompox, Nuquí, entre otros.

30 GUSTAVO ALBERTO LENIS STEFFENS:

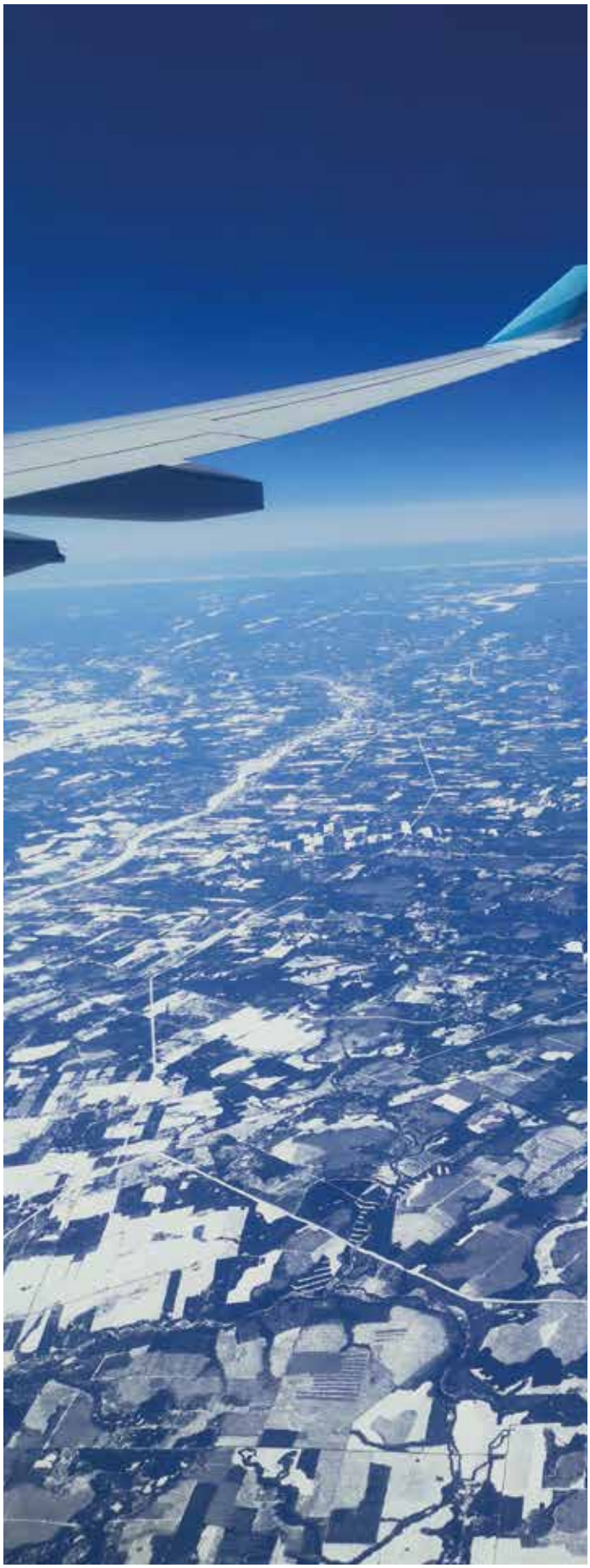
Con formación en administración de empresas en Lindenwood University, St. Louis, EUA, fue presidente de Avianca y SAM. Durante su gestión se dio al servicio la nueva torre del aeropuerto El Dorado y el Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia, CGAC.

31 ALFREDO BOCANEGRA VARÓN:

Nombrado director general de la Aeronáutica Civil el 24 de junio de 2016. Previamente se desempeñó como asesor de la Aerocivil en la Oficina de Transporte Aéreo. Durante su gestión, se entregó el nuevo terminal internacional del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón que sirve a la ciudad de Cali ampliando la capacidad de atención a pasajeros ante el creciente flujo a la capital de departamento del Valle.

32 EDGAR FRANCISCO SÁNCHEZ:

Nombrado director de la Entidad el 13 de septiembre de 2017. Administrador Aeronáutico de la Fuerza Aérea Colombiana, con especialización en Seguridad y Defensa Nacional, así como en Comando y Estado Mayor.



33 JUAN CARLOS SALAZAR GÓMEZ:

Nombrado director de la Aerocivil el 18 de octubre de 2018. Abogado de la Universidad Pontificia Bolivariana de Medellín, con experiencia en Derecho Comercial, Derecho Tributario y maestría en Derecho Aeronáutico y Espacial de la Universidad McGill de Canadá, así como en Administración Pública de la Universidad de Harvard. Su liderazgo aportó a la aviación nacional tras una amplia trayectoria en el sector aéreo. Nombrado posteriormente Secretario General de la Organización de Aviación Civil Internacional OACI.

JAIR ORLANDO FAJARDO FAJARDO:

Economista, nombrado director de la Aerocivil el 2 de julio de 2021 hasta el 7 de julio de 2022. Con formación en la Universidad Santo Tomás y maestría en Administración de Empresas de la Universidad Externado de Colombia. Fue director de planeación. Su gestión se destacó por la innovación, las intervenciones en infraestructura en varios aeropuertos del país y la transformación de la estructura organizacional de la Entidad.

35

FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ:

Sirvió a la Entidad como director general, desde el 7 de julio de 2022 al 27 de diciembre 2022. Piloto e ingeniero mecánico en la Escuela Militar de Aviación de la Fuerza Aérea Colombiana, especialista en Gerencia de la Seguridad Aérea. Fue director de Estándares de Vuelo y Secretario de Autoridad. Consultor en formación y negocios, instructor de simulador de vuelo y subdirector de desarrollo tecnológico en la Fuerza Aérea Colombiana.

36 SERGIO PARÍS MENDOZA:

Actual director de la Aeronáutica Civil, desde el 27 de diciembre de 2022. Administrador de empresas de la Universidad del Rosario con especialización en Desarrollo y Evaluación de Proyectos. MBA enfocado en Gestión Aeroespacial de la Escuela de Negocios de Toulouse, Francia. Ha sido coordinador de Gestión de Estándares Internacionales, jefe de la Oficina Asesora de Planeación y Especialista de Direccionamiento Estratégico en la Aeronáutica Civil. Fue gerente del sistema de transporte Transmilenio entre 2013 y 2015, dirigió proyectos transformadores como la implementación del modo férreo, cables aéreos y la introducción de energías limpias, destacando especialmente la viabilidad del RegioTram de Occidente.

BARRANQUILLA

CARTAGENA

MEDELLÍN

BUCARAMANGA*

ARMENIA

BOGOTÁ

CALI

Sirviendo A Colombia Con Orgullo Por Más De 15 Años

**destinos estacionales*

spirit

En 1992 nace **SEARCA** (Servicio Aéreo de Capurganá), como una empresa de operaciones regular de pasajeros, carga, correo y taxi aéreo.

MÁS DE
30 AÑOS DESPUÉS,

hemos evolucionado para convertirnos en la compañía de vuelos chárter más grande de Colombia, logrando llegar al 98% del territorio colombiano y traspasando fronteras con trayectos que cubren el mundo entero.

Flota moderna de **30 aeronaves**	Más de **300.000 horas** de vuelo	Más de **65 millones** de millas recorridas	Con una tasa de **0 accidentes**

En SEARCA nos apasiona mover sueños, llevar negocios y hacer que el desarrollo llegue rápido y seguro a cualquier lugar del mundo a través de nuestros vuelos chárter. ¡Por placer o por negocios, nuestra **disponibilidad es inmediata y efectiva!**

SEARCA
VUELOS CHARTER

SEARCA
VUELOS CHARTER

TU TIEMPO:
EL MAYOR ACTIVO

El tiempo es el activo más valioso del mundo, *entender esto nos ha inspirado y nos ha convertido en* ***la compañía de vuelos chárter más grande de Colombia.*** *Para nosotros ningún destino es lejos o imposible, somos seguridad y eficiencia, somos una experiencia de confort única, somos precisión en tus itinerarios.*

www.searca.com.co | @searca.oficial

ACDAC
Asociación Colombiana de Aviadores Civiles

El gremio de pilotos que se unió para defender la industria aérea

La Asociación Colombiana de Aviadores Civiles (ACDAC) lleva 75 años defendiendo los derechos laborales de cientos de pilotos en Colombia, y aportando al fortalecimiento de la industria aérea, con un único fin: ¡construir país!

ACDAC, es un sindicato de industria y de primer nivel, que agrupa a todos los pilotos de las diferentes compañías del país, así lo explicó el capitán Luis Fernando Orjuela, director de Seguridad y Asuntos Técnicos de la asociación y piloto comercial. "Nosotros representamos a los pilotos", recalcó. Pero ¿por qué se creó y por qué surge esta necesidad en Colombia?

Un año antes del fin de la Segunda Guerra Mundial, más exactamente en 1944, había en nuestro país un número importante de aviadores extranjeros, en su mayoría provenientes de Suiza y Alemania, quienes pisaron tierras colombianas en busca de oportunidades laborales, tanto en la aviación civil como en la militar. De esta manera, surge la necesidad por parte de los pilotos colombianos de crear un colectivo que defendiera sus intereses conjuntos y no individuales, para garantizar ingresos equitativos en comparación con los de los capitanes extranjeros y lograr acuerdos frente a grandes empresas aéreas que ya existían en su momento en el país.

Es así como, en 1949, se crea ACDAC, como esa representación para defender los derechos de los pilotos.

No podemos olvidar la huelga más larga a nivel mundial de pilotos en el 2017 (54 días), tras agotarse los tiempos establecidos por la ley dentro del marco del conflicto colectivo, la asamblea de pilotos de ACDAC, pertenecientes a Avianca S.A., deciden utilizar este recurso como última alternativa. Esta situación estableció un hito a nivel internacional y un hecho histórico que marcó a la agremiación. Afortunadamente las relaciones entre ACDAC y Avianca se han normalizado y ahora comparten espacios de diálogo y negociación colaborativa.

"La intención de la asociación es construir país, es construir industria, es ser una asociación proactiva, trabajar de la mano con la autoridad aeronáutica y las compañías que representamos", expresó el capitán. Por ello, ACDAC tiene a disposición programas como Hope (Esperanza en español) que tiene como fin hacer acompañamiento psicosocial, mediante sistemas de prevención a los pilotos, quienes están expuestos a largas jornadas laborales, exposición a radiaciones ionizantes, cambios de horarios, situaciones personales, etc. Cabe decir que, la primera compañía en creer en este proyecto es Avianca, quien actualmente lo financia. Así mismo, junto a esta empresa se viene trabajando en un nuevo modelo de estructura salarial y operacional, para que los aviadores tengan la posibilidad de escoger horarios, cumplir con un mínimo de vuelos y así, puedan estar más tiempo en casa o lograr una remuneración mayor de acuerdo con sus intereses personales.

Sin duda alguna, en estos 75 años, ACDAC ha jugado un papel fundamental para la aviación en Colombia. Son años en los que han ganado terreno en la defensa de los derechos laborales de sus miembros, pero también en avances e iniciativas junto a la Aeronáutica Civil, las compañías de aviación y organismos internacionales para potenciar la industria aeronáutica en todo el territorio nacional, mediante sus pilares: profesionalismo, coraje, solidaridad y lealtad, asegurando su aporte a la seguridad operacional de nuestro país.

ACDAC

Asociación Colombiana de Aviadores Civiles

Somos la Asociación que por 75 años ha sido la Legítima Representante de los Aviadores Civiles frente a entidades nacionales e internacionales.

ACDAC orgulloso miembro de:

IFALPA · ASAP FESPLA

Beneficios

- **Negociamos y acordamos convenciones colectivas** para mejorar las condiciones laborales.
- **Presentamos pliegos de peticiones** relativos a las condiciones de trabajo, o a las diferencias que no estén sometidas por la ley.
- **Representamos jurídicamente** a los pilotos ante cualquier **organismo o autoridad.**
- **Nuestra Agencia de Seguros** brinda atención de primera mano para adquirir seguros y Pólizas.
- Representantes en la **Junta Especial de Calificación de Invalidez** en el Ministerio de Trabajo.
- Asiento con voz y voto por Decreto Ley en el **Consejo de Seguridad Aérea de la UAEAC.**

¡Avanzando Juntos!

Avenida Calle 116 #71D - 08 Bogotá D.C
Tel: (601) 744 6969 ext 1035
www.acdac.org
acdac@acdac.org
Asociación Colombiana de Aviadores Civiles
@ Acdac1
@Acdac1
ACDAC - Asociación Colombiana de Aviadores Civiles

UN CENTENARIO LLENO DE VIDA

100 años de la Aeronáutica Civil

La Aeronáutica Civil de Colombia atesora historias y anécdotas que la convierten en una de las entidades más queridas y valoradas del país. Durante un siglo, ha desempeñado funciones esenciales como autoridad en aviación civil, vigilando, regulando y certificando servicios críticos del transporte aéreo, así como asegurando la navegación aérea y los servicios aeroportuarios bajo estándares de seguridad.

En 1923, el gobierno de Pedro Nel Ospina reorganizó los negocios estatales en ocho ministerios, asignando los asuntos de Navegación Aérea al Ministerio de Guerra mediante el Decreto 1704 del 13 de diciembre. Esta decisión marcó el inicio de la regulación aérea nacional bajo dicha cartera, facilitando el rápido crecimiento de la aviación comercial en Colombia, tras los primeros avances tecnológicos y la institucionalización de políticas aéreas nacionales.

Diez años después, el Decreto 1530 del 4 de septiembre de 1931 estableció la sección de Aviación Civil dentro del Ministerio de Industrias de la época.

Aunque la literatura y documentos diversos destacan aspectos relevantes de la historia de la aviación en Colombia, se ha prestado poca atención a la Dirección General de Aviación Civil de Colombia y sus hitos ligados estrechamente a la evolución de la industria aérea, que se posicionó como la segunda en el mundo después del legado alemán.

Durante estos años, la economía colombiana experimentó cambios significativos debido a reformas financieras, la reestructuración del Ministerio de Hacienda y la creación del Banco de la República, que también celebra su centenario. El país experimentó un desarrollo notable, impulsado por su geografía agreste, lo cual motivó la construcción de vías férreas, el muelle de Buenaventura y el puerto marítimo de Barranquilla, infraestructuras que facilitaron la conectividad regional. La aviación comercial fue una parte integral de este impulso transformador.

Detrás de los imponentes edificios que representan a la Aeronáutica Civil en toda la geografía nacional, desde las sedes centrales hasta los aeropuertos y estaciones aeronáuticas regionales, hombres y mujeres han contribuido a tejer una historia de 100 años de existencia. A pesar de los cambios globales, la entidad continúa acumulando logros significativos.

El 29 de enero de 1924, el Decreto 1704 del 13 de diciembre de 1923 estableció la Comisión de Aviación Civil bajo el Ministerio de Guerra. Posteriormente, el Decreto 1530 del 4 de septiembre de 1931 modificó el Decreto 1704 y creó la Sección de Aviación Civil, adscrita al Ministerio de Industrias, marcando así el primer hito en la creación de la Aeronáutica Civil como entidad gubernamental.

Fuente: Historia Institucional presentada al Archivo General de la Nación – AGN / Grupo de Archivo General, Aerocivil.

Cuentan los papeles:

La reorganización de un estado

La historia de la Aeronáutica Civil en Colombia se entrelaza con la memoria colectiva del país. Un segundo periodo en esta entidad, aunque breve, dejó una huella significativa que comenzó con la firma del Decreto 1808 el 2 de noviembre de 1933 por el presidente Enrique Olaya Herrera. Este decreto dispuso la redistribución de las secciones del Ministerio de Industrias al recién creado Ministerio de Agricultura y Comercio, establecido por la Ley 100 de 1931, cuya implementación efectiva se inició el 1 de enero de 1934. Este ministerio abarcaba diversos sectores, incluyendo el comercio, la propiedad industrial, las cámaras de comercio, el turismo, la aviación civil y la meteorología, siendo este último crucial para la aviación y la actualización normativa relacionada con la soberanía nacional.

La información contextualiza parte del trayecto de la Aeronáutica Civil dentro de la reorganización estatal y las decisiones administrativas afectadas por la incursión territorial de peruanos en la región del Amazonas, concretamente en Leticia.

En 1934, la aviación experimentó una reorganización bajo la coordinación del Ministerio de Guerra, en gran parte debido a la crisis que enfrentaba el gobierno de Enrique Olaya Herrera por la violación de la soberanía nacional perpetrada por tropas peruanas. La incursión de 48 ciudadanos peruanos en Leticia y la consiguiente reclamación del territorio por parte de Perú desencadenó un conflicto bélico entre ambas naciones. Esto obligó al gobierno colombiano a aumentar el presupuesto para fortalecer la fuerza pública y organizar una fuerza armada improvisada capaz de enfrentar las incursiones tanto del cuerpo de aviación como del ejército peruano en la selva colombiana.

La historia de la aviación civil y sus instituciones también está marcada por episodios de violencia. En apenas tres meses, Colombia organizó un escuadrón aéreo liderado por Herbert Boy, un piloto alemán de la SCADTA. Con personal civil y varias aeronaves, tomaron el control territorial de la Amazonía colombiana, resultando en la trágica pérdida de 16 colombianos y 27 peruanos, además de numerosos heridos de ambas nacionalidades.

Este acontecimiento impulsó la creación de una base aérea en Palanquero, una flotilla de 36 aeronaves y un equipo especializado en defensa y soberanía territorial.

La guerra entre Colombia y Perú llevó al Ministerio de Guerra a actualizar los reglamentos establecidos en 1920, especialmente aquellos relacionados con la soberanía. Además, fortaleció la aviación civil en términos de clasificación de aeronaves, adopción de estándares internacionales para luces y procedimientos de navegación aérea, expedición de licencias para personal aeronáutico, delineación de las competencias entre aviación civil y militar, y mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria. Todo esto se materializó con el Decreto 66 de 1934, que estableció la Comisión Técnica de Aviación.

Desde el Ministerio de Industrias, se inició una nueva etapa para la entidad encargada de la aviación civil en esa época, marcando así un tercer periodo histórico que se centraba en la política del correo aéreo y la creación de escuelas de aviación.

Fuente: Historia Institucional presentada al Archivo General de la Nación – AGN / Grupo de Archivo General, Aerocivil.

Un trágico accidente aéreo o la increíble historia del tango

"Lejana tierra mía, bajo tu cielo,
bajo tu cielo quiero morirme un día..."

Así comienza uno de los tangos más emblemáticos de Carlos Gardel, quien la historia inmortalizó por su incomparable manera de interpretar este género musical, una figura icónica que trasciende fronteras y representa dignamente a Argentina, aunque la disputa sobre su origen entre Argentina, Uruguay e incluso Francia persista en muchos textos.

Aunque este relato no guarda relación con la historia de Carlos Gardel, su trágica muerte en un accidente aéreo el 24 de junio de 1935 marcó un antes y un después en la industria aérea y en las entidades reguladoras de la época, evidenciando la capacidad de reacción y respuesta ante una tragedia tan monumental. Este suceso también catalizó la formalización y consolidación de la institucionalidad de la aviación civil en Colombia, una invención que aún hoy suscita asombro sobre cómo estas grandes máquinas, los aviones, pueden volar.

Gardel, sin duda, una figura emblemática para la cultura latinoamericana ocupó portadas de diarios y fue noticia de última hora en aquel fatídico episodio. Aunque este trágico evento no ocurrió durante el tercer periodo institucional de la Comisión Técnica de Aviación, apenas nueve meses después se inició el cuarto periodo institucional con la creación del Servicio Aéreo Colombiano (SACO), que había comenzado a gestarse desde 1933 bajo la normativa establecida en el tercer periodo. SACO fue concebido como un servicio aéreo con dos aeronaves para competir con la ya establecida SCADTA. Además, toda la estructura institucional previamente establecida fortaleció la investigación de accidentes e incidentes aéreos, los cuales al principio se basaban en informes y documentos recopilados, pero que el 24 de junio de 1935 cobraron un nuevo significado cuando la aeronave en la que viajaba Carlos Gardel se estrelló contra un avión de SCADTA llamado "Manizales" en el Aeropuerto Las Playas de Medellín. Al día siguiente, El Tiempo tituló: "Quince muertos y cinco heridos en la catástrofe", destacando la pérdida de figuras como Carlos Gardel y el aviador colombiano Ernesto Samper Mendoza, piloto de SCADTA, un evento que inmortalizó un género musical que define a una nación.

Desafortunadamente, la Aeronáutica Civil no conserva en sus expedientes el informe detallado de la investigación de este accidente. Aunque el investigador Oswaldo Cifuentes intentó reconstruir el caso en vida, solo se cuenta con algunos recortes de prensa guardados en una memoria digital que reposa actualmente en la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

EL TIEMPO

EDICION DE 16 PAGINAS — BOGOTA—COLOMBIA—MARTES 25 DE JUNIO DE 1935 — AÑO XXV—NUMERO 8526

QUINCE MUERTOS Y CINCO HERIDOS EN LA CATASTROFE AEREA DE AYER TARDE EN MEDELLIN

LA MUERTE DEL AVIADOR ERNESTO SAMPER MENDOZA Y CARLOS GARDEL

COMUNICADO DE LA "SACO"

EL DR. REMALDO ARANGO TESTIGO PRESENCIAL HACE EL RELATO DEL SINIESTRO

COMUNICADO DE LA "SCADTA"

CON GRAN ENTUSIASMO SE ESPERABA A GARDEL EN LA CIUDAD DE CALI

"Adiós muchachos, compañeros de mi vida...
Dos lágrimas sinceras derramo a mi partida por la barra querida que nunca me olvidó.
Y al darles, mis amigos, el adiós postrero, les doy con toda mi alma mi bendición."

Fuente: Historia Institucional presentada al Archivo General de la Nación – AGN / Grupo de Archivo General, Aerocivil.

¡En marcha!

El cuarto periodo de la Aeronáutica Civil marcó dos trágicos accidentes aéreos que marcaron su existencia: primero, el lamentable caso de Carlos Gardel; segundo, durante el cuarto centenario de la fundación de Bogotá el 24 de julio de 1938, cuando una maniobra imprudente de una aeronave militar dirigida por un piloto impactó una tribuna con los asistentes, perdiendo 75 vidas y más de 100 heridos.

Durante este periodo, el sector de la aviación, anteriormente bajo el Ministerio de Agricultura, pasó nuevamente al Ministerio de Guerra según el Decreto 1682 del 28 de agosto de 1934, abarcando todo el gobierno del presidente liberal Alfonso López Pumarejo. López Pumarejo, conocido por su Revolución en Marcha, valoró a los campesinos que emergieron de las revueltas de la crisis bananera de 1928, fortaleció la educación pública e inició la construcción del campus de la Universidad Nacional. En términos industriales, su gobierno formuló políticas destinadas a proteger el capital nacional y reconocer el papel crucial de los trabajadores como una fuerza fundamental en la sociedad.

Con la transferencia del sector de la aviación al Ministerio de Guerra, se alinearon las industrias aéreas civiles y militares, estableciéndose la Junta Asesora de Aviación y la Dirección General de Aviación, ambas dependientes del Ministerio de Guerra.

La Junta Asesora de Aviación estaba compuesta por el Ministro de Guerra, el Jefe del Estado Mayor General del Ejército y el Director General de Aviación, con los Jefes de Aviación Militar y de Aviación Civil como Secretarios. Por otro lado, la Dirección General de Aviación, bajo la autoridad del Director General de Aviación, supervisaba los sectores de Aviación Militar y Aviación Civil, siendo superior jerárquico de todos los empleados de dichos sectores, exceptuando al Ministro de Guerra y a la Junta Asesora de Aviación.

Todos los jefes de departamentos, directores de escuelas y bases aéreas, pilotos, mecánicos, etc., estaban subordinados al Director General de Aviación, quien emitía órdenes y ejercía sus funciones a través del jefe de la respectiva dependencia, a menos que él mismo estuviera al frente de dicha dependencia.

Fuente: Historia Institucional presentada al Archivo General de la Nación – AGN / Grupo de Archivo General, Aerocivil.

PUBLIREPORTAJE

Helistar AVIACIÓN

LA EMPRESA QUE REVOLUCIONÓ EL TRANSPORTE AÉREO NO REGULAR EN EL PAÍS

El crecimiento exponencial de esta compañía aeronáutica ha sido el resultado de la experiencia sumada a lo largo de sus 25 años de operación. Su rigurosidad con los altos estándares de calidad nacionales e internacionales, la prestación de un servicio excepcional basado en tecnología de punta, con recurso humano altamente calificado y su sentido de generosidad y solidaridad con el medio ambiente, han sido los factores que la han hecho única en el sector.

Helistar nació en 1999 con un nombre distinto: Aeroregional. No obstante, seis años después y gracias a su proyección global para dejar de ser una transportadora aérea de operación netamente nacional, la compañía cambió su nombre. Así lo recordó Emmanuel Cabra Martínez, gerente de esta compañía colombiana que inició con una flota limitada de aeronaves y hoy en día, cuenta con la más robusta en sus líneas de negocio. Cabe decir que, la primera operación de la empresa consistió en ser el puente aéreo, es decir, transportar personas entre dos aeropuertos del departamento de Antioquia: el de Río Negro y el de Medellín, con una particularidad y es que, tenían en su momento un único helicóptero, el Mi-17, el cual tiene la capacidad de transportar pesos de hasta 4 toneladas a cortas distancias a nivel del mar. Más adelante, la compañía empezó a traer aeronaves de tipo Bell 212, reconocidas por la industria petrolera para la movilización de personal. Fue así como Helistar consolidó su posicionamiento y comenzó a ser el aliado de grandes empresas de hidrocarburos como ECOPETROL y de otros sectores, para los cuales, ha sido crucial el apoyo logístico de operación de la compañía, como también lo ha sido para el crecimiento de Helistar.

Fue hacia el 2010 que las necesidades del sector y de sus clientes llevó a la organización a adquirir aeronaves con la capacidad y el equipo necesario para las operaciones offshore. De esta forma, la aeronáutica empezó a traer al país helicópteros AW139, los cuales tienen la capacidad de sobrevolar por el océano a 200 millas, según explicó Martínez.

Hoy en día, cuentan con más de 37 aeronaves de ala rotatoria y ala fija, entre ellas un Jet GVII- 500, para vuelos de alto alcance, logrando llegan a otros contiententes. "Queremos tener un gran impacto económico y social en todo el mundo", expresó el Gerente. Por ello, no se han conformado exclusivamente con el transporte logístico para las más importantes empresas de la industria petrolera, minera y eléctrica sino que, también, han prestado sus servicios para movilizar personalidades VIP como artistas reconocidos a nivel mundial de la talla de Maluma y Sting, entre muchos otros.

Además de incursionar y posicionarse como el aliado estratégico de operaciones costa afuera, así como para el traslado de importantes personalidades en vuelos charter, en los que, la exclusividad destaca a la vista; Helistar consciente de las necesidades de atención médica en el territorio nacional de difícil acceso, innova ofreciendo los servicios de ambulancia aérea medicalizada, a través del helicóptero Eurocopter EC 14, el cual rescata y facilita un pronto acceso a los servicios sanitarios a pacientes en casos de emergencias, en los que la movilización rápida son fundamentales para la preservación de la salud y la vida. Tal fue el caso de la explosión de un gasoducto en el municipio de Toledo, Norte de Santander en agosto del 2021, en el que Helistar junto a Promioriente, entidades de salud y las Fuerzas Militares rescataron a varios heridos. "Soñamos con generar impacto social. Aspiramos a que hayan ambulancias aéreas atendiendo masivamente la población y que se salven vidas en la selva, en las carreteras", afirmó. Este tipo de operaciones evidencian el interés de Helistar por impactar positivamente a la región y al país. Sumando a ello, la compañía participa en proyectos humanitarios junto a la ONU en temas de gestión de paz.

Como si fuera poco, para la empresa siempre ha sido muy importante ser responsables con la generación de CO2 en el ambiente. Por tal motivo, realizan una compensación a través de bonos a entidades o fundaciones reconocidas por el Estado colombiano destinados a prácticas de reforestación en las regiones que opera. De igual manera, y con el compromiso firme por el medio ambiente, son responsables en sus tecnologías, con la adquisición de helicópteros como el Airbus 145, los cuales generan una muy baja vibración, ruido y emisión de dióxido de carbono. Para Martínez, "ser consientes con el medio que nos rodea es un tema importantísimo que hay que tomarnos muy en serio". Esto también es posible gracias a diversas iniciativas en las que participa la compañía como el programa de huertas de ciudad con la comunidad de Fontibón, el cual iniciaron a finales del 2023.

Finalmente, no cabe duda que durante estos 25 años, Helistar se ha convertido en la compañía líder en transporte aéreo no regular en el país. Para el Gerente, las claves de este crecimiento han sido los 4 pilares fundamentales del ADN de la compañía: Entrenamiento, seguridad, respeto por el recurso humano, disciplina legal y financiera. Lo anterior, les ha permitido volar en el marco de la ley, pensando siempre en la seguridad, tanto de los pasajeros, sus tripulaciones, las cargas que trasladan, como de las empresas que confían en ellos y que impulsan el desarrollo económico de la nación. De esta manera, Helistar cuenta con importantes certificaciones de estándares nacionales e internacionales como: ISO 9001- ISO 14001- ISO 45001- ISO 14064- NORSOK- RUA-RUC- COFACE-PREAD-ONU-DOD- BARS- ARGUS-WYVERN que validan sus sistemas operacionales de seguridad y calidad, haciendo de Helistar sea una de los compañías con los más altos estándares de cumplimiento en el país con miras al mundo.

El cielo es nuestro destino, la excelencia nuestro camino

Sísmica • Off-Shore
Bambi Bucket para la extinción de incendios
Carga externa • Transporte de pasajeros VIP
Plan de evacuación de emergencias médicas - MEDEVAC
Operación logística y de seguridad de oleoductos
Apoyo militar • Ambulancia aérea • FBO - Fixed Base Operator
Mantenimiento y talleres aeronáuticos • Simulador de vuelo

PBX: 60 1 7424958 I Móvil: +57 311 4804895 I comercialfbo@helistaraviacion.com
Calle 26 # 103 - 08. Entrada 1. Bogotá, Colombia
@helistar_aviacion **www.helistaraviacion.com**

Helistar AVIACIÓN

DANN CARLTON HOTEL
★ ★ ★ ★ ★
LA VIDA ES UN LUJO
MEDELLÍN

Disfruta del HOTEL *numero uno* **de MEDELLÍN y permitanos atenderle con la calidad 5** *estrellas* **que nos caracteriza.**

RESERVAS: (604) 444 51 51

www.danncarlton.com

Hotel Dann Carlton Medellín @hoteldanncarltonmedellín

DANN CARLTON BELFORT HOTEL
★ ★ ★ ★ ★
LA VIDA ES UN LUJO
MEDELLÍN

Somos un HOTEL 5 *estrellas* **con Espectaculares ESPACIOS** *completamente* **REMODELADO**

RESERVAS: (604) 444 51 51

www.hoteldanncarltonbelfort.com

Hotel Dann Carlton Medellín @hoteldanncarltonmedellín

TAESCOL

Desafiando los cielos:

TAESCOL y su legado en la industria de carga aeroportuaria

"Cuando tu das más de lo que puedes dar, eso te hace excepcional. Eso es la excelencia"

Javier Castillo.

En una conversación que abarca desde los recuerdos de la infancia hasta la filosofía de una compañía familiar, el capitán de aviación Javier Castillo, con una trayectoria de 34 años, comparte su perspectiva sobre la industria aeronáutica y su compromiso con la excelencia en su trabajo como director en TAESCOL, una empresa clave en carga aeroportuaria, única con bodegas independientes de importación y exportación en el terminal de carga del aeropuerto internacional El Dorado.

Desde sus primeros años, Castillo sintió una conexión profunda con los aviones. Recuerda con cariño los días en que acompañaba a su padre, un técnico de aviación y empresario, al antiguo aeropuerto El Dorado en Bogotá, donde se enamoró del mundo de la aviación. Esta pasión lo llevó a convertirse en piloto, una carrera que ahora ejerce en Avianca y ha abrazado con dedicación y determinación.

Castillo reconoce que gracias a la sabiduría y servicios de la Aeronáutica Civil el aeropuerto El Dorado ha evolucionado en proporciones impresionantes, de manera que ahora "estamos a la vanguardia de un Londres o Madrid". Por supuesto reconoce que hacen falta cosas, pero admira cuánto hemos crecido, y eso la verdad infla el corazón de los colombianos.

"Llevamos 30 años aquí y hemos visto cambios, de cara a lo que es el aeropuerto y la Aeronáutica Civil, y lo que ha implicado", explica el director. Esto es algo que quizás no sea evidente para todos, ya que la perspectiva dentro de la industria de carga tiende a enfocarse exclusivamente en aspectos financieros. Sin embargo, la historia revela un relato de crecimiento que merece ser valorado y seguido con atención.

Recuerda que a nivel de carga siempre veía "con un ojo analítico", lo que otras empresas estaban haciendo en otros aeropuertos, y quiso implementarlo en su compañía, por lo que en su momento lo tildaron de "loco", pero gracias a esa visión la compañía se caracteriza por su excelencia, lo que llena al director de satisfacción.

Al hablar sobre su trabajo en TAESCOL, Castillo destaca la importancia de la flexibilidad, el compromiso, la calidad y el cumplimiento. Estos valores fundamentales guían cada aspecto de su labor diaria, asegurando que la empresa cumple con las expectativas de sus usuarios y mantiene los más altos estándares de excelencia. "Entender que un avión cuando está en tierra produce gastos y cuando está en el aire produce dinero, hace que seamos muy comprometidos con nuestros clientes", concluyó el director de la compañía.

Una de las experiencias más gratificantes para Castillo es la conexión personal que establece con su equipo. Escuchar palabras de agradecimiento y sentir que su trabajo marca una diferencia en la vida de los demás es lo que le llena el corazón y le impulsa a seguir adelante incluso en los momentos más difíciles.

TAESCOL
MÁS DE 30
AÑOS DE EXCELENCIA
Y PREPARADOS PARA EL FUTURO
EXPERTOS EN MANEJO DE CARGA Y OPERACIONES DE RAMPA
TAESCOL.COM.CO

REG
RAFAEL ESPINOSA G.
SERVICIOS AEROPORTUARIOS

TRES DÉCADAS DE EXCELENCIA EN

SERVICIOS AEROPORTUARIOS

CELEBRANDO UN HITO DE LA AERONÁUTICA CIVIL

En el año del centenario de Aerocivil, queremos rendir homenaje a los 100 años de avances y logros en la aviación civil colombiana. REG se enorgullece de formar parte de esta historia, contribuyendo con nuestro compromiso inquebrantable con la seguridad, la calidad y la innovación en los servicios aeroportuarios.

NUESTROS SERVICIOS

Asistencia en Tierra a la Aviación Comercial y General: Proveemos un apoyo integral a las operaciones de las aerolíneas, garantizando eficiencia y seguridad en cada vuelo.

Atención de Vuelos de Carga: Contamos con equipos especializados y personal altamente capacitado para manejar y transportar carga con la máxima seguridad

Alquiler y Reparación de Equipos de Apoyo en Tierra: Ofrecemos una amplia gama de equipos para facilitar las operaciones aeroportuarias.

Agenciamiento Comercial y Ventas: Facilitamos la adquisición de tiquetes aéreos y servicios de mensajería expresa, asegurando una logística eficiente.

COMPROMISO CON LA SEGURIDAD

En REG, creemos firmemente que la seguridad aérea comienza en tierra. Por ello, contamos con la certificación ISAGO como proveedor de Servicios Aeroportuarios - Ground Handling Services, otorgada por la IATA, que avala nuestros altos estándares de seguridad y calidad en todos nuestros procesos.

ISAGO PROVIDER
IATA
IATA SAFETY AUDIT FOR GROUND OPERATIONS

Para más información sobre nuestros servicios y cómo podemos apoyar sus operaciones, visite nuestra página web

www.reg.com.co

+57 (317) 437 1803 - +1 (786) 303 7778

Oficina Principal:
Cartagena Aeropuerto 2do Piso.

Bases:
Cartagena, Barranquilla y Santa Marta

rafaelespinosag_reg

Rafael Espinosa G. & Cia

PORQUE LA SEGURIDAD AÉREA INICIA EN TIERRA

Aerolínea **MOON FLIGHTS**

Nació en la ciudad de Medellín, Colombia, el 19 de febrero de 2021 como una compañía de transporte regular aéreo de pasajeros, correo y carga. Su misión es conectar las diferentes regiones de Colombia con el compromiso de ofrecer un servicio confiable.

Correo & **Carga**

Nuestro servicio de correo y carga aérea se encarga de realizar entregas puntuales y seguras a su destino, con nuestro proceso, soluciones, herramientas y protocolos, para que cada envío llegue sin contratiempo y con la más alta calidad deseada.

Vuelos **Charter**

Disfruta de nuevas experiencias y excelente servicio con nuestros **vuelos privados.**

Para mayor información, solicita vía correo electrónico la cotización de tu vuelo a **comercial@moonflights.com.co.**

Servicios **FBO**

Operador de Base Fija en **Medellín.**
Servicios de escala en aeropuerto (Handling) y atención de aeronaves certificadas por la Aerocivil.

Bases & Destinos

Medellín - (314) 373 0865 **Comercial -** (320) 676 1250 **Carga -** (314) 365 6654

@moonflightsco www.moonflights.com.co

El nacimiento del Registro Nacional de Aeródromos

La razón de ser de la Aeronáutica Civil está ligada a los aeródromos, cuya formalización se dio con la promulgación de la Ley 89 de 1938, iniciando el quinto periodo de la Dirección General de Aeronáutica Civil bajo Eduardo Santos, desde agosto de 1938. Durante su mandato, Colombia se vio influenciada por eventos significativos en la política exterior, como el inicio de la Segunda Guerra Mundial, que mantuvo al país en una postura neutral y de no beligerancia hasta 1943. Su gobierno, caracterizado como democrático, centralista y moderado, priorizó las relaciones internacionales en un contexto global de guerra.

A pesar de la neutralidad oficial de Colombia durante los primeros años de la Segunda Guerra Mundial, los efectos indirectos del conflicto fueron palpables. La presión ejercida por el Departamento de Estado de los Estados Unidos a finales de la década de 1930 llevó a Colombia a promulgar la Ley 86 de 1938, que tenía como objetivo principal regular y limitar la influencia de las empresas de aviación alemanas en la región. Esta legislación también centralizó el control de la aviación civil y comercial en Colombia, imponiendo cuotas mínimas de personal colombiano en las empresas nacionales de aviación, las cuales aumentaron gradualmente del 25% en 1938 al 85% en 1948.

La Ley 89 de 1938, posterior a la Ley 86, estableció la Dirección General de Aeronáutica Civil como una entidad independiente de las Fuerzas Militares, subordinada orgánica y económicamente al Ministerio de Guerra. Esta ley consolidó las directrices que regirían la aviación civil a partir de entonces, abordando siete aspectos fundamentales en nueve partes, entre ellos:

- **I** Del espacio atmosférico nacional
- **II** De las aeronaves
- **III** De las aeronaves transeúntes
- **IV** De la navegación aérea
- **V** Del régimen jurídico de las aeronaves
- **VI** De la explotación del espacio atmosférico
- **VII** De los aeródromos y aeropuertos

En el marco de esta legislación, se creó el Registro Nacional de Aeródromos, que definió los conceptos y categorías de aeródromos y aeropuertos, detallando:

- **Artículo 48:** Define aeródromo como toda localidad en tierra o agua destinada al arribo y partida de aeronaves.
- **Artículo 49:** Establece que un aeropuerto es un aeródromo con servicios especiales para aeronaves, pasajeros y carga.
- **Artículo 50:** Obliga al Gobierno a mantener un Registro Nacional de Aeródromos para registrar aeródromos y aeropuertos autorizados.
- **Artículo 51:** Clasifica los aeródromos y aeropuertos según su uso (públicos o privados) y propiedad (nacionales o privados).

La importancia estratégica de los aeródromos para Colombia llevó a la Aeronáutica Civil a asumir la construcción y administración de estos espacios, destinados al servicio público de la aviación y sujetos exclusivamente a regulaciones técnicas establecidas por la Dirección General.

En resumen, la Aeronáutica Civil no solo regula los aeródromos en el país, sino que también despliega una función crucial en su construcción, administración y supervisión, asegurando que estos sean gestionados conforme a las normativas vigentes.

Fuente: Historia Institucional presentada alArchivo General de la Nación – AGN / Grupo de Archivo General, Aerocivil.

El Aeropuerto Internacional El Dorado:

un emblema de conexión y progreso

En la capital colombiana, ciudad de múltiples culturas e historia extensa, se erige el Aeropuerto Internacional El Dorado, un símbolo de la modernidad y el progreso de Colombia. Desde su inauguración el 10 de diciembre de 1959, El Dorado ha sido mucho más que un aeropuerto; ha sido testigo y protagonista de la evolución de la aviación nacional y un pilar en el desarrollo económico y social del país.

Un vistazo al pasado

El Dorado nació para reemplazar al Aeropuerto de Techo, cuya capacidad ya no podía satisfacer la creciente demanda de vuelos internacionales. La construcción de este nuevo aeropuerto no solo respondió a una necesidad técnica, sino también a un sueño de conectividad y modernidad. Su nombre, inspirado en la legendaria ciudad de oro, simboliza las aspiraciones de un país que siempre ha buscado brillar con luz propia.

Desde sus primeros días, El Dorado ha sido el hogar de Avianca, la aerolínea más antigua de América Latina. Fundada en 1919, Avianca ha tejido una red que conecta a Bogotá con el mundo, siendo un testimonio viviente del espíritu pionero de la aviación colombiana. Junto a ella, aerolíneas como LATAM, Copa Airlines y American Airlines han contribuido a hacer de El Dorado un punto de encuentro global y su casa.

Transformaciones y modernización

Con el pasar de los años, El Dorado ha experimentado numerosas transformaciones. En la década de 1970 y 1980, diversas ampliaciones respondieron al incremento del tráfico aéreo. Sin embargo, fue en 2006 cuando comenzó la verdadera metamorfosis. Bajo la administración de OPAIN, un consorcio de empresas privadas, se emprendió un ambicioso proyecto de modernización que culminó en 2017.

Este proyecto, que representó una inversión de más de 1.000 millones de dólares, dotó a El Dorado de una nueva terminal internacional y una renovada terminal nacional. Los viajeros de todo el mundo son recibidos ahora en instalaciones modernas y eficientes, capaces de atender hasta 40 millones de pasajeros anuales. Los premios de Skytrax, que han reconocido a El Dorado como el Mejor Aeropuerto de América del Sur en múltiples ocasiones, son testimonio de la calidad y excelencia alcanzadas.

Con la mirada en el futuro

El horizonte de El Dorado es brillante y prometedor. Con planes de expansión que incluyen la construcción de una tercera pista y una nueva terminal de carga, el aeropuerto se prepara para manejar hasta 55 millones de pasajeros al año para 2030. Estos proyectos no solo incrementarán la capacidad operativa, sino que también fortalecerán la posición de El Dorado como un centro logístico y de conexión crucial en la región.

De acuerdo con la proyección realizada, se prevé un crecimiento anual del tráfico de pasajeros del 5% durante la próxima década. Este crecimiento no solo es una cifra; es la manifestación de un país en constante movimiento, un país que se abre al mundo con optimismo y determinación.

Así, el Aeropuerto Internacional El Dorado es mucho más que una infraestructura; es un punto de encuentro, un cruce de caminos donde se entrelazan sueños y destinos. Ha sido testigo de innumerables historias de reencuentros, despedidas y nuevas aventuras. En cada rincón de sus terminales, resuena el eco de las voces de millones de viajeros que, año tras año, confirman su importancia.

En un mundo que cambia constantemente, El Dorado se erige como un faro de progreso y esperanza, un reflejo del espíritu resiliente y emprendedor de Colombia. Con sus planes de expansión y modernización, está preparado para enfrentar los desafíos del futuro y seguir siendo un emblema de conexión y progreso, donde el sueño de volar siempre encontrará su hogar tanto para colombianos como para ciudadanos extranjeros.

Fuentes: Aerocivil (www.aerocivil.gov.co) / OPAIN (www.opain.co) / Skytrax (www.worldairportawards.com) / Avianca (www.avianca.com)

EL DORADO

Nuevo mundo. Nuevas conexiones.

Volando alto somos #UNOContigo

En el 2024 el aeropuerto Internacional El Dorado fue escogido, por sexta vez y tercer año consecutivo, como el mejor aeropuerto de Sudamérica, además de ser reconocido por cuarta vez como el aeropuerto con el mejor Staff de la región.

Este logro es resultado de un esfuerzo continuo de OPAIN, la comunidad aeroportuaria y las autoridades que operan en la terminal aérea, por entregar experiencias memorables a los viajeros y visitantes de la terminal aérea, además del esfuerzo que hace OPAIN en las siguientes iniciativas:

Modernizamos la señalización de la Terminal para hacerla más moderna, sencilla e intuitiva, para los viajeros.

Volamos alto con nuestros vecinos a través de programas como Plástico por Sonrisas, instalando parques infantiles elaborados con madera plástica reciclada. Brindado espacios dignos y seguros de juego para los niños de las comunidades de Engativá, Fontibón y Funza, y cuidando el medio ambiente ya que el material es plástico reciclado de un solo uso.

Disponemos de espacios y servicios que facilitan el desplazamiento de personas con movilidad reducida o en condición de discapacidad. Nos unimos al programa Sunflower, para atender a personas con discapacidades invisibles, con el propósito de ser un aeropuerto más inclusivo.

Creamos DoraBot, nuestra asistente virtual con Inteligencia Artificial que brinda información útil a nuestros usuarios vía WhatsApp. Esta herramienta se suma a otras innovaciones tecnológicas: módulos de check-in, Biomig, máquinas lectoras de pasabordos, entre otras.

eldorado.aero

Somos el

Mejor Aeropuerto de Sudamérica

según ***Skytrax.***

EL DORADO

Luis Carlos Galán Sarmiento

Nos unimos a la celebración de los

100 años de la

Aeronáutica Civil de Colombia

#EquipoCEMOSA

Ingeniería de vanguardia en el desarrollo aeroportuario de Colombia

En el ámbito de la ingeniería y la infraestructura aeroportuaria, CEMOSA se ha establecido como un referente indiscutible en Colombia. Desde su entrada en el país en 2012, la compañía ha demostrado una capacidad inigualable para adaptar y aplicar su vasta experiencia internacional al contexto colombiano, marcando hitos significativos en el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria del país.

El punto de partida de la compañía en Colombia fue su primer contrato con la Aeronáutica Civil alrededor del año 2012-2013. Este contrato inicial involucró el diseño de calles de rodaje para aeronaves en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá y la interventoría de su torre de control. Estos proyectos no solo sirvieron para demostrar la competencia técnica de CEMOSA, sino que también establecieron la base para una relación duradera y fructífera con la Aeronáutica Civil de Colombia

Ginés García, ingeniero aeronáutico y director del área de aeropuertos de CEMOSA, jugó un papel crucial en este proceso. Con una carrera marcada por la especialización y el liderazgo, García fue instrumental en la creación de la delegación de CEMOSA en Colombia. "Arrancamos con el diseño de calles de rodaje en El Dorado, y la interventoría de la torre de control fue un proyecto muy visible debido a su impacto y la necesidad de precisión técnica", explicó el director de área aeroportuaria.

Tras el éxito de sus primeros proyectos, CEMOSA rápidamente amplió su presencia en Colombia. Uno de los proyectos más destacados fue la ampliación del terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional El Dorado. Este proyecto, ejecutado en varias fases, incluyó la expansión del edificio terminal en 48,000 metros cuadrados, lo cual mejoró significativamente la capacidad y eficiencia del aeropuerto.

Pero el alcance de CEMOSA no se limitó a Bogotá. La empresa también estuvo involucrada en la ampliación de varios aeropuertos regionales importantes, incluyendo los aeropuertos de Cali, Barranquilla y Cartagena. Estos proyectos han sido fundamentales para mejorar la conectividad y la infraestructura aeroportuaria en diversas regiones del país, facilitando el crecimiento económico y la integración regional.

Uno de los aspectos más destacados de la operación de CEMOSA en Colombia ha sido su compromiso con el desarrollo de talento local. Desde el inicio, la compañía ha trabajado en formar y capacitar a ingenieros colombianos, integrándolos plenamente en sus equipos de proyecto. "No queríamos ser simplemente una empresa extranjera que viene, realiza un proyecto y se va. Queríamos establecer una presencia local sostenible, con un equipo colombiano competente y especializado", afirma García.

Hoy en día, CEMOSA cuenta con un equipo de 30 a 40 ingenieros especializados en aeropuertos, todos ellos basados en Bogotá. Este equipo local no solo gestiona proyectos nacionales, sino que también participa en iniciativas internacionales, aportando su experiencia y conocimiento adquiridos en Colombia.

El futuro de CEMOSA en Colombia parece prometedor. Con la reactivación de planes ambiciosos por parte de la Aeronáutica Civil, la empresa espera continuar su expansión y participar en nuevos proyectos de infraestructura aeroportuaria. "La red de aeropuertos de Colombia es crucial debido a la orografía del país y la necesidad de una conectividad eficiente. Estamos preparados para contribuir a este desarrollo con nuestra experiencia y compromiso", concluye García.

cemosa

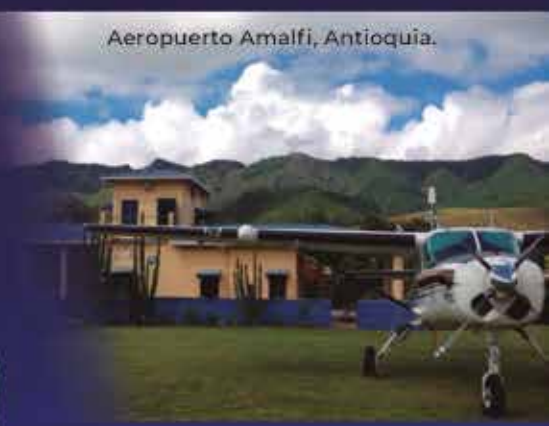
Felicitaciones a la Aerocivil por su centenario

Aeropuerto Cartagena, Bolivar.

Aeropuerto Villavicencio, Meta.

Aeropuerto Bogotá, Colombia.

Torre Control, Bogotá.



Aeropuerto Amalfi, Antioquia.

Aeropuerto Nuquí, Chocó.

Aeropuerto Lima, Perú.

Av. el Dorado #69-76
Torre 4 ofi 1401

9142166
317 2398426

Cemosa

cemosa

cemosa.es

Empresa Colombiana de Aeródromos,
eje del desarrollo aeroportuario del país.

En los albores de la aviación comercial en Colombia, cada compañía aérea se encargaba de construir y mantener los aeródromos necesarios para sus operaciones en distintas ciudades. Este modelo inicial implicaba costos significativos para las empresas, que debían adecuar terrenos y construir infraestructuras mínimas para atender pasajeros y mantener sus aeronaves. En este panorama, la SCADTA destacó por ser pionera en la construcción de la mayoría de los aeródromos del país.

Al principio, la SCADTA utilizó bases fluviales a lo largo del Río Magdalena para operar hidroaviones, y estableció aeropuertos anfibios en Barranquilla y Flandes. Con el tiempo, adaptaron campos aéreos para aviones convencionales con ruedas. El primer campo aéreo en Bogotá se ubicó en una finca en Muzú, al sur de la ciudad, donde en 1920 aterrizó el primer avión de la SCADTA, un Junkers F-13 bautizado como "Bogotá". En 1930, la empresa construyó el aeródromo de Techo en Bogotá, que se convirtió en uno de los principales centros de operaciones del país, junto con el aeródromo de Soledad en Barranquilla.

La idea de centralizar el control y la explotación de los aeródromos colombianos surgió siguiendo el ejemplo de otras naciones, que buscaban asegurar la soberanía nacional sobre la aviación civil y el espacio aéreo. Este concepto cristalizó con la Ley 12 de 1947, promulgada tras la Convención sobre Aviación Civil de Chicago en 1944.

En noviembre de 1954, el General Gustavo Rojas Pinilla estableció mediante el Decreto 3269 la Empresa Colombiana de Aeródromos (ECA), un ente público encargado de gestionar los aeropuertos nacionales y los servicios aéreos comerciales en Colombia. La creación de la ECA respondió a las recomendaciones de las Misiones Currie y Madigan, que abogaban por un control más efectivo del transporte aéreo en el país.

La ECA se constituyó como un instituto descentralizado, con autonomía jurídica y estatutos propios, bajo la supervisión de la Contraloría General de la República. Su principal objetivo era desarrollar un aeropuerto internacional en Bogotá para reemplazar el obsoleto aeropuerto de Techo, además de dotar de infraestructura aérea a las regiones más remotas del país, conocidas como los "Territorios Nacionales de Aeródromos". También se encargó del mantenimiento y mejora de los aeropuertos de propiedad nacional.

Para cumplir con estas ambiciosas metas, la ECA reclutó personal altamente calificado, formado en universidades nacionales y especializado en Estados Unidos en diseño y planificación de aeropuertos.

Las responsabilidades de la ECA se ampliaron significativamente cuando Avianca ofreció venderle al gobierno todos los aeropuertos que poseía. La adquisición incluyó aeropuertos estratégicos como Soledad en Barranquilla, Crespo en Cartagena, y el propio Techo en Bogotá. Esta compra se formalizó en 1956, consolidando a la ECA como el principal gestor de la red aeroportuaria nacional.

Bajo la dirección del Coronel Téllez y la supervisión del General Rojas, la ECA diseñó y construyó una serie de aeropuertos importantes durante el gobierno militar, incluyendo San Andrés, Leticia, Barrancabermeja, y Bogotá. Estos proyectos representaron logros destacados de ingeniería para la época.

El proyecto más emblemático de la ECA fue el Aeropuerto Internacional El Dorado en Bogotá, cuyo diseño estuvo a cargo de ingenieros colombianos bajo la supervisión del General Rojas. Con dos pistas de aterrizaje de 3,800 metros y un moderno terminal diseñado por el arquitecto italiano Domenico Parma, El Dorado fue inaugurado el 10 de diciembre de 1959, marcando un hito en la infraestructura aeroportuaria del país.

A pesar de los avances, hacia 1963 la ECA enfrentaba desafíos financieros para mantener y expandir la red aeroportuaria nacional. La creciente demanda y la necesidad de modernización requerían inversiones considerables que superaban los recursos disponibles.

Finalmente, en 1968, durante la presidencia de Carlos Lleras Restrepo, se suprimió la ECA y se creó el Fondo Aeronáutico Nacional (FAN), transfiriendo su patrimonio y responsabilidades. Así concluyeron catorce años de historia en los cuales la ECA fue crucial para el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria de Colombia, contribuyendo significativamente al crecimiento económico e industrial del país.

Jaime Escobar Corradine
Vicepresidente, Academia Colombiana de Historia Aérea

LATAM AIRLINES

El **reconocimiento** como **resultado** de la **excelencia**

"Sabemos que, si a la sociedad le va bien, a la empresa le va bien"

En el corazón de la aviación colombiana y latinoamericana opera el Grupo LATAM Airlines, una fuerza impulsora que va más allá de los confines de los cielos para impactar positivamente en comunidades, medio ambiente y la industria misma. Al hablar con María Lara, directora de Asuntos Corporativos de la compañía desde hace 12 años, nos cuenta de cómo la sostenibilidad y el compromiso por una operación más amigable con el ambiente es el sello de LATAM en el negocio retador de la aviación.

Desde sus raíces en LAN hasta la evolución hacia LATAM, Lara describe un viaje que va más allá de la mera fusión de marcas; "es un proceso super interesante de identidad y responde a lo que es ser latinoamericano", dice, de asumir el liderazgo como la aerolínea más grande de América Latina y honrar la diversidad y riqueza cultural de la región. A través de este proceso, la empresa ha abrazado una filosofía de servicio centrado en el ser humano, pero también del planeta y su sostenibilidad, lo que hace que la empresa busque conectar de manera auténtica con sus pasajeros y las comunidades que sirve y que tiene un interés genuino por conectar bien a sus usuarios.

"LATAM está en el top 15 en las aerolíneas a nivel mundial", dice Lara, sin embargo, el compromiso de la compañía va más allá de la excelencia en el servicio. Es un compromiso con la sostenibilidad, una visión que Lara y el equipo entero han integrado profundamente en la operación de la aerolínea. "Desde hace muchos años trabaja con sostenibilidad y ahora tiene un proyecto muy sólido", explica la directora. Trabajan diferentes frentes, desde el impulso de combustibles sostenibles, compensaciones de carbono y economía circular.

Este compromiso trasciende lo empresarial y abarca lo social, reflejando el arraigo profundo de LATAM. Proyectos como el Avión Solidario, que tiene como base ofrecer una aeronave a organizaciones sociales en situaciones de desastres naturales, salud o medio ambiente, para carga o transporte de persona son ejemplos tangibles de este compromiso. Esta iniciativa demuestra el impacto directo que la aerolínea tiene en la vida de las personas al facilitar el transporte de ayuda humanitaria y promover el desarrollo comunitario en todo el país.

"No somos los que vamos a tener la solución final", explica Lara, pero siendo parte del "circulo virtuoso", como ella lo llama, sabe que aporta para la sostenibilidad y sabe que es el camino correcto.

La empresa ha recibido reconocimientos por su destacado servicio y su firme compromiso con la sostenibilidad. Por ejemplo, recientemente fueron catalogados por Standar and Poor's como la aerolínea más sostenible de América Latina y en Colombia, lideran el ranking MERCO ESG en transporte de pasajeros. Sin embargo, Lara explica que estos premios y su reconocimiento a nivel mundial no son meramente el resultado de un excelente desempeño, sino también de la cultura y la identidad que cada miembro de la empresa ha internalizado y adoptado. Este sello distintivo de excelencia y servicio excepcional ahora forma parte integral de su identidad corporativa.

En un mundo donde la desconfianza en las grandes corporaciones es común, el enfoque de LATAM en la responsabilidad social y ambiental es un faro de esperanza. Más que una aerolínea, la compañía se ha convertido en un socio comprometido con el bienestar de Colombia y toda América Latina. A medida que continúa su trayectoria de crecimiento y expansión, su compromiso con el usuario de cara al futuro es entenderlo y humanizar más el servicio, de cara a la sostenibilidad sabe que seguir incorporándola estratégicamente a su negocio es esencial para ser competitiva.

Copa Airlines se destaca como la mejor opción para conectar a los colombianos con toda América.

Copa Airlines, miembro de la red global Star Alliance, es una aerolínea panameña con 77 años de operaciones en el continente, consolidándose como una de las líderes de Latinoamérica. Desde hace 55 años, la aerolínea tiene presencia en Colombia, operando en 11 destinos: Bogotá, Cali, Medellín, Barranquilla, San Andrés, Bucaramanga, Cartagena, Pereira, Armenia, Cúcuta y Santa Marta. Así, sigue posicionándose como la mejor opción para conectar las regiones principales y secundarias del país con el resto de América, con más de 190 vuelos semanales hacia el Hub de las Américas® en Panamá.

La conectividad que ofrece a través del Hub de las Américas® en Panamá, el centro de conexiones con más vuelos internacionales de la región, promueve el turismo, facilita el comercio y aumenta la productividad, aportando al desarrollo económico de Colombia. La aerolínea trabaja con diferentes autoridades para impulsar y apoyar el crecimiento de la economía y el turismo del país.

Los viajeros pueden disfrutar de una mejor conectividad internacional desde ciudades principales y secundarias, ya que la aerolínea tiene conexiones rápidas y cómodas a través del Hub de las Américas® en Panamá, con más de 350 vuelos diarios a 86 destinos internacionales en América, sin trámites de migración ni aduana en la conexión, y con equipaje registrado hasta el destino final.

Al viajar con Copa Airlines, los pasajeros tienen la tranquilidad de llegar a tiempo, ya que fue reconocida en 2023 por Cirium como la aerolínea más puntual de Latinoamérica. Además, ofrece a los colombianos una experiencia de viaje única, incluyendo equipaje de mano y refrigerio sin importar la ruta o tarifa, entre otras comodidades.

Si desean una experiencia superior al viajar, deben saber que la aerolínea ofrece Clase Ejecutiva en todos los vuelos, con servicios exclusivos como prioridad en el manejo de equipaje, acceso a los Copa Club y salones VIP de Star Alliance a nivel mundial. En algunas rutas, Clase Ejecutiva Dreams ofrece asientos reclinables tipo cama y un amplio sistema de entretenimiento.

Los colombianos pueden disfrutar del programa Panamá Stopover, que les permite hacer una parada en Panamá entre una y seis noches sin costo adicional en el pasaje aéreo, aunque su destino final sea otro. Además, la aerolínea ofrece el programa de lealtad ConnectMiles, donde pueden acumular millas para futuros viajes en Copa Airlines o en cualquiera de las 24 aerolíneas de la red global Star Alliance, que llega a más de 1.300 destinos en 193 países.

Acerca de Copa Airlines:

Copa Airlines, subsidiaria de Copa Holdings, es una aerolínea líder en pasajeros y carga en América Latina. Desde su inicio en 1947, ha establecido el Hub de las Américas®, en Ciudad de Panamá, como el centro de operaciones líder del continente. Cuenta con una de las flotas más nuevas y modernas de la industria, con Boeing 737-800 NG y Boeing 737 MAX9, y ofrece un rendimiento de puntualidad superior al 90%, entre los mejores en la industria mundial. Para planificar su viaje, administrar sus reservas, comprar boletos de manera segura, utilizar Web Check-in, y encontrar información sobre políticas de viaje y requisitos de inmigración, visite www.copa.com.

¡La vida triunfó! Operación Esperanza:

un milagro de cuatro niños en la selva

Lesly, la mayor, Soleyni con 9 años, Tien Noriel, el pequeño de 4, y Cristin, el bebé de 11 meses, son los protagonistas de la heroica historia que tuvo como escenario la espesa y abrumadora selva del Caquetá en mayo de 2023, y que durante 39 días se convertiría en el episodio de valentía y supervivencia más impactante en los últimos tiempos.

En aquel trágico episodio, falleció el piloto Hernando Murcia, el líder indígena Hernán Mendoza, y Magdalena, la madre de los hermanos Mucutuy.

Magdalena abrazó al pequeño Cristin y sacrificó su vida por la de él. Los otros tres niños, milagrosamente sobrevivieron aún con golpes y dificultades. ¡Estaban vivos! y era el principio de lo que se convertiría en una magnífica gesta que quedó registrada en periódicos y titulares alrededor del mundo, cuando personal del Comando Conjunto de Operaciones Especiales, entidades del estado y comunidades indígenas de 5 departamentos trabajaban sin descanso para hallarlos vivos.

El pie de Lesly, la niña mayor, quedó atrapado; con pericia y dolor, logró quitarse el calzado, fijarse en la angustia de sus dos hermanos y arrebatar de los brazos de su madre al bebé. Ver a su mamá muerta, así como a los otros dos adultos, hizo que tuviera que renunciar a quedarse ahí; cojeando, luego arrastrándose, descalza, apenas con sus pies cubiertos con unas medias y un hematoma en la cabeza, tuvo que agarrar lo que pudiera: comida, abrigo, agua, y luego, al punto de arrastrarse por la selva para salvaguardar su vida, la de sus hermanitos y buscar ayuda con algún humano.

"La forma en que desabordaron la aeronave fue épica", dijo el coronel Miguel Camacho, Director Técnico de la Dirección de Investigación de Accidentes de la Aeronáutica Civil. Lesly se cubrió su rostro con gazas, abrió la puerta trasera del avión e inició la evacuación; tomaron rumbo hacia el Río Apaporis, solo encontraban, selva adentro, el miedo de hallar un animal que les pudiera hacer daño; tenían hambre, buscaban de cualquier manera sobrevivir y acabar con el miedo, esperaban que alguien les diera auxilio, recogieron pescado crudo, Lesly no soltaba a ese bebé de sus brazos, el instinto fue fundamental: la tapa de una botella de agua, reenvasar el líquido en un biberón, el "mil pesos", nombre popular de un tipo de Corozo de la selva ablandado por la humedad de la tierra fue su alimento, así como algunas frutas.

Regresaron al lugar del accidente aéreo dos días después, encontraron más provisiones, mientras las condiciones climáticas imposibilitaban al personal en misión, acceder a ciertos lugares donde podrían estar. Los equipos de búsqueda y rescate se apropiaron de estrategias para encontrarles: las aeronaves despegaron mientras los bomberos de Miraflores hacían su alistamiento para salir. Las condiciones meteorológicas no eran favorables. Desde Mitú se informaba que la aeronave habría caído en el sector de El Venado, "estamos a 20 minutos y se requieren 40 galones de gasolina y comida para 12 personas", se informó.

Explorar la región permite al viajero sumergirse en la vegetación semidesértica, las dunas esculpidas por tormentas de arena, la frescura de la brisa marina y la rica avifauna. Los atardeceres y amaneceres, junto con el murmullo del mar Caribe, crean escenas de paz y serenidad inolvidables.

El relato entregado por Lesly al equipo de investigación fue tan abrumador como impactante; pensar en que cuatro niños pudieran sobrevivir durante más de un mes en el espesor y lo agreste de la selva, iba llevando a lo que luego fuera calificado como un milagro. Mientras tanto, la búsqueda sin cansancio se nutría de oraciones y plegarias de millones de personas atentas a escuchar la radio, ver el televisor o leer una nota de prensa que diera la esperada noticia de su aparición. Su recorrido iniciaba en Araracuara y el destino final debía ser San José del Guaviare, pero la aeronave Cessna HK2803 se accidentó en área selvática del municipio de Solano, Parque Nacional Natural Chiribiquete en Caquetá. Al encontrarse a 5.500 pies y percatarse de la situación, el piloto buscaba acuatizar en el Río Apaporis, pero su reacción no fue fructuosa; la aeronave caería entonces sobre terreno selvático.

"...Mayday, Mayday, Mayday, 2803, Mayday, Mayday, Mayday, tengo el motor en mínimas, voy a buscar un campo...", fue el mensaje de socorro entregado ese primero de mayo a las 7:17 horas. El servicio de control de tráfico aéreo informó de inmediato a la Fuerza Aérea. El piloto de avión estaba en contacto radar, se intentó en múltiples ocasiones llamarlo sin respuesta. Bastaron 15 minutos de angustia para recuperar comunicación; el piloto reportaba que el motor tomaba potencia nuevamente, pero fue a las 7:43 que se reportó de nuevo la falla, y un minuto después, la última comunicación con el controlador aéreo: Voy a acuatizar. La tragedia era inminente.

La selva recibía rescatistas por aire, tierra y agua; se escuchaban los gritos llamando a sobrevivientes, se lanzaban alimentos; los pobladores de la región, megáfono en mano, hacían llamados; volantes de papel caían con instrucciones. Catorce días después se encontró la aeronave, la misma que había intentado un arborizaje, pero sufrió daños estructurales con desprendimiento del motor y de la hélice, abolladuras significativas y daño en la sección frontal de instrumentos de cabina de mando y en la pared de fuego, y, entre otros daños, la separación estructural del plano izquierdo en su unión al fuselaje. Hernando, Hernán y Magdalena estaban muertos. Y tres días más transcurrieron para poder ser rescatados los cuerpos sin vida. Las condiciones meteorológicas eran implacables.

¡Pero los niños debían estar vivos!

Lo primero que encontraron fue un tetero, fueron halladas huellas cerca al lugar; en otro punto, unas tijeras, unas moñas y su empaque. Indicios que permitían pensar en mayor esperanza de vida. Esos recursos, esos elementos, serían claves para la supervivencia liderada por Lesly. El corazón de cada mujer y hombre en medio de la operación no dejaba de latir, y aún con cansancio, era la esperanza por esos niños, el combustible que hacía generar el movimiento. Las fogatas aparecieron, el ruido en la selva, el lanzamiento de bengalas desde el fantasma, todos alrededor de la búsqueda de esos cuatro niños. Era la Operación Esperanza.

"El valeroso esfuerzo de los soldados e indígenas hay que destacarlo. Con respeto y fe en el objetivo común, se atendieron y se aceptaron creencias y ritos ancestrales de los indígenas, conocedores de la selva. Esto facilitó integrar recursos, conocimientos y capacidades", relató el Coronel Juan José López, Director de Operaciones a la Navegación Aérea. "Con el mayor respeto, se entrevistó a la niña mayor; con acompañamiento de psicólogas y el ICBF con el ánimo de aportar a la investigación con la valerosa conducción de sus hermanitos en una condición tremendamente hostil", agregó el Coronel, y fue ella, quien, con su relato, permitió sumar hallazgos de lo que habría sucedido para derivar en el informe provisional que es apenas una parte de los hechos.

En su descripción, Lesly contaba los días, sabía que habían pasado 2, 5, 10, y 39 días. Transcurría el día 35, acondicionaron un refugio en el que estaban quietos después de recibir la instrucción cinco días atrás, de no desplazarse tras leerlo en el único volante que recogieron del suelo. Exhausta y adolorida, sentía que estaba enferma, la desesperación se convertiría, a criterio posterior de los médicos, en ansiedad. Mientras tanto, el pequeño Cristin padecía de una gripa que escasamente pudo ser atendida con un abrigo, agua y el corozo llamado "mil pesos".

Los equipos de rescate enviaron unidades caninas, allí iba Wilson, un reconocido perro que dejaría su vida selva adentro, y que podría ser una clave importante en el recorrido de los pequeños. Sin embargo, Lesly relata que tenían miedo por los animales, al no hallar humanos, recuerda una danta y una tortuga, pero no a Wilson. Pero en palabras del Coronel López, Wilson significa tanto para el hecho increíble, que no puede ser demeritada su valentía "así como la de otros animales que se convirtieron en leyenda".

25 días después de hallarse la aeronave, fue un grupo de indígenas de una célula de búsqueda combinada, quienes vieron y escucharon a los niños muy cerca. Ese momento fue el más glorioso. Era la vida la que triunfaba, el milagro de respirar el que les permitiría gritar que lo lograron, que estaban vivos, que los niños Mucutuy, indígenas Muinane, debían volver a casa. Huérfanos de una madre que tuvo que entregar su vida, a las 5 de la tarde y 14 minutos, de ese 9 de junio, Lesly, Soleini, Tien Noriel y Cristin Nerimar Ranoque Mucutuy, quedarían registrados en una postal para la historia que siempre recordaremos y honraremos por su heroica labor, y la Operación Esperanza desde la inmensidad de la naturaleza en las selvas de Colombia.

F-AIR Colombia

dos décadas de innovación y encuentros en la industria aeronáutica

Durante más de 20 años y en sus once versiones, F-AIR COLOMBIA se ha consolidado como un escenario propicio para el encuentro de actores de la industria aeronáutica mundial, dando a conocer de primera mano los últimos avances en la aviación civil y de defensa.

Motivados por los buenos comentarios y el acercamiento entre la población civil y la Fuerza Aérea Colombiana, se dio inicio a la primera versión de F-AIR COLOMBIA en 2002. Esta edición incluyó una demostración aérea y una muestra empresarial con 30 stands, convocando principalmente a empresas de la región antioqueña.

Gracias a la buena respuesta del público y los lazos de interés generados, en junio de 2004 se realizó la segunda versión oficial de F-AIR COLOMBIA, con la Aeronáutica Civil incorporada de manera comercial. Este evento contó con la participación de 100 empresas, 15 países invitados y más de 42,000 visitantes, reafirmando el nombre del evento y ampliando su alcance internacional.

.

Entre el 28 de junio y el 2 de julio de 2006, la feria atrajo a 22.364 visitantes, 151 empresas y 17 países participantes. La presencia destacada de aeronaves de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, como el F-16 y el B-52, junto con conferencias académicas, fortaleció los lazos internacionales y la cooperación humanitaria.

Para la cuarta versión, realizada del 25 al 29 de junio de 2008 se contó con la participación de 47.400 visitantes y 175 empresas de países como Alemania, China y Estados Unidos. Las demostraciones aéreas y la exposición de aeronaves militares como el B-1 y los F-15 norteamericanos fueron los puntos culminantes.

Del 6 al 10 de julio de 2011, F-AIR COLOMBIA reunió a 49,200 asistentes y 119 empresas, destacando la presentación de la primera aeronave de entrenamiento construida en Colombia, el T-90 Calima. Las demostraciones aéreas de aviones como el F-16 y el AH-60 mostraron las capacidades de la Fuerza Aérea Colombiana.

En el año 2013 la feria atrajo a 52,056 visitantes y 244 empresas, destacando la disponibilidad electrónica del manual AIP de Colombia, avanzando hacia la digitalización de la información aeronáutica. Las exhibiciones de los F-16 y F-18 marcaron este evento.

Del 9 al 12 de julio de 2015, la feria contó con la presencia de delegaciones internacionales y exhibiciones impactantes como la del Boeing B-52 STRATOFORTRESS. Los nuevos helicópteros AH-60 ARPIA IV fueron una novedad, destacándose en modernización y capacidades estratégicas.

La edición de 2017, con Francia como país invitado de honor, vio un incremento en visitantes a 60,569 y la participación de 171 empresas. Las demostraciones aéreas y el enfoque académico consolidaron la feria como un referente en la industria.

En 2019, coincidiendo con el centenario de la Fuerza Aérea Colombiana, la feria atrajo a 64,749 visitantes. La presencia de los Thunderbirds de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y la exposición de nuevas aeronaves como el GRIPEN destacaron esta edición.

Debido a la pandemia de COVID-19, la décima versión se realizó de manera virtual, denominada F-AIR CONNECTION. Este formato permitió mantener la interacción y la dinámica del sector aeronáutico en un entorno digital.

La undécima edición, celebrada en Rionegro, Antioquia, contó con la participación de Brasil como país invitado, incluyendo la escuadrilla FUMACA. Con más de 47,000 visitantes y 170 expositores, la feria demostró su impacto y potencial económico. La inclusión de un espacio dedicado a drones, F-DRONE, y la participación de Corea en esta tecnología fueron novedades destacadas.

Con una coordinación ejemplar entre entidades públicas y privadas, y la participación de más de 12 países, F-AIR COLOMBIA se perfila como un evento clave para la industria aeronáutica en América Latina. La próxima edición en 2025 promete seguir impulsando el desarrollo y la colaboración en el sector aeroespacial colombiano.

HGS
HANDLING GLOBAL SERVICE

YOUR RAMP PARTNER

ATENCIÓN DE VUELOS DE CARGA Y PASAJEROS

CONOCE MÁS

(+57) 311 2953076
(+57) 310 232 0095

INFO@HGSERVICESAS.COM

RAPIDEXXUS S.A.

INGENIERÍA, AERONÁUTICA Y COMUNICACIONES

FÉLIX RICARDO QUIÑONES MÄCHLER

COFUNDADOR Y PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD RAPIDEXXUS S.A

Ingeniero electrónico de la Universidad Javeriana graduado en 1975, luego de dedicarse a la administración y gerencia de los negocios familiares, en marzo de 1982 funda su propia Empresa RAPIDEXXUS S.A, desde su fundación y a la fecha, ha estado al frente de la sociedad aportando su amplio conocimiento en la Ingeniería electrónica y Aeronáutica, habiendo sido por ejemplo al inicio de su actividad uno de los principales proveedores y contratista de empresas del estado como TELECOM, INRAVISIÓN, entre otras; siendo así una de las Empresas en el país con más proyección comercial, técnica y tecnológica, obedeciendo a su objetivo principal al Comercializar Productos en el sector de la Ingeniería Aeronáutica, Comunicaciones y Militar en todo el territorio Colombiano, convirtiéndose en uno de los aliados estratégicos de sus clientes, entre ellos los más reconocidos como son la AERONAUTICA CIVIL, FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA, EJERCITO NACIONAL, Concesionarios, Operadores Privados de Aeropuertos, entre otros.

RAPIDEXXUS ha ejecutado más de Mil (1000) contratos principales para sus clientes en toda su historia en las especialidades de Ayudas a la Navegación Aérea (Radioayudas, Ayudas Visuales), Sistemas de comunicaciones para Torre de Control, Sistemas Meteorológicos, Barreras de Frenado Para Aviones De Combate, Mantenimiento de sistemas ATM y ATC, entre otros.

El Ingeniero Quiñones, es un empresario dedicado a la causa de su Empresa, logrando posicionarla con grandes éxitos durante mas de 42 años de su existencia, inculcando a cada uno de sus colaboradores que RAPIDEXXUS tiene como Misión y Objetivos, desarrollar y ejecutar sus contratos con la mejor calidad, acompañando a sus clientes durante todas las etapas de ejecución y garantías, e incluso llegando más allá al contribuir con la operación y sostenimiento de los sistemas instalados con el fin de que puedan perdurar en el tiempo. Lo anterior, conforme a la gran responsabilidad de Diseñar, Configurar, Suministrar, Instalar, Mantener y mejorar los equipos asociados a las operaciones aéreas del país, garantizando de esta forma la seguridad orientada a salvaguardar la vida de las personas, pasajeros, funcionarios de cada aeropuerto, los bienes y activos de las Entidades a las cuales suministran con valor agregado todos sus servicios.

Su desafío principal es lograr que RAPIDEXXUS acompañe siempre a sus aliados en el transcurso de los años, catalogándose como una de las Empresas más sólidas del mercado utilizando tecnología de última generación, adquirida con marcas potencialmente reconocidas a nivel mundial, brindando siempre asesorías técnicas integrales en todas las áreas de la Ingeniería, garantizando el aseguramiento de la calidad y eficiencia de sus servicios, con el fin de lograr la satisfacción Total de sus clientes.

A lo largo de estos años y a futuro, RAPIDEXXUS continuará contribuyendo al desarrollo de la infraestructura Aeronáutica del país, dado que su trabajo expresa compromiso permanente con el cumplimiento de los requisitos contractuales tanto de sus aliados, nacionales e internacionales como de sus clientes, con el apoyo de su equipo humano y teniendo siempre como bandera, la responsabilidad social empresarial. Dentro de sus futuros retos, han iniciado e incursionado en el mercado internacional, realizando instalaciones de Sistemas de Radioyudas y entrenamiento especializado, para Aeropuertos fuera del país, asegurando así el éxito continuo de la compañía y sus colaboradores incluso en el exterior.

RAPIDEXXUS S.A.

INGENIERÍA, AERONÁUTICA Y COMUNICACIONES

Somos una empresa dedicada a brindar soluciones integrales en Ingeniería, Ayudas a la Navegación Aérea y complementarias a estas, como Civil, Eléctrica, Mecánica, etc.

AYUDAS VISUALES A LA NAVEGACIÓN AÉREA

- Sistemas de Aproximación (ALS, PAPIS, REIL).
- Sistemas de Iluminación Convencional y/o Solar Eje, Umbral, Borde, Calles de Rodaje).
- Iluminación Helipuertos (Convencional y/o Solar).
- Iluminación de Plataformas.
- Reguladores de Corriente Constante (CCR's).
- Conos de Viento. Mangaveletas.
- Sistemas de Control y Monitoreo (ALCMS).
- Sistemas de Iluminación Portátil para Pistas y Helipuertos.
- Repuestos en general (Bombillería y Accesorios).
- Luces de Obstrucción.

AYUDAS A LA NAVEGACIÓN ATC, RADIOAYUDAS Y OTRAS

- Sistemas de Radioayudas: ILS, VOR, DME, DVOR, CVOR. Antenas END FIRE.
- Sistemas Meteorológicos: AWAS (EMAS) con Alimentación Solar, Estaciones Portátiles, Sensores de Presión, Pluviómetros, Barómetros, RVR's, Ceilómetros, entre otros.
- Sistemas de Gestión y Control del Espacio Aéreo.
- Sistemas de Comunicación: VCCS, Grabación y Video, Radios VHF y UHF.
- Sistemas CNS/ATM.
- Sistemas de Radar Primario y Secundario.
- Subestaciones. Cuartos de Control.
- Obras Civiles complementarias, Canalizaciones, Estructuras Metálicas en general.
- Sistemas de frenado para Aviones de Combate.

Mantenimiento general de Ayudas a la Navegación e Infraestructura Aeroportuaria, incluidas Obras Eléctricas, mecánicas y Civiles complementarias. Así como todas las necesarias para el sostenimiento de los sistemas de aviación en el tiempo.

Carrera 68D #25B - 86 Oficina 503
Bogotá, Colombia

+57 4275133
+57 300 2650977

rapidexxus@rapidexxus.com

www.rapidexxus.com

Conhydra S.A. Impulsando la Sostenibilidad

Tecnologías y Economía Circular motores de trabajo en Conhydra S.A.

En un mundo donde la gestión del agua y el saneamiento se vuelve cada vez más cruciales y la sostenibilidad es una prioridad global, Conhydra S.A. trabaja con un enfoque en economía circular y digital para abordar los desafíos ambientales y económicos que mueven el sector de agua potable y saneamiento.

Optimización de Recursos a través de Tecnologías Avanzadas

Conhydra S.A. está aprovechando la tecnología para optimizar el monitoreo y el control de la calidad del agua, por ejemplo el Aquafidi, y el software de gestión técnica GESTEC que juntos permiten identificar, controlar y hacer más eficiente la gestión operativa en plantas de tratamiento de agua, al obtener datos en tiempo real que facilitan una respuesta ágil y oportuna ante cualquier eventualidad técnica o de calidad del agua.

Cerrando el Ciclo: Economía Circular en Acción

La economía circular se ha convertido para Conhydra en un pilar fundamental, que busca cerrar el ciclo de los recursos y reducir la generación de residuos. La reutilización de las aguas residuales tratadas que permiten obtener agua de calidad para usos no potables, como riego de jardines y cultivos. Además, el compostaje de los residuos orgánicos convirtiéndolos en una fuente alternativa que favorece su reúso para la agricultura.

Desafíos y Oportunidades Futuras

La aplicación de tecnologías y principios de economía circular nos allana el camino hacia un futuro más sostenible y resiliente para todos. En Conhydra, buscamos ser el aliado estratégico de nuestros clientes, en la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos, con una mirada puesta en la innovación.

Conhydra en cifras:

- Presencia en 19 aeropuertos del país, en los que se opera la infraestructura de agua y saneamiento.
- 2,6 millones de pasajeros impactados en el año.
- 2,4 millones de m³ de agua potable producida al año.
- Índice Agua No Contabilizado < 7%
- Reúso agua lluvia 26% (76,864 m³ al año) PTAP Aguas de La Prosperidad Madrid- Cundinamarca.
- 2 millones de m³ de agua residual doméstica tratada al año.
- Eficiencia > 90% en el tratamiento del Agua Residual Doméstica.
- 35.000 m³ de agua residual industrial y lixiviados tratados al año.
- Eficiencia > 88% en el tratamiento del Agua Residual Industrial.

GESTIONAMOS EL AGUA Y LOS RESIDUOS SÓLIDOS PROMOVIENDO SU USO SOSTENIBLE

Conhydra s.a.
Gestores de agua y saneamiento

Escanea el Código QR para
conocer más sobre nosotros

@Conhydra

Centro de Estudios Aeronáuticos - CEA

su trayectoria y aporte a la aviación civil en Colombia

La evolución y crecimiento de un sector productivo dependen en gran sentido del talento humano y en particular del capital intelectual que le genere valor. Este precepto se hace evidente dentro de la visión del Plan Estratégico Aeronáutico 2030 al referirse que para Movilizar 100 millones de pasajeros y transportar 1.5 millones de toneladas de carga en un entorno institucional claro, competitivo, conectado, seguro y sostenible, **se debe estar** soportado en una infraestructura renovada, una industria robustecida y **un talento humano de excelencia.**

En este sentido, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC) delegó en el Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA) el compromiso de Fortalecer la gestión del conocimiento para lograr el desarrollo integral y sostenible del talento humano, promoviendo y robusteciendo procesos de apropiación del conocimiento, investigación e innovación en los territorios, en línea con el crecimiento de la aviación civil en Colombia, tarea que viene cumpliendo a través del desarrollo de programas de formación, capacitación, instrucción y entrenamiento en diferentes áreas del saber aeronáutico con el objetivo que las organizaciones y el sector en general, cuenten con el capital intelectual necesario para lograr el crecimiento esperado.

En el trasfondo de este compromiso subyace otro que fue acordado desde 1944 con la firma del Convenio de Chicago y es el fomento de la enseñanza aeronáutica en todos sus niveles, con el propósito de garantizar el más alto grado de uniformidad en las reglamentaciones, normas, procedimientos y organización relativas a las aeronaves, personal, aerovías y servicios a la navegación aérea; razón por la cual, desde ese entonces toda la oferta académica en nuestro país está alineada con las normas internacionales expuestas a través de Anexos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que son llevados a la norma nacional a través de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC).

El CEA en la historia de la educación para la aviación civil

La historia de la educación para la aviación remonta al año 1934 cuando se creó la Comisión Técnica de Aviación dependiente del Ministerio de Industria, la cual se encargó de normalizar el sector aeronáutico, incluyendo aspectos relativos a las escuelas de aviación. Ya en 1938 la Ley 89 dispuso que la enseñanza y el ejercicio de las profesiones relativas a la navegación aérea quedaran bajo la reglamentación del Gobierno Nacional.

En 1944, Colombia firmó el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, conocido como el Convenio de Chicago, ratificado en el país mediante la Ley 12 de 1947, a través del cual se formaliza ser parte de la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI. En este mismo año, se creó el "**Departamento de Instrucción**", como dependencia de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Luego, en 1954 se creó la "**Escuela Nacional de Aviación Civil – ENAC**", mediante el Decreto 2797 del 21 de septiembre, como un establecimiento público dotado de personería jurídica autónoma, dependiente del Departamento Nacional de Aeronáutica Civil (DNAC), cuyo objeto consistió en preparar el personal técnico para la aviación civil y propender por su fomento.

En el año 1968 el decreto 3140 dispuso en su articulado crear la División de Entrenamiento para formación de pilotos privados, comerciales, de fumigación, instructores de vuelo, controladores de tránsito aéreo, mecánicos de aviación y técnicos en sistemas electrónicos y radar. Posteriormente, en 1974, esta División cambió su nombre a "**Centro de Adiestramiento Técnico Aeronáutico**" y un año después se trasladó a Popayán, recibiendo el nombre de "**Instituto Colombiano de Ciencias del Aire y del Espacio - INCCA**".

Es en 1977 cuando el CEA adquiere la denominación de Centro de Estudios Aeronáuticos y se le delegan las funciones de: adelantar programas de instrucción y entrenamiento en materias de técnica aeronáutica, promover y realizar programas de capacitación técnica para los servidores del sector aeronáutico civil de la Nación (Decretos 2332 y 1815/1977). Ya en el año 1992 se le adiciona una en particular relacionada con la coordinación con instituciones educativas y entidades nacionales e internacionales la realización de cursos de capacitación en áreas técnicas principalmente (Decreto 2171/1992) y con este fundamento legal se consolidó el Centro de Capacitación de la Aerocivil y del Sector Aeronáutico.

Sin embargo, fue en el año 1993 que se amplía el espectro del CEA al brindarle la oportunidad de trascender de manera significativa en la formación del personal aeronáutico, y fue con la promulgación de la Ley 105 que en su artículo 57, establece que esta institución, funcionaría de acuerdo con la naturaleza jurídica de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y su régimen académico se ajustaría a lo previsto en el artículo 137 de la Ley 30 de 1992, para efecto de impartir capacitación a nivel profesional que diese lugar al otorgamiento de títulos técnicos, universitarios y de especialización.

A partir de ese pronunciamiento, el Estado colombiano fue decretando nuevas funciones que obligaron al CEA a consolidar su organización para atender lo planteado, ejemplo de ello fue lo establecido en el decreto 260 de 2004, que le dio como nueva denominación Centro de Estudios de Estudios de Ciencias Aeronáuticas y a través del cual se le fijaron las siguientes funciones: Proponer y ejecutar el plan general de formación y capacitación aeronáutica y aeroportuaria para funcionarios y aspirantes a la Entidad; apoyar, fomentar y desarrollar programas de investigación en ciencias y tecnologías aeronáuticas aeroespaciales y satelitales y; apoyar programas de cooperación interinstitucional en ciencias y tecnología aeronáutica y aeroespacial en el nivel nacional e internacional. Nace entonces una dependencia que llevaría a cabo las primeras acciones en materia de investigación, tanto formativa como aplicada para contribuir en la génesis de la innovación del Sector.

Bajo este marco normativo el CEA iniciaría el proceso de formalización del Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) ante la Autoridad Aeronáutica del país y es en el 2015, cuando mediante Resolución 00111 la Oficina de Transporte Aéreo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, otorgaría el Permiso de Funcionamiento para ofertar programas dirigidos a los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS).

Para el año 2016, el CEA se propuso iniciar otra ruta de capacitación del personal aeronáutico enmarcada en una metodología propia de la OACI, fue de esta manera, que en este año obtuvo el reconocimiento como Miembro Asociado del Programa Trainair Plus – OACI.

En el 2017 el CEA daría otro gran paso en materia de cobertura educativa a partir de lo establecido en la Resolución 143 firmada por la Dirección Nacional de Bomberos de Colombia (DNBC), que la reconoció como el único Centro de Formación de los Bomberos Aeronáuticos de Colombia para atender la gestión integral del riesgo contra incendio, la atención de rescates en todas las modalidades, atención de incidentes con materiales peligrosos y demás calamidades que conciernen al sector Aeronáutico.

También en el año 2017 con la expedición del decreto 823, se fortalece el diseño organizacional del CEA para el desarrollo de las funciones sustantivas de la educación y a este respecto le delegó: Planear y aplicar las políticas de gestión de la educación, Ofertar programas de formación integral, Promover la cultura de la autorregulación y autoevaluación, Gestionar la cooperación y la movilidad académica interinstitucional, Promover y desarrollar proyectos de investigación formativa y aplicada, principalmente.

En 2018, con el desarrollo y validación del curso "Investigación de incidentes ATS, una herramienta para el SMS" el CEA se hizo merecedor a la Membresía Plena del Programa Trainair Plus de la OACI que, entre otras ventajas, le permitió a la institución acceder a una bolsa mundial de cursos en áreas críticas de la aviación civil.

Ya el CEA consolidado como: Centro de Capacitación de la Aerocivil y del sector aeronáutico, Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil, Centro de Formación de los Bomberos Aeronáuticos de Colombia y Miembro Pleno del Programa Trainair Plus de la OACI, en el 2018 luego de una gestión de más de tres años, logra que el Ministerio de Educación Nacional – MEN, mediante Resolución 2909, autorice la asignación de código en el Sistema Nacional de Información de la Educación Superior - SNIES al Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas - CEA de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil, y a través de la Resolución 016859 de 2018, el MEN corrigió el nombre de la Institución como Centro de Estudios Aeronáuticos – CEA, de acuerdo con la denominación establecida en la Ley 105 de 1993. De esta manera, en el año 2020 el Ministerio de Educación Nacional otorga al CEA el registro calificado a su primer programa de educación superior denominado Tecnología en Gestión de Tránsito Aéreo.

Cerrando este marco de logros y alcances en el tiempo, en el 2021 dentro del Programa de Transformación para el Fortalecimiento Institucional se expidió el Decreto 1294, por medio del cual se estructuró la UAEAC contemplando al CEA como una Secretaría y se le delegaron las siguientes funciones:

I. Formular y planear la ejecución de políticas de gestión de la educación, acorde con los lineamientos establecidos a nivel nacional e internacional.

II. Dirigir las actividades del Centro de Estudios Aeronáuticos - CEA como institución de educación superior.

III. Garantizar y coordinar la oferta de programas de formación integral, enmarcados en el desarrollo de las funciones sustantivas de la educación.

IV. Promover y gestionar la investigación e innovación en el sector de aviación civil.

V. Desarrollar programas de formación integral y actividades académicas encaminadas a fortalecer el talento humano de la entidad.

VI. Gestionar el conocimiento del que dispone la organización, a fin de apoyar el Direccionamiento estratégico de la entidad.

VII. Promover la cultura de la autorregulación y autoevaluación de la gestión Académica y administrative, en aras del aseguramiento de la calidad y la excelencia educativa.

VIII. Gestionar la cooperación y la movilidad académica interinstitucional, a nivel nacional e internacional, en coordinación con la Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamiento institucional.

IX. Expedir los reglamentos académicos y velar por su cumplimiento.

X. Evaluar y hacer seguimiento a la calidad de los programas académicos ofrecidos, en coordinación con las áreas académicas.

Este despliegue de funciones deja entrever una serie de responsabilidades con la educación del sector aeronáutico tanto en la educación superior como aquella educación aeronáutica especializada.

En el año 2022, el CEA obtiene un logro más, al ser reconocida por la OACI con Centro de Instrucción Internacional en Seguridad de la Aviación Civil –(Aviation Security Training Center – ASTC), afianzándose en la Región como Centro de formación AVSEC.

En su consolidación como Institución de Educación Superior, en el 2023 recibió por parte del Ministerio de Educación Nacional concepto favorable de las condiciones institucionales estableci das en el Decreto 1330 de 2019, y con este avance el CEA podrá continuar ampliando la oferta académica acorde con lo establecido en el Decreto.

El CEA y su aporte a la aviación civil en Colombia

En el marco de la línea de la historia del CEA se evidencia que, desde sus cimientos, la institución ha estado articulada con las necesidades del sector, ha evolucionado a la par y se proyecta para seguir creciendo desde sus diferentes dimensiones:

Fuente: Elaboración propia CEA

El CEA hoy, después de más de 50 años de tradición académica al servicio del talento humano aeronáutico del país, capacita en promedio 15.000 personas por año en diferentes campos de formación relacionados con los servicios a la navegación, servicios aeroportuarios, seguridad operacional, certificación control y vigilancia, factores humanos, derecho aéreo internacional, investigación de accidentes y calidad de la educación entre otros.

En la actualidad se cuenta con una moderna infraestructura tecnológica a nivel de laboratorios y simuladores para el desarrollo de las actividades académicas, así como, con una plataforma para la educación virtual que desde el año 2015 ha venido constituyendo un importante instrumento de formación, capacitación y entrenamiento.

CAMPOS DE FORMACION

El CEA y la investigación, innovación y conocimiento

En materia de Investigación, Innovación y Gestión del Conocimiento, en el año 2015, se expide la Resolución 881 del 17 de abril que modificó la Resolución 840 de 2004, y se crea el Grupo de Investigación, como dependencia encargada de desarrollar la función sustantiva, de esta manera comienza la consolidación de la investigación académica en el CEA en camino al fortalecimiento de éste para el reconocimiento como institución habilitada para ofertar programas en educación superior.

Como avances destacados, la Aeronáutica Civil y el Centro de Estudios Aeronáuticos cuenta con el reconocimiento del Directorio de Instituciones para Latino América y el Caribe – InstituLAC, y del Grupo Latinoamérica y del Caribe-GrupLAC desde el año 2015, con lo cual le permite tener una distinción entre los Grupos de investigación de Colombia. Gracias a esto, se ha promovido en toda la comunicad la generación y divulgación de nuevo conocimiento, el desarrollo tecnológico e innovación a través de la investigación aplicada y formativa, en el desarrollo de proyectos innovadores que brindan soluciones oportunas a las principales problemáticas del sector transporte modo aéreo. Como resultado de estos procesos, el CEA a lo largo de los años ha generado productos de investigación valiosos que actualmente aportan al desarrollo del país y fortaleciendo cada vez más, la gestión del conocimiento al interior y exterior de la entidad, a través de las diferentes alianzas estratégicas en redes de investigación que fomentan el intercambio de conocimiento y la cooperación entre Grupos de investigación y/o entidades con trayectoria importante a nivel nacional y/o internacional. Ejemplo de esto, es el Encuentro de Investigación Desarrollo e Innovación E – IDEA organizado por el CEA anualmente desde el año 2018 y el cual cuenta con la participación de varias instituciones, grupos de investigación, industria, Estado y comunidad académica, que lleven a cabo procesos de investigación en el Sector Aeronáutico y Aeroespacial, con el fin de unificar esfuerzos que en materia de investigación se están realizando en Colombia y adelantar acciones que permitan avanzar en una sola dirección hacia nuevos desarrollos para la industria aeronáutica del país.

Para adelantar la investigación el grupo estableció la ruta de trabajo desde las diferentes áreas que convergen el campo de acción aeronáutico. De esta manera, éstas se constituyen en ejes temáticos de interés orientados hacia las áreas, especialidades del conocimiento y/o la formación, para el desarrollo de planes, programas y Proyectos de Investigación, Desarrollo Tecnológico o de Innovación. Sujeto a las necesidades del sector estas líneas pueden ser modificadas y/o adicionadas. Las líneas y/o ejes temáticos actualmente trabajadas en el CEA son las siguientes:

I. Seguridad Operacional de la aviación.

II. Seguridad de la Aviación Civil (AVSEC).

III. Gestión de la Aviación.

IV. Sostenibilidad Aeronáutica.

El alcance de las líneas de investigación es derivado de la epistemología de su definición, su contexto local y mundial, antecedentes en la institución, metas y futuras proyecciones.

GINA Grupo de Investigación Aeronáutica

Fuente: Dirección de Investigación Innovación y Gestión del Conocimiento CEA

A través del Grupo de Investigación se ha fortalecido el desarrollo de la investigación aplicada mediante el desarrollo de aproximadamente 20 proyectos de investigación, 35 productos de generación de nuevo conocimiento, 13 productos de desarrollo tecnológico e innovación, 48 productos de apropiación social del conocimiento, 6 encuentros de investigación institucionales y 38 productos de formación de recurso humano, entre otros productos académicos que fundamentan los resultados derivados de los procesos de investigación, innovación y gestión del conocimiento del CEA y la Aeronáutica Civil de Colombia.

Marco Nacional de Cualificaciones para la Aviación Civil

El Marco Nacional de Cualificaciones para la Aviación Civil se constituyó en una de las principales investigaciones llevadas a cabo para el sector. Esta investigación se centró en el eje temático Desarrollo del Talento Humano para el Sector Aeronáutico del Plan Estratégico Aeronáutico 2030.

Por sus objetivos el Marco representa una oportunidad para que el sector cuente con el talento humano calificado y suficiente para atender los retos y desafíos impuestos por el avance de la tecnología principalmente. Sus objetivos se plantean a continuación:

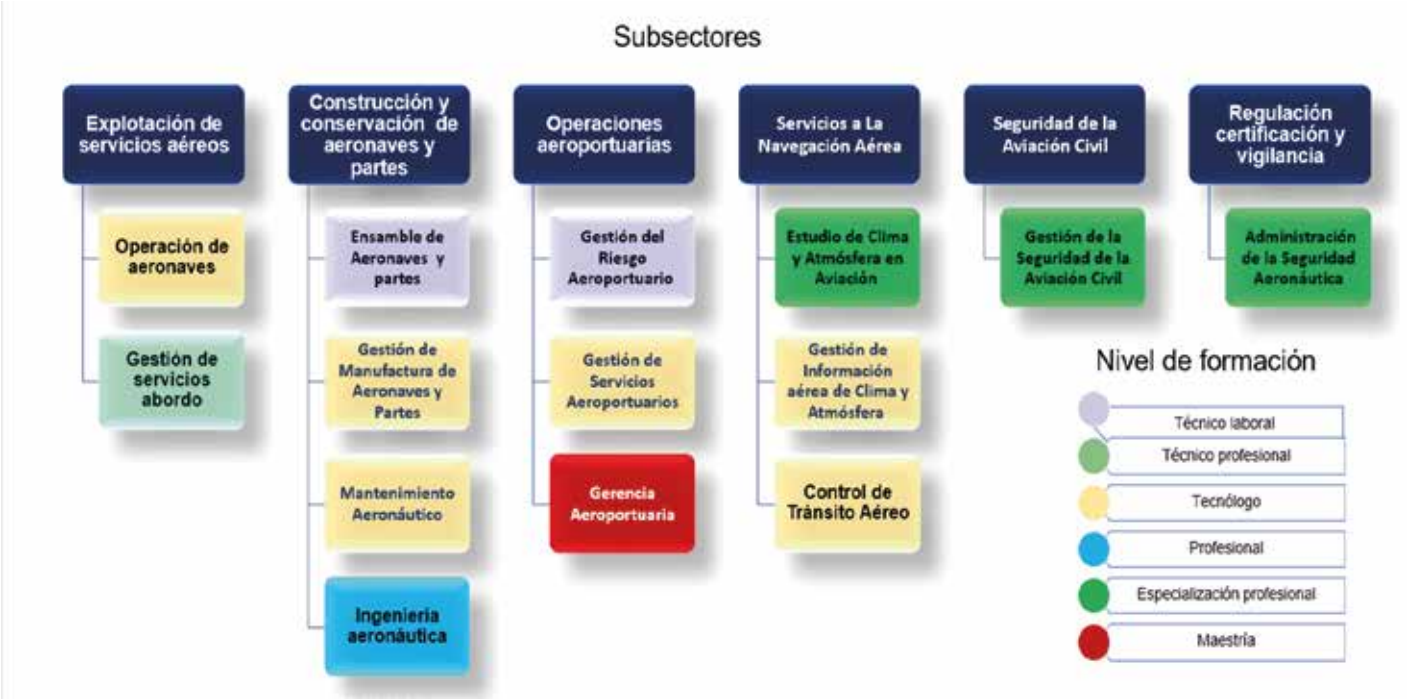
I. Organizar, alinear y actualizar la oferta educativa y formativa a las necesidades sociales y del mundo laboral.

II. Facilitar el reconocimiento de los aprendizajes adquiridos a lo largo de la vida.

III. Favorecer la movilidad educativa y laboral de las personas.

Por su alta dimensión y su gobernanza, el proyecto tuvo el acompañamiento de los Ministerios de Educación Nacional y Trabajo y por su metodología tuvo la participación de diversos actores del ecosistema aeronáutico. Fue incluido en el Programa de fortalecimiento de capacidades estratégicas en el sector público de la Presidencia de la República (2028-2022) logrando con ello la participación de dos consultores: la Federación de la Industria Aeroespacial Colombiana (FEDIAC UT) y la Universidad Pontificia Bolivariana (UPB).

Como resultados se entregaron al país 14 cualificaciones dirigidas a los subsectores del ecosistema que se relacionan a continuación. Con estos resultados se pretende direccionar la oferta educativa del país y orientar la gestión de talento humano en las organizaciones del sector productivo.



Fuente: Elaboración propia del CEA

A través de la historia se puede evidenciar el aporte que el CEA le ha brindado a la aviación civil en Colombia, pues como se ha manifestado, ha sido como resultado de los procesos de formación, capacitación, instrucción y entrenamiento del Talento Humano que se ha logrado el capital intelectual necesario para contribuir al desarrollo del Sector. El propósito es continuar con el diseño y construcción de una oferta académica de alta pertinencia basada en las necesidades del Sector, enmarcada en la normatividad y el avance de la ciencia y la tecnología para que el sector cuente con las personas calificadas, promoviendo la nueva generación de profesionales de la aviación.

Tu **inversión,** en las **mejores manos.**

ARQUITECTURA & CONCRETO A+

Calificación FitchRatings 2024

Oriente Antioqueño:

Transformación urbana con sello propio.

Con una visión integral y sostenible, la constructora Arquitectura y Concreto les apuesta a proyectos que no solo satisfacen las necesidades habitacionales y comerciales de la población, sino que también contribuyen a la transformación urbana de la zona.

Render ilustrativo

Render ilustrativo

Un futuro prometedor

Para el año 2025, se proyecta que la población del Oriente Antioqueño alcanzará los 449.000 habitantes, cifra que lo posiciona como un foco de desarrollo regional. Este crecimiento poblacional, junto con la cercanía a Medellín y el aeropuerto José María Córdoba, convierten a la región en un escenario atractivo para la inversión.

Consciente del potencial de la región, Arquitectura y Concreto ha venido desarrollando proyectos de comercio, vivienda e infraestructura; implementando prácticas ambientales responsables y positivas para la comunidad en el Oriente Antioqueño. Sus más de 18 proyectos entregados y en preventa incluyen a Vivari San Nicolás, Allegra, Kora lotes, Altos de Santana, Manantial, Viverdi y Hacienda La Argentina. Los cuales se suman al portafolio disponible para que familias antioqueñas puedan cumplir su sueño de adquirir su vivienda en la región.

Parque Comercial X-Oriente:

Un hito en la transformación urbana

Uno de los proyectos más ambiciosos de la compañía es el Parque Comercial X-Oriente, una obra que busca convertirse en un referente comercial, gastronómico y recreativo para la región. X-Oriente se concibe como un espacio integral que va más allá de las compras. Su diseño, inspirado en la naturaleza, busca crear un ambiente agradable y sostenible para los visitantes. Además, el proyecto estará rodeado de servicios residenciales, hoteleros y médicos, lo que lo convierte en una verdadera ciudad dentro de la ciudad y un atractivo turístico en sí mismo.

Render ilustrativo

Tu **inversión,** en las **mejores manos.**

ARQUITECTURA & CONCRETO A+

Calificación FitchRatings 2024

KORA

Barro Blanco Campestre - Rionegro

Lotes De **98m²**

Construye tu casa de 2 o 3 niveles Hasta **196m²**

322 268 0764

ALLEGRA APARTAMENTOS

Barro Blanco Campestre - Rionegro

Desde **65m²** hasta **81m²**

Área construidas aprox.

322 268 0764

Proyecto VIS

MANANTIAL PARQUE RESIDENCIAL

Abreo - Rionegro

De **50m²**

Área construidas aprox.

314 590 0066

Vivari San Nicolás

San Nicolás - Rionegro

Desde **47m²** hasta **91m²**

Área construidas aprox.

310 752 1125

ALTOS DE SANTANA APARTAMENTOS

Ojo de Agua - Rionegro

Desde **56m²** hasta **73m²**

Área construidas aprox.

310 283 2953

www.**arquitecturayconcreto**.com

Estas imágenes pueden contener elementos de apreciación estética y vegetación que son interpretación del artífice y no comprometen a la sociedad promotora. El proyecto podrá ser modificado por exigencia de las autoridades competentes o por exigencias técnicas o del mercado. Las especificaciones serán las que se establezcan en los contratos de vinculación al proyecto inmobiliario. Las zonas recreativas se entregarán por etapas. La fecha de entrega del inmueble no necesariamente coincide con la última fecha de pago del plan de aportes; las fechas de entrega del inmueble son estimadas y podría variar por diversos factores. Sugerimos corroborar todos los datos con la sala de negocios y los contratos previstos de adhesión o vinculación al proyecto. **Fecha de Publicación: Julio 2024.**

CENTAUROS
ESCUELA DE AVIACIÓN

NUESTRA HISTORIA

Comprometidos con la formación de personal aeronáutico altamente competente, con el objetivo de impulsar el desarrollo tanto de la región como del sector aéreo, y con la firme convicción de que la clave que nos distingue radica en la seguridad, el profesionalismo, el respeto, el cumplimiento y la técnica, en el año 1995, el Capitán Luis Guevara Gutiérrez y su esposa, la Capitán Grace Alejandra Cardoza Gaona, decidieron fundar Centauros Escuela de Aviación Ltda en la ciudad de Villavicencio, Siendo así la primera escuela de aviación de esta región.

El nombre "CENTAUROS" fue elegido en honor a los valientes héroes llaneros de recio carácter, soldados sin coraza que junto a su caballo se comunican y demuestran su afecto y complicidad, guerreros en la lucha por la independencia de nuestro país; y según la mitología se destacaban por su función como educadores de héroes.

Los capitanes Luis Guevara y Grace Cardoza visualizaron que Villavicencio y los Llanos Orientales, debido a su ubicación geográfica, ofrecerían un espacio aéreo con zonas de entrenamiento excepcionales para la formación de los pilotos de Centauros Escuela de Aviación. Proporcionando condiciones óptimas para el rendimiento de las aeronaves y un entorno propicio para el aprendizaje de los estudiantes del centro de instrucción.

En la actualidad, Centauros Escuela de Aviación cuenta con la aprobación (UAEAC – CCI 010) para formar pilotos privados (PPA) y comerciales (PCA), adiciones y/o habilitaciones a las licencias como pilotos agrícolas (PA-18A), formación de despachadores aéreos y ofrece también, cursos de extensión académica, familiarización y recurrentes como Transporte sin riesgo de Mercancías Peligrosas, SMS, entre otros. Lo anterior, sobre estándares nacionales e internacionales de seguridad, calidad y excelencia en la instrucción. La institución se esfuerza constantemente por mejorar, modernizarse en todas sus áreas y trabajar con tecnología de vanguardia.

Contamos con instalaciones modernas que incluyen aulas, zonas de estudio, áreas de recreación y alojamiento para estudiantes de todo el país. Además, hace más de 6 años, poseemos una Organización de Mantenimiento Aprobada con su propio almacén de repuestos, un hangar propio, salones de briefing, de-briefing y oficinas, asegurando así todos los espacios necesarios para cumplir con nuestra misión y visión.

Basándonos en la idea de que la técnica implica los procedimientos y recursos utilizados para alcanzar un resultado específico, y que se perfecciona a través de la práctica, el lema que define a Centauros Escuela de Aviación es "En nuestra técnica reside nuestra distinción". Este enfoque resalta que nuestro programa de formación no solo enseña, sino que también impulsa el desarrollo, fortalecimiento y potenciación de las habilidades de cada uno de nuestros estudiantes, marcando así la diferencia que nos caracteriza. Brindando a nuestros estudiantes las herramientas, conocimientos, capacidades y habilidades tanto técnicas como humanas para desempeñarse como profesionales en aerolíneas de todo el mundo, pilotos de aviación general, pilotos de aviación agrícola o roles administrativos en los cuales la visión de nuestros profesionales sea vital para el desarrollo de la operación.

CENTAUROS

ESCUELA DE AVIACIÓN

¡No dejes que tus Sueños Se queden en Tierra!

Somos un Centro de Instrucción Aeronáutica con mas de 28 años de experiencia en el sector aéreo impartiendo una formación integral, enfocada en la seguridad, calidad, ética profesional, responsabilidad y competencias laborales; con un excelente servicio, eficiencia, credibilidad, respeto y confiabilidad.

Nuestros Programas

¡Te invitamos a conocernos y hacer realidad tus sueños!

www.centaurosaviacion.com.co centaurosaviacion +57 320 2723013

SATENA

LA AEROLÍNEA DE LOS COLOMBIANOS

Existen dos entidades hermanas que desde su concepción han contribuido a la integración social, cultural y económica de los lugares más apartados de Colombia, una de ellas ha sido la Aeronáutica Civil; fundada hace 100 años, en 1919 bajo el decreto histórico, 1704 del 13 de diciembre de 1923, que abriría las puertas a un capítulo inolvidable, en el que los servicios de navegación aérea del país serían responsabilidad del Ministerio de Guerra, dando origen a lo que hoy se conoce como la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.

Desde aquel instante, la historia de la aviación en Colombia ha sido un increíble viaje de crecimiento. La aviación comercial se convirtió en el motor del desarrollo económico, conectando ciudades, acercando corazones y generando oportunidades.

Años más tarde, el instrumento que materializaría la utopía de conectar el 100 % del cielo patrio, se haría realidad y nacería un 12 de abril de 1962, bajo el decreto 940 designado por el Gobierno Nacional al Comando de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) el Servicio Aéreo a Territorios Nacionales - SATENA, con el objetivo de proporcionar servicios de transporte aéreo a regiones remotas y de difícil acceso dentro del territorio nacional.

Desde entonces a la fecha el trabajo armonioso y coordinado ha protagonizado un sin número de avances que han impacto de manera trascendental en el desarrollo del país, entre ellos la estructuración e implementación de Servicios Aéreos Esenciales SAE, una iniciativa que nació como un sueño en el año 2015 con la Consultoría del Banco Interamericano de Desarrollo, posteriormente se materializaría por medio de una resolución de la Aeronáutica Civil, para más adelante convertirse en un artículo del Plan Nacional de Desarrollo, cuya metodología buscaba desde el Gobierno Nacional impulsar la conectividad de las regiones más apartadas, considerando las restricciones operativas y financieras que esto implicaría, encontrando en SATENA el instrumento para llevar e irrigar el servicio de transporte aéreo a las zonas más remotas, bajo un esquema regulatorio y reglamentario, dispuesto por esta entidad.

De la mano de la Aeronáutica Civil,
transformando el cielo colombiano desde 1962

Es así como la visión de una Colombia completamente conectada es la premisa que mueve los esfuerzos de ambas organizaciones, siendo la Aeronáutica Civil, la fuerza amiga que a lo largo de la historia ha apoyado los desafíos y vicisitudes que ha enfrentado la aerolínea de los colombianos, como el presentado durante el 2016, año en el que debido a la reducción de la flota de ATR, pasó a disponer de 7 aviones, siendo indispensable la reestructuración de los horarios base, dando paso al desafío de la operación nocturna, avecinando nuevas oportunidades y rompiendo paradigmas que permitieron continuar ofreciendo el mejor servicio al pasajero, que actualmente ha llevado a que opere bajo esta modalidad en los aeródromos de Puerto Asís, Tumaco, Florencia, Corozal y Arauca.

Otro hito importante para la historia, surgió con la proyección internacional que SATENA emprendió en 2023, no solo porque representó un hecho histórico al incursionar exitosamente en un destino global, mediante el transporte de más de 6.754 pasajeros en la ruta Caracas y posteriormente Valencia, con un total de 216 vuelos operados. Si no por el significativo restablecimiento de la conectividad aérea entre dos países hermanos, que se vieron afectados por la ruptura de relaciones en 2018, lo que impactó directamente la demanda de vuelos comerciales. Una vez más, la Aeronáutica Civil jugó un papel crucial como ente regulador, proporcionando todo el respaldo necesario para llevar a cabo esta operación internacional.

Toda esta cadena de aciertos llevó a que el 2023, se convirtiera en el año más exitoso para la aerolínea, alcanzando logros impresionantes al transportar un récord de 1.22 millones de pasajeros en Colombia, marcando un aumento del 17 % en comparación con años anteriores. Con cerca de 30.500 vuelos realizados, demostrando su compromiso con la conectividad y movilidad de los colombianos, ofreciendo un total de 98 rutas, de las cuales 71 son de carácter social y registrando una utilidad neta de más de $1.080 millones. Logros que resaltan la responsabilidad de brindar un servicio de transporte aéreo de alta calidad y accesibilidad en todos los rincones del país, como lo demuestran los más de 26.9 millones de pasajeros transportados.

Sin embargo, este año no podría ser la excepción, el 2024, fue el momento de proyectar los mayores desafíos y retos, bajo la estrategia de expansión, que comenzó a dar sus frutos durante el primer semestre, mediante la adquisición de una nueva flota de ocho aeronaves Twin Otter de la casa fabricante De Havilland Aircraft, con capacidad para 19 pasajeros cada una, las cuales comenzarán a llegar a partir de la vigencia y estarán completamente integradas a la aerolínea para el 2026. Con el firme objetivo de consolidar a SATENA como la aerolínea con más destinos a nivel nacional, cubriendo 100 nuevas rutas y generando una conectividad eficiente entre las ya existentes. Esta estrategia establecerá 4 hubs de operación en Medellín, Villavicencio, Cali y Bucaramanga, con el fin de transportar a más de 350.000 pasajeros anuales desde las regiones más remotas hasta los centros urbanos.

El pasado ha sido exitoso, pero el futuro es aún más prometedor, gracias al nivel de cooperación y articulación entre estas dos entidades, siendo SATENA uno de los principales operadores aéreos, en la proyección de los planes de inversión en infraestructura de aeropuertos sociales, que llevará a cabo la Aeronáutica Civil, durante los próximos cinco años tal y como ha sucedido con los aeropuertos de Acandí, Pizarro, Cumaribo, La Primavera, Barrancominas, San Felipe, Condoto, Magüi Payán entre otros. En donde ambas entidades le han apostado al desarrollo de estas comunidades. Demostrando con ello su presencia en todo el territorio colombiano, así como su importante contribución al progreso económico y social de las regiones más apartadas.

No obstante, es importante mencionar que para el futuro cercano se avecina la certificación de los procesos conforme al Reglamento Aeronáutico de Colombia RAC 121 e IOSA. Respaldo brindado por la Aeronáutica Civil en la capacitación y certificación de los procesos que le permitan a la aerolínea estar a la vanguardia en el cumplimiento de los exigentes estándares de calidad del sector aeronáutico.

Con esta estrategia, SATENA reafirma su compromiso con el progreso del país al facilitar el acceso a territorios alejados, fomentando el turismo, la integración nacional y estimulando el crecimiento económico mediante la atracción de inversiones y el desarrollo de diversos sectores, además de proporcionar una opción eficiente y cómoda para el transporte de personas y mercancías a lo largo del territorio nacional. Estas nuevas rutas en el plan de expansión de la aerolínea se traducen en un avance significativo en mejora en la calidad de vida de los colombianos.

Pero más allá de los números, SATENA y la Aeronáutica Civil han sido entidades estatales fraternas que en su apoyo estratégico han contribuido de manera excepcional en el avance económico y social de Colombia. Han promovido la conectividad aérea, generando oportunidades de empleo y aportando con ello al crecimiento del turismo y la industria aeronáutica en el país. Su colaboración ha sido un ejemplo de cómo el sector público puede trabajar en armonía para impulsar el desarrollo nacional.

Esta alianza, forjada a lo largo de décadas, es un testimonio del poder de la colaboración y la cooperación en la consecución de grandes metas, que permitan abrir nuevas fronteras en el cielo colombiano. En un país donde el turismo es relevante para el crecimiento económico y social, la aerolínea se enarbola como una bandera promotora del impulso del sector turístico regional. Con una visión centrada en la integración y el servicio público, proyectando su vuelo hacia un futuro de oportunidades, desarrollo y prosperidad para todos los connacionales, pues nadie conoce mejor a Colombia que SATENA.

Así como paga la vaca para el viernes,

PAGUE SUS PRODUCTOS DAVIVIENDA.

Banco Davivienda S.A.

- Porque solo tiene que ingresar a la App y dar clic en **"Pagar"**
- Seleccione **"Sus Productos"** y elija el producto, el monto y la cuenta.
- Por último, dé clic en **"Pagar"** y mire el resumen de su pago exitoso.

EN LA APP DAVIVIENDA TODO ES MÁS FÁCIL

y sin salir de la App

App Davivienda
Aquí, lo tiene **todo**

Consulte condiciones en la App Davivienda.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Rohde & Schwarz desarrolla, produce y comercializa una amplia gama de productos electrónicos para la industria, operadores de infraestructuras y organismos gubernamentales. Es líder tecnológico y de mercado en todos sus campos de actividades como: comunicaciones inalámbricas, sistemas de prueba y medición de RF, radiodifusión y medios, control de tránsito aéreo, radiocomunicaciones militares, ciberseguridad y tecnología de redes.

Asimismo, Rohde & Schwarz se destaca en actividades de infraestructura, seguridad gubernamental y, por último, espacio aéreo / defensa / seguridad.

ROHDE&SCHWARZ
Make ideas real

Espacio aéreo

Las soluciones aeroespaciales de Rohde & Schwarz garantizan seguridad y eficiencia. Trabajando conjuntamente con proveedores de servicios de navegación aérea, operadores de aeropuertos, autoridades locales, fuerzas armadas y la industria de la aviación, Rohde & Schwarz ayuda a mantener los cielos seguros con una amplia gama de tecnologías avanzadas, productos de alto rendimiento y servicios confiables. Entre sus clientes existentes se incluyen más de 200 aeropuertos en el mundo, proveedores de servicios de navegación aérea, aerolíneas y fuerzas aéreas en más de 80 países.

Encuéntrenos a través de nuestra página web y descubra nuestras innovadoras soluciones:
https://www.rohde-schwarz.com/lat

Impacto de Rohde & Schwarz como aliado estratégico de la Aeronáutica Civil

La Aeronáutica Civil cuenta con una amplia gama de equipos de Rohde & Schwarz, imprescindibles para el control del espacio aéreo:

- SISTEMAS DE COMUNICACIÓN - CERTIUM®VCS
- SISTEMAS DE RADIO VHF - CERTIUM®RADIOS
- SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL - CERTIUM®MANAGEMENT
- SERVICIOS DE INSTALACIÓN, CAPACITACIÓN, INTEGRACIÓN Y MANTENIMIENTO - CERTIUM®SERVICES
- SISTEMAS DE MEDICIONES AERONÁUTICAS:
  ANALIZADORES DE ESPECTRO – R&S®FSH
  MONITORES DE COMUNICACIONES – R&S®CMA180
  ANALIZADORES DE VOR / ILS – R&S®EVS300 / R&S®EVSG1000

Asimismo, Rohde & Schwarz cuenta con otros sistemas que garantizan la seguridad en la industria aérea:

- SOLUCIONES CONTRA DRONES - R&S®ARDRONIS
- SOLUCIÓN PARA MONITOREO DE SISTEMAS VoIP

El territorio dorado del norte De Colombia

La Guajira

¡Guajira! Una fusión única de arena, mar y estrellas. Este territorio diverso en Colombia ofrece lugares extraordinarios y ecosistemas únicos que lo convierten en un destino imperdible para los amantes de la aventura. Además, tiene un potencial turístico, minero y comercial notable, adaptándose a todas las preferencias de los viajeros, desde los buscadores de adrenalina hasta quienes valoran la belleza natural y los inversionistas con visión a mediano y largo plazo.

Aquí, los viajeros pueden disfrutar de paisajes como la vegetación semidesértica, dunas esculpidas por tormentas de arena, la frescura de la brisa marina y la majestuosidad de las aves rapaces. Los atardeceres y amaneceres, acompañados del sonido del mar, ofrecen escenas de paz y tranquilidad inolvidables. Destacando en la Alta Guajira está la Serranía de la Macuira, un oasis de bosque nublado que contrasta maravillosamente con el desierto.

En Bahía Portete-Kaurrele, un Parque Nacional Natural, se conservan manglares, formaciones coralinas, pantanos costeros y un litoral rocoso entre el Cabo de la Vela y Punta Gallinas. Mientras tanto, en la Guajira Media, el Santuario de Fauna y Flora Los Flamencos ofrece lagunas, manglares y una rica variedad de aves, especialmente los flamencos rosados.

Riohacha, la última gran metrópoli del norte, promete un desarrollo turístico significativo. Su malecón lleno de comercio artesanal y actividades deportivas es ideal para pasar una tarde. A solo 20 minutos de la ciudad, las playas de Mayapo han ganado popularidad, ofreciendo infraestructura para disfrutar de deportes acuáticos como el windsurf, parasailing y kitesurf.

Las salinas de Manaure son una parada obligada en la Guajira Media, donde se preserva el conocimiento ancestral de la extracción artesanal de sal marina, y donde los indígenas ofrecen artesanías hechas con este mineral.

La Guajira Baja, que abarca desde la Sierra Nevada de Santa Marta hasta los Montes de Oca, es un tesoro agroindustrial con planicies verdes y ricas en minerales. Además, es cuna de la tradición del vallenato y ha sido vital para la economía del departamento gracias a la explotación de carbón a cielo abierto en Cerrejón.

Nuevo destino para cruceros internacionales

El 11 de enero de 2024, el crucero de Emerald Cruises atracó por primera vez en el Cabo de la Vela, trayendo consigo a 40 pasajeros internacionales de Barbados. Este evento, facilitado por ProColombia y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, marcó un hito importante. Aunque el Cabo de la Vela carece de infraestructura portuaria adecuada, los visitantes fueron llevados en pequeñas embarcaciones para vivir una experiencia cultural en una ranchería local, donde aprendieron palabras en Wayuunaiki y disfrutaron de los paisajes.

Este desarrollo ha dinamizado el comercio de tejidos y artesanías de los indígenas Wayuu, aunque queda claro que necesitan capacitación en inglés, comprensión de divisas y apoyo gubernamental.

La temporada de cruceros en Colombia va de octubre a junio y se espera que tenga un impacto económico significativo, estimado en $50 millones de dólares por temporada según Fontur.

Riqueza cultural:

Wajiira, que significa "Nuestra Tierra" en Wayuunaiki, está habitada principalmente por comunidades indígenas como los Wayuu, Wiwa, Kogui y Arhuacos, junto con otros grupos asentados en el sur del departamento y los famosos juglares vallenatos. Las mujeres Wayuu son conocidas por sus habilidades en tejidos como mochilas y chinchorros, mientras que los hombres cuidan rebaños y disfrutan del "chirrinchi", un destilado de caña de azúcar.

La consulta a un palabrero es esencial para resolver disputas, y estos personajes son tan respetados que hay un monumento en su honor en el malecón de Riohacha. Además, las comunidades cuentan con chamanes o Payés, quienes sirven como médicos tradicionales y poseen un profundo conocimiento de las plantas medicinales.

Para los Wayuu, el Cabo de la Vela es un lugar sagrado, considerado el punto desde donde las almas de los difuntos trascienden hacia la eternidad. El Pilón de Azúcar es el lugar principal donde estas almas ascienden, por lo que los nativos no lo visitan regularmente.

Conectividad y desarrollo:

La Guajira está conectada por aire a través del Aeropuerto Internacional Almirante Padilla en Riohacha, que ofrece vuelos desde Bogotá, Medellín-Rionegro y Cali. El aeropuerto experimentó un crecimiento del 16.9% en la llegada de pasajeros regulares en 2023, reflejando su importancia estratégica en la región.

Se están realizando inversiones significativas para mejorar los servicios aeroportuarios y la navegación aérea en Almirante Padilla, con inversiones estimadas en $406 mil millones de pesos durante diez años. Además, se está planificando la construcción de un nuevo aeropuerto internacional en la Alta Guajira, en colaboración con las comunidades indígenas, para fortalecer el sector turístico y mejorar la infraestructura de la región.

El desarrollo turístico también incluye proyectos de acceso a servicios básicos como agua potable y saneamiento, con inversiones estimadas en COP171.515 millones, fundamentales para la expansión de la infraestructura necesaria para apoyar el crecimiento turístico en la región.

Oferta turística:

Desde Riohacha, los visitantes pueden elegir entre diversos tours para explorar la Alta Guajira, disfrutando de tres días de aventura que incluyen las salinas de Manaure, el Cabo de la Vela (o Jepira en Wayuunaiki), Playa Arcoiris, el Pilón de Azúcar, Bahía Portete, Punta Gallinas y las dunas del Taroa, además de sumergirse en la vida de una ranchería. Durante el recorrido, las camionetas 4x4 atraviesan varios peajes improvisados establecidos por familias indígenas, donde se proporcionan alimentos y agua a los turistas.

Economía:

La Guajira, con 825,364 habitantes y una densidad de 39 habitantes por km2, es un importante centro económico impulsado principalmente por la minería, que representa el 57.6 % de su PIB y contribuye al PIB nacional en el sector. La explotación de carbón en Cerrejón y la producción de sal en Manaure son motores clave de su economía.

El sueño de tener un aeropuerto en el majestuoso y rico municipio de

Nuquí, Chocó

El Aeropuerto de Nuquí, ubicado en la costa pacífica de Colombia, ha tenido un papel crucial en la conectividad y el desarrollo económico de la región desde sus inicios en la década de 1970. Su historia comenzó con la iniciativa de ciudadanos locales y autoridades regionales que vieron en la aviación una oportunidad para abrir las puertas de Nuquí al mundo.

En 1961, Eulio Chamorro Copete envió un telegrama a la Aeronáutica Civil manifestando la existencia de un terreno adecuado cerca de Playamar para la construcción de una pista de aterrizaje. Esta fue una primera señal del interés local en mejorar la accesibilidad aérea de la zona.

Posteriormente, en 1967, el gobernador del Chocó, Ramón Mosquera Rivas, solicitó un concepto técnico a la Aeronáutica Civil para evaluar una pista que ya había sido construida para el aterrizaje de aeronaves. Tras varios estudios, finalmente, en 1975 se emitió la resolución número 1648 que autorizaba la construcción del aeródromo. Esta primera fase incluía una pista de 1000 metros de longitud y 30 metros de ancho, diseñada para recibir aviones DC-3 y SE-47, entre otros similares.

En cuanto al nombre del aeropuerto, existen versiones que sugieren que se llamó "Reyes Murillo" en honor al Capitán del mismo nombre, un destacado piloto de la Fuerza Aérea Colombiana. Otras versiones indican que el nombre podría haber sido en honor a un líder comunitario local que abogó por el desarrollo de la región. Sin embargo, en la documentación oficial de la Aeronáutica Civil reposa una carta fechada el 21 de abril de 1975, dirigida al Representante a la Cámara Reyes Murillo Sánchez, sugiriendo una ampliación del aeródromo de Nuquí, lo cual también podría estar relacionado con el nombre del aeropuerto.

Con el paso de los años, el aeropuerto ha experimentado mejoras significativas. Actualmente, tiene una pista de aterrizaje pavimentada de 1.340 metros de largo y 23 de ancho, permitiendo operar aviones ATR42 con capacidad para 50 pasajeros. Estas mejoras han potenciado el desarrollo socioeconómico de Nuquí y sus alrededores, facilitando el acceso para turistas y fomentando el turismo sostenible en esta hermosa región costera.

El Aeropuerto de Nuquí no solo representa un punto crucial en la infraestructura de transporte aéreo del Chocó, sino también un símbolo de cómo la aviación puede impulsar el desarrollo regional y mejorar la calidad de vida de sus habitantes, promoviendo así el crecimiento económico y la inclusión social.

Aeropuerto Rojas Pinilla

la puerta aérea al paraíso colombiano

El Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla, ubicado en la hermosa isla de San Andrés, no es solo una puerta de entrada y salida; es un testimonio vivo de la transformación histórica y el desarrollo de este destino paradisíaco. Antes de la apertura de esta terminal aérea en 1954, San Andrés dependía principalmente de viajes marítimos largos y complejos para conectarse con el resto del país. Sin embargo, con la inauguración del Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla, todo cambió, marcando el inicio de una nueva era para la isla.

Nombrado en honor al presidente colombiano Gustavo Rojas Pinilla, cuyo gobierno fue clave en su construcción, este aeropuerto ha sido fundamental para facilitar el acceso de turistas y residentes, al mismo tiempo que ha impulsado el crecimiento económico y social de San Andrés. Los primeros vuelos comerciales comenzaron a operar, atrayendo un flujo constante de visitantes y estableciendo a la isla como un destino turístico de primer orden.

A lo largo de los años, el Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla ha experimentado diversas mejoras y expansiones significativas para adaptarse al creciente número de pasajeros. Cada fase de expansión ha sido un reflejo del aumento en la popularidad de San Andrés como destino turístico y la necesidad de mantener una infraestructura adecuada para recibir a los viajeros.

En la década de 1970, una importante ampliación de la pista y la terminal permitió la llegada de aviones más grandes, facilitando vuelos directos desde diversas partes de Colombia y el mundo. Esta expansión fue crucial para consolidar a San Andrés como un destino internacional y sostener el crecimiento del turismo, que se ha convertido en una de las principales industrias de la isla.

En 2007, la designación de "cielos abiertos" por parte de la Aeronáutica Civil de Colombia fue un hito significativo, permitiendo que aerolíneas de todo el mundo operen vuelos hacia San Andrés sin restricciones. Esta medida no solo mejoró la conectividad de la isla, sino que también reforzó su posición como un destino destacado en el Caribe.

El Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla es más que una infraestructura; es un símbolo de progreso y desarrollo para San Andrés. Cada despegue y aterrizaje representa la capacidad de la isla para adaptarse y crecer, manteniendo siempre su encanto natural y su cálida hospitalidad.

60 AÑOS DE EXCELENCIA EN MANTENIMIENTO DE HÉLICES

Gracias a todos estos años de experiencia, AEROHELICES hoy es la compañía líder en el mantenimiento preventivo y correctivo de hélices y accesorios, pruebas no destructivas, e importación y venta de componentes para hélices en Colombia y actualmente, es referente a nivel latinoamericano en países como Ecuador, Panamá, México, Costa Rica, Perú e incluso, para los Estados Unidos.

La empresa nació un 1 de octubre de 1964 en Bogotá, gracias a Juan Molinas Zárate, un barranquillero experto y amante de la aviación que vio la oportunidad de conformar una compañía especializada que atendiera por primera vez la necesidad del mercado aeronáutico en temas de ingeniería, explicó Juan Carlos Molinas, su hijo y actual gerente de la compañía, quien ha mantenido el legado de su padre durante estos últimos 44 años. El crecimiento exponencial es evidente: "La estación presta sus servicios a instituciones reconocidas como las fuerzas militares, la embajada de Estados Unidos, la Policía Nacional y empresas como Clic, SATENA, aviación privada, comercial, aviones ambulancia, empresas de fumigación y aerolíneas chárter", indicó

Uno de las proyecciones para AEROHELICES es brindar los servicios de OVERHAUL, es decir, Reparación General de hélices HAMILTON SUNDSTRAND que sería el mayor alcance en esta área, para ello hoy se está ejecutando un plan para adquirir los equipos necesarios, alianzas estratégicas y entrenamiento para su personal que permitan cumplir con los objetivos trazados. "Para el 2028, queremos ser la empresa líder a nivel Latinoamérica para reparar todas las hélices de este tipo (Hamilton Sundstrand) siempre de la mano del cumplimiento de los manuales del fabricante, de las normas, personal entrenado y con equipo especializado", expresó el Gerente.

Sus servicios y equipos tecnológicos especializados en pruebas no destructivas, Shoot Peening, reparación de gobernadores, pruebas de dureza y rugosidad, reparación de hélices de casi todas las marcas reconocidas a nivel mundial, les ha permitido expandirse y ser reconocidos a nivel internacional. En la actualidad, tienen alianzas comerciales con SEGERS AERO y SAHAR GROUP en Estados Unidos, PROPTECH AERO en Reino Unido , como parte de su proceso de expansión y brinda cursos de mantenimiento y reparación en países de Latinoamérica como Panamá, Costa Rica, Perú, Bolivia, Ecuador, Guatemala y Uruguay, demostrando un alto compromiso con el sector.

Por último cabe resaltar que gracias a su tecnología, conocimiento y a su equipo humano especializado, la empresa se encuentra aprobada bajo Certificación de Funcionamiento OMA 012 de la Aeronáutica Civil, la norma ISO 9001-2015 y en el 2022 AEROHELICES toma la decisión de incrementar sus estándares de calidad y decide implementar la norma AS 9110 que aplica a la gestión de la calidad Aeroespacial para organizaciones de mantenimiento Aeronáutico, la cual es un estándar de calidad de clase mundial.

AEROHELICES este año fue auditada por AENOR de España superando la auditoria para esta certificación y en este momento se encuentra en proceso de validación y generación de certificado. Al haber obtenido dicha certificación haremos parte de la base de datos internacional Aerospace Supplier Information System Data Base (OASIS). No cabe duda de que, Aerohélices ha sido la empresa líder en reparación y mantenimiento de hélices en Colombia por más de 60 años y su experticia está dejando en alto el sector aeronáutico de nuestro país ante el mundo y haciendo que más compañías internacionales fijen sus ojos en la competitividad de esta nación.

AEROHELICES
OMA-012
BOGOTÁ COLOMBIA
AEROPUERTO EL DORADO

Fundada en 1964

IQNET

AENOR
GESTIÓN DE LA CALIDAD
ISO 9001:2015

AENOR
AEROSPACE QUALITY
EN 9110:2018

Bogotá D.C. - COLOMBIA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Ensayos NO destructivos

SERVICIO DE REPARACIÓN DE HÉLICES

Clase I y II

SHOT PEENING

Granallado

ACCESORIOS

Gobernadores

+57 317 4004051 | +57 317 6672615
+57 601 4325125

info@aerohelices.com

Aeropuerto El Dorado N° 103-08
Entrada N° 1 Int N°1.

www.aerohelices.com

GLOBE AIR FUEL

Una empresa familiar colombiana líder en la distribución y comercialización de combustibles y lubricantes para la aviación general y militar.

Nuestra historia se remonta a 1996, cuando como agentes comerciales de "Terpel de la Sabana", hoy conocida como "Terpel", comenzamos a distribuir combustibles para aviación en el Aeropuerto El Dorado de Bogotá. En aquel entonces, el mercado colombiano de combustibles aéreos estaba dominado por compañías extranjeras, y "Terpel" buscaba un aliado con experiencia en el aeropuerto para incursionar en este sector. En ese momento, Jorge A. Fernández B., fundador de "GAF", tenía una empresa que gestionaba charters de carga (Globe Air Cargo), lo que le brindaba un profundo conocimiento del aeropuerto.

En 1998, se estableció oficialmente "Globe Air Fuel" como una entidad independiente de "Globe Air Cargo", separando así el negocio de combustibles de aviación de la carga aérea. En el año 2000, tras adquirir un mayor conocimiento del sector, iniciamos la expansión de la compañía. Esto nos llevó al aeropuerto de Guaymaral, donde asumimos la administración de las instalaciones previamente operadas por "Aeroleaver", una empresa ya desaparecida del sector aeronáutico. En 2004, construimos nuestra propia planta y posteriormente logramos obtener la certificación como Estación de Servicio de Aviación. También nos establecimos en el aeropuerto de Flandes (cerca a Girardot), marcando hitos significativos en la evolución de la empresa y el sector.

Con metas claras, en 2008 nos convertimos en Comercializador Industrial, lo que nos permitió realizar entregas de combustibles AV GAS y JET A1 a granel en todo el territorio colombiano. Esto llevó a la fundación en 2011 de nuestra empresa de transporte, "Hidrotrans".

En 2013, fuimos socios fundadores de "Aviacom", empresa proveedora de combustible en los Aeropuertos de Villavicencio y San José del Guaviare y en 2018, nos convertimos en la primera empresa en ofrecer combustibles de aviación en el Aeropuerto de Mariquita.

Actualmente, realizamos despachos de combustible a granel en todo Colombia; contamos con Estaciones de Servicio propias en Guaymaral, Flandes, Mariquita, y próximamente en un aeropuerto principal del país. Además, hemos suscrito alianzas con los proveedores en todos los aeropuertos del país, lo cual nos ha permitido ampliar la red de suministro para nuestros clientes. También hemos expandido nuestras alianzas al exterior, abarcando países como Panamá, Curazao, Bonaire, Perú y República Dominicana para el suministro al ala de las aeronaves.

En los últimos años, hemos desarrollado una unidad de negocio especializada en la logística para el suministro de combustibles de aviación en lugares remotos; así mismo, nos hemos convertido en un actor principal en las licitaciones públicas y privadas, atendiendo a las más importantes entidades estatales. Además, este año lanzamos nuestra nueva página web y la marca "AERODEPO", una tienda en línea con la que buscamos posicionarnos en el mercado de aceites y productos conexos para la aviación general.

Nuestro compromiso es acompañarlos en el desarrollo de sus proyectos, velando también por el entorno social y ambiental donde operamos.

GAF
GLOBE AIR FUEL

CUENTA CON UNA AMPLIA RED DE SUMINISTRO
DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN **JET A1 Y AV GAS**

AL ALA DEL AVIÓN

EN TODOS LOS AEROPUERTOS DE COLOMBIA Y 11 A NIVEL INTERNACIONAL

3 ESTACIONES DE SERVICIO PROPIAS EN COLOMBIA

- Guaymaral Bogotá
- Flandes Tolima
- Mariquita Tolima

OTRAS LÍNEAS DE NEGOCIO

ENTREGAS A GRANEL

Transporte terrestre de combustibles AV GAS y JET A1 a nivel nacional en plantas de almacenamiento de manera ágil y segura, conservando la trazabilidad del combustible, garantizando así su calidad.

OPERACIONES REMOTAS

Operaciones de corta y larga duración en lugares remotos donde se requiere diseñar la logística más apropiada según los requerimientos específicos de cada proyecto para el suministro de combustibles de aviación.

AERO DEPOT

AeroDepo es una marca GAF exclusiva para la línea de lubricantes y productos conexos. Esta tienda E-commerce facilita la compra de aceites desde cualquier parte del país. Disponible en:

www.gafcolombia.com

Aeropuerto Olaya Herrera:

el empuje de la aviación antioqueña

El Aeropuerto Olaya Herrera, ubicado en Medellín, ha sido un punto crucial en la historia de la aviación colombiana, con una trayectoria que abarca casi un siglo.

El 5 de julio de 1932 marca el inicio de la historia aérea de Medellín con la apertura de la primera pista del aeropuerto, conocido inicialmente como Campo de aviación Las Playas. Esta pista modesta de 947 metros permitió el despegue de la aviación comercial en la ciudad, facilitando el transporte aéreo que antes requería viajar por tren.

En honor al presidente Enrique Olaya Herrera, el aeropuerto fue oficialmente nombrado Olaya Herrera tras la aprobación de un acuerdo de la capital antioqueña. Rápidamente se convirtió en el segundo aeropuerto más importante del país y un componente vital en la red aérea nacional.

Para mediados de los años 50, el Olaya Herrera ya se había consolidado como un centro clave para los vuelos comerciales en Colombia. A finales de los años 70, el aeropuerto generaba importantes ingresos, pero enfrentaba desafíos con miras al futuro.

En 1985, se inauguró el Aeropuerto Internacional José María Córdova en Rionegro, lo que llevó al cierre temporal del Olaya Herrera. Sin embargo, tres años después, en 1988, el aeropuerto fue reabierto y continuó operando como un símbolo de la aviación en Medellín.

En 1995, el Aeropuerto Olaya Herrera fue declarado Bien de Interés Cultural de la Nación, honrando su valor arquitectónico y su importancia histórica para la ciudad. Ubicado en la comuna de Guayabal de Medellín, el Olaya Herrera sigue siendo un punto de encuentro crucial para vuelos regionales, nacionales e internacionales.

El Aeropuerto Olaya Herrera no solo ha sido un centro logístico vital para Medellín y Antioquia, sino que también ha jugado un papel significativo en el desarrollo económico y cultural de la región. Su historia refleja el progreso y la importancia continua de la aviación en Colombia.

Aeropuerto de Bucaramanga:

50 años conectando al oriente del país

El Aeropuerto Internacional Palonegro, ubicado en la meseta del mismo nombre cerca de Bucaramanga, celebra su 50 aniversario en 2024, destacándose como un centro crucial de conexiones y desarrollo para la región de Santander.

El 4 de agosto de 1974 marcó el inicio de las operaciones del Aeropuerto Palonegro, nombrado en honor a la batalla histórica ocurrida en la meseta durante la Guerra de los Mil Días. Reemplazó al Aeropuerto Gómez Niño en Bucaramanga, mejorando significativamente la capacidad y la infraestructura para el tráfico aéreo regional e internacional.

Desde su apertura, Palonegro ha sido testigo de la transformación de la aviación comercial y ha evolucionado con renovaciones periódicas para satisfacer las necesidades crecientes de los usuarios. Ha pasado de tener instalaciones modestas a modernas terminales con áreas comerciales, salas de espera amplias y eficientes sistemas para el manejo de equipajes.

A lo largo de sus 50 años de historia, el aeropuerto ha experimentado varias etapas de modernización, incluyendo mejoras en pistas y plataformas para cumplir con estándares internacionales de seguridad y eficiencia. Las inversiones continuas han facilitado la atracción de nuevas aerolíneas y rutas, fortaleciendo así el desarrollo económico de la región.

En el horizonte, Palonegro planea seguir expandiendo sus capacidades y servicios para enfrentar los desafíos futuros, asegurando su papel como un motor clave en el desarrollo de Bucaramanga y sus alrededores. Este aniversario no solo celebra los logros estructurales y técnicos del aeropuerto, sino también rinde homenaje a todos los que han contribuido a su historia, desde trabajadores hasta pasajeros.

El aeropuerto representa un tributo a la comunidad de Santander, sirviendo como puerta de entrada al mundo para los sueños y oportunidades de los habitantes locales. Su contribución al desarrollo económico y cultural de la región es fundamental, manteniendo viva la conexión de Bucaramanga con destinos nacionales e internacionales.

El Aeropuerto Internacional Palonegro no solo celebra su infraestructura y avances técnicos en su 50 aniversario, sino que también celebra su papel como un símbolo de progreso y conexión para la ciudad y la región de Santander.

Aeropuerto de Cartagena:

la puerta de entrada a La Heroica

El Aeropuerto Internacional Rafael Núñez en Cartagena de Indias, Colombia, es mucho más que un centro de transporte; es un símbolo de conexión con el mundo y un testigo de la evolución histórica y tecnológica de la aviación en el país.

Nombrado en honor a Rafael Núñez, expresidente de Colombia y autor de las estrofas del himno nacional, el aeropuerto se erige como un faro de modernidad y desarrollo en la costa Caribe colombiana. Inicialmente conocido como "Aeropuerto de Crespo", ha sido clave en el desarrollo económico y turístico de Cartagena y sus alrededores.

Los primeros pasos de la aviación en Colombia se dieron en Cartagena a principios del siglo XX, con la fundación de la Compañía Colombiana de Navegación Aérea por visionarios como Nemesio De la Espriella y Guillermo Echavarría. Inicialmente ubicado en Bocagrande y luego en la isla de Manzanillo, finalmente se estableció en Crespo, un barrio tradicional de Cartagena, donde ha crecido y se ha modernizado para satisfacer las necesidades del creciente tráfico aéreo regional e internacional.

Administrado desde 1996 por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A. (SACSA), el Rafael Núñez ha crecido hasta convertirse en el tercer aeropuerto más grande de Colombia. Ofrece conexiones hacia destinos en Norte, Centro, y Sudamérica, así como en Europa, convirtiéndose en un nodo vital para viajeros internacionales y locales por igual.

En respuesta al crecimiento continuo, el aeropuerto está implementando proyectos de ampliación para evitar el colapso de la terminal actual. Se planea la construcción de una nueva terminal en terrenos de Bayunca, con un extenso plan maestro que se alinea con el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Cartagena, asegurando la conectividad sostenible y eficiente de la ciudad con el resto del mundo.

El Aeropuerto Internacional Rafael Núñez en Cartagena no solo representa un punto de llegada y partida, sino un catalizador de desarrollo económico y turístico para la región. Su historia, desde los primeros vuelos hasta los proyectos futuros de expansión, demuestra su importancia como un símbolo de progreso y conexión global en el Caribe colombiano.

Evolución aeronáutica en el Valle del Cauca: un viaje desde sus orígenes

El desarrollo aeroportuario en el Valle del Cauca, especialmente en Cali, ha sido una historia de crecimiento significativo desde la década de 1930 hasta la actualidad, marcada por la evolución de varios aeropuertos clave:

En 1933, durante la presidencia de Enrique Olaya Herrera, se adquirieron terrenos en Cali para establecer una base-escuela de aviación militar en "El Guabito". Esto permitió iniciar vuelos comerciales y militares, conectando a Cali con diversas ciudades colombianas y otros países a través de Panagra y Scadta.

Para mejorar las operaciones aéreas, en 1943 se inauguró el aeropuerto Calipuerto. Aunque representó un avance en la infraestructura, la sala de recepción de pasajeros pronto se volvió insuficiente para el creciente número de viajeros. En la década de 1950 se comenzó a considerar la necesidad de un aeropuerto más moderno y funcional en Cali. Tras siete años de gestiones, en 1962 se aprobó la construcción del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, ubicado en Palmira y nombrado en honor a un destacado periodista y líder caleño.

A finales de 1967, en preparación para los Juegos Panamericanos de 1971 en Cali, se iniciaron esfuerzos para mejorar la infraestructura del aeropuerto. Se firmaron contratos para la construcción de sub-bases y se pavimentaron la pista de aterrizaje y áreas de rodaje, consolidando el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón como un nodo crucial para la conectividad del Valle del Cauca. Este recorrido histórico subraya el compromiso y la perseverancia de diversos actores, incluyendo políticos e ingenieros, en el desarrollo de una infraestructura aeroportuaria que ha facilitado el progreso y la conectividad del Valle del Cauca con el resto del mundo.

Desde los primeros vuelos en "El Guabito" hasta la moderna infraestructura del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, Cali y el Valle del Cauca han experimentado un notable desarrollo en su capacidad aeroportuaria, facilitando el crecimiento económico, turístico y cultural de la región.

El corazón aéreo de Antioquia:

un viaje por la historia del

Aeropuerto Internacional José María Córdova

El Aeropuerto Internacional José María Córdova, ubicado en Rionegro, es un centro vital para Medellín, su área metropolitana y el departamento de Antioquia. Su historia y evolución han sido fundamentales para el desarrollo del transporte aéreo en la región.

Entre 1930 y 1932, las familias Mejía, Echavarría y Olano, visionarias de la Compañía Colombiana de Navegación Aérea, establecieron el Aeropuerto Olaya Herrera en Medellín, conectando inicialmente la ciudad con Puerto Berrío y posteriormente con Bogotá. Este aeropuerto fue un primer paso crucial en la aviación regional.

En la década de 1970, se reconoció la necesidad de un aeropuerto más grande y moderno para Medellín. Se consideraron ubicaciones en Barbosa y el valle de San Nicolás en Rionegro. Finalmente, se optó por Rionegro debido a su capacidad para una expansión significativa y su ubicación estratégica.

El Aeropuerto Internacional José María Córdova fue inaugurado el 29 de agosto de 1985 por el presidente Belisario Betancur. Su nombre honra a José María Córdova, un héroe antioqueño de la independencia de Colombia, destacando así la conexión del aeropuerto con la rica herencia cultural de la región.

En tiempos recientes, el aeropuerto ha experimentado una expansión significativa, especialmente en su terminal de carga, subrayando su importancia no solo como una puerta de entrada para pasajeros, sino también como un centro clave para el comercio internacional y el desarrollo económico de Antioquia.

El Aeropuerto José María Córdova representa el espíritu de innovación y desarrollo de la región antioqueña. Cada vuelo que despega y aterriza lleva consigo el legado de generaciones de esfuerzo y visión, reflejando el compromiso continuo con el progreso y la conectividad global.

Es así como el Aeropuerto Internacional José María Córdova no solo es una infraestructura clave para la conectividad aérea de Medellín y Antioquia, sino también un símbolo del crecimiento y la historia de la región, impulsado por el emprendimiento y la determinación de sus habitantes.

HOUDING

CAMPOS DE ACCIÓN

DONDE ESTAMOS

- Estructuración de proyectos OFFSET
- Formulación de proyectos
- Apoyo al crecimiento empresarial
- Gestión comercial
- Logística
- Estudios sectoriales

CONTACTO

secretaria@houding-sas.com
+57 601 7456216
+57 314 4114914
Carrera 67 # 43-33

SÍGUENOS

HOUDING-SAS
Houding SAS
houding-sas.com/
@houndingsas_col
@HoudingCol

Construyendo el futuro de Colombia con innovación y compromiso

AMV Consultores SAS, bajo la dirección de Diego Fernando Vergara, se ha establecido como una compañía caracterizada por su excelencia en la ingeniería de obras públicas en Colombia. Con seis años de experiencia en el sector de obra civil e interventoría, esta empresa familiar ha demostrado un compromiso inquebrantable.

Una historia de crecimiento y compromiso

Fundada con la misión de ofrecer servicios de ingeniería, consultoría en infraestructura y gestión de proyectos de obra civil, AMV Consultores ha crecido significativamente en el sector del emprendimiento. La empresa se especializa en interventoría, estudios diseños, y topografía, consolidándose como un actor clave en la ejecución de contratos públicos. Con operaciones en diez departamentos del país, incluidos Antioquia, Meta, Magdalena, Bolívar, Nariño, Sucre y Risaralda, AMV Consultores ha expandido su alcance y ha fortalecido su presencia en diversas regiones.

Lecciones y alianzas que forjan el futuro

Uno de los clientes más apreciados por AMV Consultores es la Aeronáutica Civil. Trabajar con esta entidad ha sido un viaje de aprendizaje y crecimiento. "La Aeronáutica Civil es una entidad muy seria y transparente, que ha facilitado nuestra curva de aprendizaje y nos ha enseñado a estar a la altura de los estándares más avanzados", comenta Diego Fernando Vergara. Este tipo de colaboración ha permitido a AMV Consultores implementar políticas empresariales sólidas y asegurar un crecimiento sostenible.

Inclusión y metodología de trabajo remoto

AMV Consultores se enorgullece de su compromiso con la inclusión y la equidad de género. La empresa ha implementado políticas que benefician a las mujeres, con el 50% de los cargos cubiertos por ellas. Además, la experiencia de trabajar en diversas partes de Colombia ha llevado a la empresa a desarrollar una metodología exitosa de trabajo remoto, mucho antes de que la pandemia lo hiciera una necesidad. Esta preparación y adaptabilidad han permitido a AMV Consultores mantenerse a la vanguardia y cumplir con todos los requerimientos del mercado actual.

Calidad como estándar de excelencia

La calidad ha sido siempre la bandera de AMV Consultores. "En nuestra curva de aprendizaje, ahora sabemos que es trabajar honestamente y para la satisfacción de todos nuestros clientes, por encima de la rentabilidad económica", afirma Vergara. Este enfoque en la calidad y la honestidad ha permitido a la empresa construir una reputación sólida y confiable en el sector.

Agradecimiento y visión de futuro

Diego Fernando Vergara expresa su agradecimiento por el crecimiento de la industria de transporte terrestre y aéreo, que ha permitido el avance de las microempresas y la generación de alianzas estratégicas. Estas alianzas fortalecen tanto a la industria como a la empresa, resultando en un crecimiento significativo para el país. Vergara reconoce que la competencia no es algo negativo, sino una oportunidad para el crecimiento y un impacto positivo social y económico.

AMV Consultores

FELICIDADES A LA AEROCIVIL POR SU 100 ANIVERSARIO

- Interventorías a obras civiles de construcción y mantenimiento de edificaciones, sedes vacacionales, sedes educativas, entre otras
- Obra civil e interventoría en proyectos de infraestructura de transporte terrestre
- Interventorías a obras civiles lado aire y lado tierra en aeropuertos
- Estudios y diseños de obra civil

- Servicios de topografía en general
- Mantenimiento a infraestructura interna y externa de aeropuertos
- Consultoría en proyectos de infraestructura de bienes de interés cultural
- Implementación de Programas de Adaptación de Gestión Ambiental en proyectos de transporte

Calle 7 sur # 16D – 72, Of 107
Cajicá, Cundinamarca

322 3649162
amvconsultores.com

de tránsito aéreo que llegan y salen del Aeropuerto Internacional de Tocumen y del Aeropuerto Internacional Marcos A. Gelabert, además del tráfico de sobrevuelos entre Suramérica, Centroamérica y Norteamérica.

Gracias a una inversión cercana a los seis millones de dólares, la Autoridad Aeronáutica de Panamá (AAC) cuenta ahora con uno de los más modernos sistemas de vigilancia, una tecnología con la que Indra ratifica su compromiso con entregar sistemas de última generación para gestionar los cielos y conectar personas de manera segura, eficiente y sostenible.

Sistemas de Gestión del tráfico aéreo en Centroamérica

Indra mantiene una estrecha relación con la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), que gestiona todo el espacio aéreo superior de Centroamérica, con tecnología de la compañía. Ahora, actualizaremos los sistemas de gestión del tráfico aéreo y fortaleceremos el cielo único de la región, armonizando los Centros de Control de Aproximación (APP) de Centroamérica y el Centro de Control de Área (ACC) de COCESNA en un plazo de seis años y por un monto de 24,6 millones de euros, llevando estos sistemas de navegación aérea al nivel de los países más avanzados del mundo.

El proyecto permitirá que el tráfico aéreo de la región sea más eficiente y sostenible, mejorando las rutas y disminuyendo de forma notable las emisiones y el consumo de combustible de los aviones. La red de centros de control, que COCESNA instalará, estará dotada con uno de los sistemas de comunicaciones más avanzado del mercado, 100% digital y con capacidad de asumir, en caso de ser necesario, las funciones del resto de los sistemas, lo que proporcionará los máximos niveles de seguridad y resiliencia.

indra

Indra consolida su liderazgo en la modernización del tráfico aéreo en Latinoamérica

La compañía, con una avanzada cartera de productos y servicios en el negocio de gestión de tráfico aéreo y una experiencia de más de 40 años en el sector, ha modernizado completamente la gestión del tráfico aéreo en la Región Andina, Centroamérica y El Caribe. Recientemente ha puesto en operación en Colombia el simulador de Control de Tránsito Aéreo más moderno del continente, ha instalado uno de los radares aéreos de vigilancia más sofisticados en suelo panameño y está actualizando los Centros de Control de Aproximación (APP) de Centroamérica y el Centro de Control de Área (ACC) de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).

Indra es la empresa de ingeniería tecnológica líder en tráfico aéreo que está definiendo la forma de volar y de gestionar los cielos en el futuro.

Actualmente es el principal proveedor de sistemas de este tipo para la Región Andina, Centroamérica y El Caribe, la cual, con sus soluciones en la región está conectando la vida de miles de personas gracias a una aviación más segura, eficiente y sostenible. Sus últimos proyectos en esta geografía así lo ratifican:

Colombia

Indra ha sido un aliado estratégico de la transformación y desarrollo de la industria aeronáutica en este país, modernizando completamente todas sus infraestructuras de gestión del tráfico aéreo hasta convertir su cielo en uno de los más eficientes y seguros del mundo. Recientemente hemos implantado el simulador de Control de Tránsito Aéreo más moderno del continente, ubicado en Bogotá, el cual está reforzando la formación de controladores aéreos para asegurar la máxima excelencia en su labor.

Gracias a esta tecnología de la compañía, la región se pone a la vanguardia en entrenamiento de control de tránsito aéreo, permitiendo una mayor seguridad operacional y eficiencia en la industria aeronáutica en el país.

Panamá

Entregamos a la República de Panamá el radar primario – secundario (PSR2D – MSSR-S), que incorpora capacidad ADS-B, uno de los más modernos para vigilancia aérea que cubrirá las operaciones de

Ernesto Cortissoz:

una puerta al futuro aéreo del Caribe colombiano

Ubicado estratégicamente a solo 7 km al sur del centro de Barranquilla, el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz no solo es una puerta de entrada al Caribe colombiano, sino un monumento vivo al espíritu visionario de su homónimo, Ernesto Cortissoz. Nacido en Barranquilla en 1884, Cortissoz fue uno de los fundadores de la SCADTA (Sociedad Colombo Alemana de Transportes Aéreos), precursora de lo que hoy conocemos como Avianca. Con un capital modesto pero una visión inquebrantable, inició una saga de innovación que marcó el inicio del transporte aéreo en Colombia.

Desde su apertura en 1979 y su plena operación en 1981, el aeropuerto ha sido un motor clave para el desarrollo y la conectividad de Barranquilla. Más que una infraestructura funcional, representa el crecimiento dinámico de la ciudad y su transformación en un hub regional de importancia. En julio de 2007, la adopción de la política de "cielos abiertos" por parte de la Aeronáutica Civil abrió las puertas para aerolíneas de todo el mundo, impulsando el turismo y consolidando a Barranquilla como un destino prominente en el Caribe.

El compromiso con la excelencia y la modernización ha sido una constante en la historia del Aeropuerto Ernesto Cortissoz. En enero de 2016, se anunció un ambicioso proyecto de remodelación y modernización con una inversión proyectada significativa. Este plan maestro, presentado en mayo de 2016, incluyó la expansión de la terminal de pasajeros y la modernización de equipos vitales como puentes de abordaje y sistemas de manejo de equipajes. Las mejoras no solo buscaban actualizar las instalaciones, sino también elevar la experiencia del pasajero a nuevos estándares de comodidad y eficiencia.

Innovación y mejoras continuas

Entre las mejoras más destacadas, se completaron importantes proyectos como la repavimentación de la pista en septiembre de 2017, utilizando tecnología de vanguardia para mejorar la resistencia y seguridad operativa. Para facilitar las obras, se inauguró una terminal temporal climatizada, garantizando el confort durante la transición. La renovación de las salas del muelle nacional en junio de 2018 y la modernización del campo de vuelo en julio de 2018 reforzaron aún más la infraestructura, asegurando operaciones fluidas y seguras.

El punto culminante llegó en febrero de 2020 con la inauguración de la nueva zona de check-in, marcando la finalización de un ciclo de mejoras integrales que transformaron la experiencia aeroportuaria. Estas iniciativas no solo han modernizado el aeropuerto, sino que también han fortalecido su compromiso con la excelencia y el servicio al cliente, posicionándolo como un líder regional en la industria aeronáutica.

Un futuro brillante en el cielo del Caribe

El Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, con su rica historia y continuo espíritu de innovación, mira hacia el futuro con optimismo. Como un faro de conexión y desarrollo para Barranquilla y la región circundante, sigue cumpliendo con su misión de facilitar viajes seguros y eficientes, mientras contribuye activamente al crecimiento económico y turístico del Caribe colombiano.

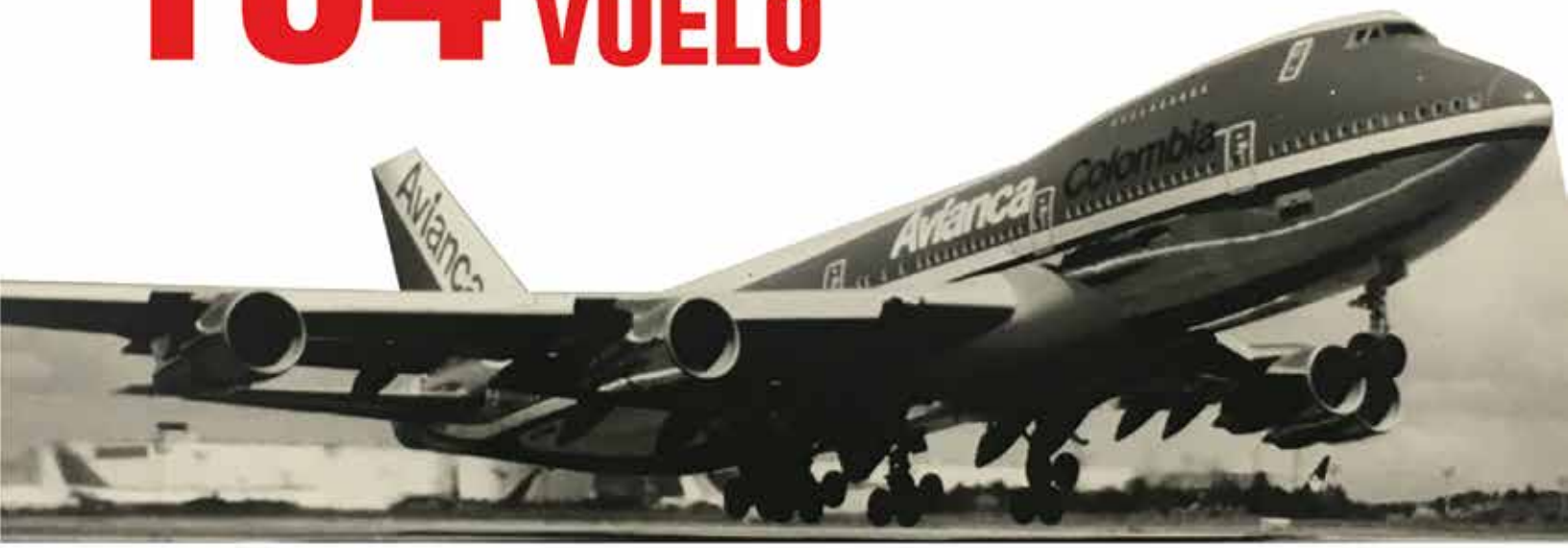
Cada vuelo que despega desde Ernesto Cortissoz lleva consigo el legado de su nombre y la promesa de nuevas aventuras. Es más que un aeropuerto; es un símbolo de progreso arraigado en el corazón de Barranquilla, listo para recibir y despedir con la calidez característica del Caribe colombiano.

¡Explora más en Barranquilla - Ernesto Cortissoz (SKBQ / BAQ)!

104 AÑOS DE VUELO

avianca

A STAR ALLIANCE MEMBER



La crónica de Avianca es un relato de sueños, innovación, liderazgo y resiliencia. Un vuelo que continúa escribiendo nuevos capítulos en la historia de la aviación colombiana y de América Latina.

En la memoria de los colombianos resuena el despegar del tan icónico avión de Avianca, cuyas alas han trazado los cielos de Colombia desde tiempos inmemorables. Surgida como un sueño audaz en el amanecer del 5 de diciembre de 1919, bajo el nombre de SCADTA, sus raíces se entrelazan con los cimientos mismos de la aviación comercial de toda América y por qué no del mundo.

En aquel entonces, pocos podrían haber imaginado el alcance de ese sueño, las vidas que conectaría y los destinos que conquistaría. Además, con el pasar de los años, Avianca se convirtió en una aerolínea universal que marcaría con su nombre la frontera entre lo ordinario y lo extraordinario conectando personas, culturas e historias. Ese nombre, de icónicas letras rojas, reflejaría el hito de cómo apenas un sueño se erigió como la segunda aerolínea más antigua del mundo, superada únicamente por KLM.

En cada vuelo, en cada horizonte que alcanza, en cada nuevo territorio al que llega, Avianca deja impreso su tan reconocido legado en las páginas doradas de la aviación, al tiempo que se transforma para ser la compañía que los territorios, las personas y los negocios necesitan para estar más y mejor conectados.

Eran los alemanes Werner Kaemerer, Stuart Hosie y Albert Tietjen, un grupo de pioneros de la SCADTA, ambiciosos por crear un mundo global a partir de las experiencias que traía la nueva tecnología extranjera, junto a los colombianos Ernesto Cortissoz, Rafael Palacio, Cristóbal Restrepo, Jacobo Correa y Arístides Noguera, que tenían una ilusión en común: democratizar los cielos y el deseo de la aventura.

Aquellos personajes se reunieron en Barranquilla para oficializar su compromiso con la sociedad colombiana de crear una marca con significado cultural que tuviera como objetivo enaltecer la imaginación por aprender datos de otras partes del mundo. Ellos tenían como ideología que aquel que vuelve de un viaje no es el mismo que el que se fue, pues exponerse a nuevas experiencias genera un cambio profundo y permanente en las ideas que se tienen sobre la vida.

La historia de Avianca es un testimonio de resiliencia, de cómo un sueño modesto puede transformarse en la vanguardia de la aviación en toda una región. Y recordamos cómo en sus primeros años SCADTA realizó un corto vuelo con 57 cartas a bordo que dio inició a un largo camino que llevó a esta aerolínea a ser un referente en el mundo y en Colombia, donde todos tenemos —de alguna u otra forma— una historia con Avianca.

Un avión llamado Colombia

Este evento sería la predicción más cercana de ese porvenir extraordinario que le daría éxito a la empresa, pues el 21 de junio de 2012 Avianca se convirtió en miembro oficial de Star Alliance, la mayor red de aerolíneas del mundo y el club si se quiere de las 26 mejores líneas aéreas a nivel global.

¡Cómo olvidar el primer vuelo oficial de Avianca! O más bien los primeros vuelos de Avianca. Algunos dicen que el primero fue el 19 y 20 de octubre de 1920 cuando un Junkers F13, bautizado con el nombre "Colombia", voló entre Barranquilla y Girardot. Otros apuestan por decir que fue el 20 de septiembre y que el recorrido que hizo fue entre Barranquilla y Puerto Berrío. La pregunta todavía persiste.

En cuanto a los vuelos internacionales, a mediados de los años 20, época icónica por los cambios políticos, económicos y sociales a nivel mundial, SCATDA inauguró sus primeras rutas internacionales hacia Estados Unidos y Venezuela. Además, se dice que Avianca realizó su vuelo de exploración a Europa con destino a Londres unos años más tarde, específicamente, el 19 de octubre de 1946.

De Colombia para el mundo:

Los años 50 y 60 fueron de crecimiento acelerado. Avianca incorporó aviones a su flota, voló a Europa y Estados Unidos, se convirtió en la primera aerolínea latinoamericana en operar un Boeing-747. Pero no solo durante estos años. En realidad, la de Avianca siempre fue una historia de crecimiento, de ir más lejos, de conectar más y ahora a más personas. Desde su llegada a Estados Unidos, Venezuela y Europa, hasta el nacimiento de SACO pasando por la Alianza Summa, la fusión con TACA y una pandemia que le impidió volar por más de 6 meses, hasta una profunda transformación que en los últimos dos años se logró con éxito y ha sido el inicio de un nuevo futuro para Avianca.

Solo en 2023, invirtió más de US$473 millones para la incorporación de 16 aviones más que llegaron a conectar las regiones de Colombia y fue catalogada como la aerolínea más puntual del mundo por la firma de aviación Cirium, siendo la primera vez en la historia que una aerolínea colombiana logra ascender a esta posición.

Y es que la historia de la aviación colombiana, en la que la Aeronáutica Civil ha jugado un rol fundamental durante los últimos 100 años, está entrelazada con la historia de Avianca. Su historia es la historia del progreso del país. La aerolínea que unió a Colombia por el aire, que abrió las puertas al mundo, que impulsó el desarrollo económico y social, seguirá volando alto, surcando el cielo con el mismo espíritu pionero de sus inicios.

Los primeros pilotos de Avianca

Los primeros pilotos, quienes volaban los aviones de Avianca, son el símbolo de la globalización, pues la unión entre Europa y América finalmente creó una marca mágica y hoy todavía persisten nombres como Helmutf von Krohn, Wilhelm Schnurbusch y Fritz Hammer. Pero también a lo largo de su historia, otros referentes se dedicaron a "pilotear" el crecimiento la compañía.

Es el caso de Ernesto Cortissoz, uno de sus fundadores; Peter Paul Von Bauer, quien tuvo un rol fundamental en el impulso de la compañía; Martín del Corral, el primer presidente colombiano y Julio Mario Santo Domingo, quien dirigió por muchos años la compañía y trajo por primera vez el Jumbo.

Las máquinas de sueños:

El Boeing 787 llegó para quedarse. Hoy, el avión de ensueño, que tiene capacidad para 250 pasajeros, sigue siendo la máquina que conecta a Colombia con Europa y también con destinos de largo alcance como Miami, Buenos Aires o Sao Paulo. Junto a él, Avianca vuela el Airbus A320 como flota de un solo pasillo, y es el encargado de conectar a Colombia y las Américas, ahora más que nunca, y con menos huella de Carbono.

Sin embargo, tambiéna hicieron parte de su historia el A319, el Boeing 747-100, el Airbus A330-200 y otros varios íconos de la aviación.

Tesoros invaluables:

Un puente hacia el futuro

La compañía aérea más antigua de América no solo ha surcado los cielos, sino que también ha liderado la transformación del sector aéreo colombiano. Pionera en la implementación de infraestructura que ha permitido conectar a las regiones del país entre ellas y también con el mundo, la aerolínea ha sido un motor de desarrollo económico y social. Avianca ha enfrentado los vaivenes del mercado con entereza, flexibilidad y capacidad de adaptación.

Transformaciones estratégicas en su modelo de negocio para garantizar que más personas puedan volar en avión y más turistas visiten el país de la belleza; renovación de su flota para ofrecer más capacidad en más territorios mientras se reduce la huella de Carbono; expansión de rutas en los más de 25 países donde sus aviones vuelan, en muchos casos con bandera colombiana; son algunos pasos que la compañía ha dado para seguir siendo líder en la aviación colombiana y consolidarse como actor relevante para la conectividad de toda Latinoamericana.

Avianca se proyecta hacia el futuro con optimismo. La aerolínea se prepara para nuevos desafíos, apostando por el acceso, la sostenibilidad y la experiencia del cliente.

La transformación del aeropuerto de Santa Marta

Su mejor vuelo

El Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Santa Marta, situado a 16,5 km del centro de la ciudad y considerado un pilar fundamental para el desarrollo de la región, tiene una historia rica y llena de transformaciones que reflejan la evolución del transporte aéreo en Colombia.

Los Primeros Años

La construcción del aeropuerto de Santa Marta se remonta a mediados del siglo XX, en respuesta a la creciente necesidad de conectar la región del Magdalena con el resto del país y el mundo. Santa Marta, con su ubicación estratégica y atractivo turístico, necesitaba una infraestructura que pudiera facilitar el flujo de personas y mercancías.

El aeropuerto se inauguró el 23 de diciembre de 1949. En sus primeros años, era una instalación modesta con una pista de aterrizaje y servicios básicos; lo suficiente para atender el tráfico aéreo de la época. Durante estos años, la terminal aérea jugó un papel crucial en el desarrollo de la región, impulsando el turismo y el comercio.

Con el paso de las décadas, el aumento del tráfico aéreo y la demanda de mejores servicios hicieron evidente la necesidad de modernizar y expandir las instalaciones. A principios de los años 2000, se comenzaron a planificar mejoras significativas para adaptarse a los estándares internacionales y satisfacer las expectativas de los usuarios.

El gran hito llegó en diciembre de 2007, cuando el aeropuerto fue categorizado como "internacional". Este cambio fue un impulso significativo que abrió la puerta a nuevas oportunidades de crecimiento y desarrollo. A partir de este momento, se hicieron planes más ambiciosos para transformar el aeropuerto en una instalación de clase mundial.

En 2011, el aeropuerto fue entregado en concesión a la empresa Aeropuertos de Oriente S.A.S., lo que marcó el inicio de una nueva era. Este movimiento permitió la implementación de un plan de modernización a gran escala, asegurando inversiones necesarias para una renovación completa.

El proceso de modernización comenzó en febrero de 2015 y se dividió en dos etapas principales:

La primera etapa, culminada en marzo de 2017, se centró en la construcción de una nueva torre de control de 22,65 metros de altura con ocho plantas y acceso independiente. Esta nueva torre, operativa desde el 31 de mayo de 2016, mejoró significativamente la gestión del tráfico aéreo.

Por su parte, la segunda etapa que terminó en diciembre de 2017, incluyó la construcción de un nuevo terminal compuesto por cinco módulos, cada uno de tres pisos, con una superficie de más de 15.000 m^2. Esta etapa también introdujo modernas instalaciones como un amplio hall, módulos de check-in, pantallas de itinerarios de vuelos, oficinas de aerolíneas, y servicios de sanidad aeroportuaria y atención al usuario.

Un símbolo de progreso

El Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Santa Marta, tras su modernización, no solo es un punto de tránsito clave, sino también un símbolo de progreso y desarrollo para la región. Cada paso en su evolución ha sido un reflejo del crecimiento de Santa Marta, reafirmando su lugar en el mapa global y prometiendo un futuro lleno de oportunidades.

Publireportaje

Localiza Rent a Car

Renting Colombia y Localiza:

Aliados por un Futuro Sostenible

En un mundo donde la responsabilidad social y ambiental se erigen como pilares fundamentales, Renting Colombia y Localiza Rent a car, franquicia brasilera operada desde hace más de 17 años por esta compañía y que se especializa en la renta de vehículos a corto plazo, hacen historia con su compromiso sin precedentes hacia un futuro más sostenible. Ambas organizaciones se destacan por su apuesta conjunta por el bienestar de la sociedad y el cuidado del medio ambiente.

Una visión compartida

La visión de Renting Colombia y Localiza va más allá de la renta de vehículos; se trata de impulsar un cambio significativo en la forma en que nos movemos por el mundo. De acuerdo con los proyectos que vienen liderando en los últimos años con grandes logros y apuestas, es evidente el compromiso de ambas entidades con la economía circular y la mitigación de su huella de carbono.

Acciones concretas – Resultados tangibles

Durante el año 2023, gracias a la implementación de buenas prácticas y una gestión responsable de los recursos, Renting Colombia logró resultados sobresalientes:

Llantas reencauchadas:

Con un total de 6.700 llantas reencauchadas, se evitó la emisión de 1.100 toneladas de CO_2 y se logró un ahorro de agua equivalente al consumo de 560 hogares durante un año.

Baterías recicladas:

La disposición adecuada de 18.000 baterías de plomo puro permitió reutilizar 114 toneladas de plomo, contribuyendo así a la reducción de residuos peligrosos.

Conservación del agua:

Con un enfoque en la conservación del agua, se logró recircular 7.000 metros cúbicos y ahorrar un total de 46.000 metros cúbicos, equivalente al consumo anual de 1.900 hogares.

Transporte sostenible entre aeropuertos:

Localiza es la primera empresa de este sector en el país con shuttles 100% eléctricos que transportan entre aeropuertos y agencias Localiza, para brindar una experiencia cómoda y sostenible para los usuarios.

Conversión de vehículos a Gas Natural Vehicular (GNV):

A la fecha, este proyecto ha logrado convertir 435 vehículos de Localiza Rent a Car a gas natural, equipados con cilindros de 40 litros y con control electrónico de última generación que circulan en las ciudades de Medellín y Bogotá.

Reducción de la huella de carbono:

La adopción de medidas para reducir la huella de carbono resultó en la evitación de la emisión de 55.600 toneladas de CO_2, equivalente al trabajo de 4 millones de árboles y al no uso de 9.600 automóviles durante un año.

Estos son solo algunos ejemplos de las acciones concretas emprendidas por Renting Colombia y Localiza Rent a Car en su compromiso por la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático en el país.

Transición energética y descarbonización

Renting Colombia y Localiza no solo se conforman con mitigar su impacto ambiental actual, sino que también se comprometen con la transición energética del país y la descarbonización de su flota. Esta visión se refleja en su hoja de ruta de reducción de emisiones, que representa un hito significativo en la lucha contra el cambio climático y el avance hacia un futuro más sostenible.

Una alianza para el futuro

El trabajo conjunto entre Renting Colombia y Localiza no solo simboliza una asociación comercial, sino un compromiso compartido con la sociedad y el medio ambiente. Esta colaboración es un testimonio vivo de cómo las empresas pueden trabajar juntas para impulsar un cambio positivo y construir un futuro más sostenible para las generaciones venideras.

En Renting Colombia y Localiza Rent a Car, no solo rentamos vehículos, ¡sino que también estamos construyendo un mundo mejor! Juntos, ¡avanzamos hacia un futuro más sostenible para todos!

Localiza
Rent a Car
Muévete a tu ritmo,
elige Localiza
Tu mejor compañero
en el camino
@Localiza_Colombia
+57 324 603 59 01
Alquila ahora en Localiza.com
bitly
Elige entre una amplia gama de carros
Alquila por días, semanas o meses
45 agencias en 20 ciudades del país
Servicio al cliente 24/7

Puertas abiertas en el Benito Salas

Conectando al Huila

Ubicado en el norte de la ciudad de Neiva, en el departamento de Huila, el Aeropuerto Benito Salas Vargas se erige como el principal terminal aéreo regional del sur de Colombia. Nombrado en honor al prócer de la independencia Benito Salas Vargas.

La terminal aérea ha sido testigo de importantes transformaciones a lo largo de los años, así como ampliaciones significativas que aumentarán su capacidad y eficiencia operativa; con la construcción de extensiones en las cabeceras 02 y 20, el aeropuerto busca mejorar su infraestructura para adaptarse a las crecientes demandas del tráfico aéreo.

Pero la renovación del aeropuerto es más que física. En un esfuerzo por impulsar el turismo en la ciudad de Neiva y sus alrededores, la Aerocivil y la Alcaldía de la ciudad han implementado diversas iniciativas. Desde la instalación de puntos de información turística hasta la disponibilidad de pantallas táctiles conectadas a internet en la terminal, se busca brindar a los viajeros una experiencia completa y satisfactoria.

En particular, durante la temporada de junio, cuando se celebran las fiestas del San Pedro, el aeropuerto se transforma en un punto de encuentro festivo. Con decoraciones temáticas y coreografías especiales, la terminal se sumerge en la atmósfera festiva que caracteriza a esta celebración icónica en Colombia.

La historia del Aeropuerto Benito Salas Vargas también es parte integral de su identidad. Desde sus primeros diseños en la década de 1970 hasta su inauguración en 1974, el aeropuerto ha sido un ejemplo de arquitectura moderna e innovadora. Diseñado por el reconocido arquitecto Antonio Uribe Martínez, el aeropuerto combina funcionalidad con estética, creando un ambiente acogedor y eficiente para los pasajeros y visitantes.

En resumen, el Aeropuerto Benito Salas Vargas de Neiva es mucho más que una simple terminal aérea. Es un símbolo de progreso, un punto de encuentro cultural y una puerta de entrada al sur de Colombia. Con su continuo compromiso con la modernización y la excelencia, este aeropuerto sigue siendo un orgullo para la región y una pieza fundamental en el panorama aeronáutico colombiano.

En el cielo de la querendona, trasnochadera y morena

En el corazón del Eje Cafetero colombiano, el Aeropuerto Internacional Matecaña en Pereira se erige como un símbolo de progreso y modernización en la industria de la aviación. Desde sus modestos inicios en 1947 hasta su reciente transformación, este aeropuerto ha sido testigo de un viaje extraordinario que ahora culmina en una nueva era de innovación y excelencia.

Construido entre 1944 y 1946 y abierto al público el 7 de agosto de 1947, el Aeropuerto Internacional Matecaña ha sido un punto crucial de conexión para la ciudad de Pereira y toda la región circundante. Su importancia se destaca aún más como aeropuerto alternativo en casos de emergencia para ciudades vecinas como Armenia, Cartago y Manizales, así como para los principales aeropuertos del país: El Dorado de Bogotá, Alfonso Bonilla Aragón de Cali y José María Córdova de Medellín.

La reciente remodelación del aeropuerto, oficiada en 2020, fue un hito significativo en su historia. La nueva terminal, con cinco niveles, ha sido diseñada para ofrecer una experiencia de viaje sin igual. Desde salas de llegadas de pasajeros internacionales hasta áreas de check-in espaciosas y modernas, el Aeropuerto Internacional Matecaña prioriza la comodidad y la eficiencia para sus usuarios.

Pero la transformación no se detiene en la superficie: el aeropuerto también ha implementado innovaciones tecnológicas para garantizar la seguridad operacional. Con un sistema de monitorización avanzado que detecta cualquier fallo en los sistemas del edificio, el Aeropuerto Internacional Matecaña está a la vanguardia en términos de seguridad aérea.

Además, el compromiso del aeropuerto con la sostenibilidad ambiental es evidente en la instalación de paneles solares que abastecen una parte significativa de su demanda energética. Esta iniciativa no solo reduce la huella de carbono del aeropuerto, sino que también demuestra su compromiso con la protección del medio ambiente.

En términos de operaciones, el Aeropuerto Internacional Matecaña continúa siendo un centro vital de actividad aérea en la región. Con aproximadamente 35 vuelos comerciales diarios a diversos destinos, es el aeropuerto con más movimiento de pasajeros nacionales e internacionales en el Eje Cafetero.

Con una pista de aterrizaje de 2.200 metros de longitud y un ancho de 45 metros, el aeropuerto también ha iniciado planes para ampliar su capacidad, lo que demuestra su compromiso con el crecimiento y el desarrollo continuo.

En resumen, el Aeropuerto Internacional Matecaña en Pereira representa un ejemplo inspirador de progreso y excelencia en la aviación colombiana. Desde su apertura hace más de siete décadas hasta su transformación actual, este aeropuerto continúa siendo un faro de innovación y un punto crucial de conexión para la región.

El aeropuerto San Luis de Ipiales:
un vínculo en las alturas

Ubicado en la vereda de San Luis, en la altiplanicie de Ipiales, el Aeropuerto San Luis es un punto de conexión vital en el departamento de Nariño, Colombia.

La terminal aérea, que se alza en una elevación de 2.975 metros sobre el nivel del mar, en el piso térmico frío de la región, con una precipitación mensual promedio de 92 mm y una temperatura media de 10 grados centígrados, presenta condiciones climáticas desafiantes para la aviación. Su pista tiene una dirección suroccidental (cabecera 06) y nororiental (cabecera 24), lo que añade complejidad a las operaciones aéreas.

Sin embargo, este aeropuerto ha sido un punto de partida para la conexión entre Colombia y Ecuador. Empresas pioneras como Avianca y TACA de Colombia fueron las primeras en operar vuelos internacionales, estableciendo rutas desde Bogotá y Cali hasta Quito en 1946.

Inicialmente conocido como un "campo de aviación", el Aeropuerto San Luis comenzó con una infraestructura mínima, incluyendo una pista corta trazada en un potrero donde operaban pequeñas aeronaves como el Beaver y el DC-3. Con el tiempo, se construyó una edificación para la atención de pasajeros, que sigue en pie hasta hoy.

Actualmente, el aeropuerto está experimentando importantes mejoras. La construcción de una nueva pista de aterrizaje con dos explanadas permitirá ampliar el espacio aéreo y convertir el aeropuerto en un centro de conexión internacional. Se espera que estas obras, junto con la construcción de modernas salas de abordaje, puestos de socorro y atención, así como áreas comerciales, impulsen la economía regional y faciliten el turismo.

Dada su ubicación estratégica en la frontera con Ecuador, el Aeropuerto San Luis desempeña un papel crucial en el intercambio comercial entre los dos países. Ipiales es considerada el segundo puerto terrestre de Colombia, y el comercio formal e informal es una fuente importante de ingresos para la región.

Así, el Aeropuerto en Ipiales es más que una simple terminal aérea. Es un símbolo de conexión y desarrollo en la región de Nariño, y su expansión y modernización prometen abrir nuevas oportunidades económicas y turísticas para la zona.

Autor de la foto: Jaime Escobar Corradine
Vicepresidente, Academia Colombiana de Historia Aérea

Aeropuerto Antonio Nariño,

testigo del vuelo del tiempo

El Aeropuerto Antonio Nariño, en Pasto, tiene una historia fascinante que se remonta a mediados del siglo XX. Inaugurado oficialmente el 22 de septiembre de 1944, este aeropuerto ha sido testigo de importantes transformaciones a lo largo de los años. Conocido originalmente como "La Florida", empezó siendo una modesta instalación destinada a cubrir las necesidades de transporte aéreo de la región.

Nombrado en honor al prócer de la independencia colombiana y nativo de Nariño, este aeropuerto es mucho más que una simple terminal aérea. Es un símbolo de identidad, progreso y orgullo para la comunidad pastusa y el departamento de Nariño en su conjunto.

Durante décadas, sirvió como un punto crucial de conexión para Pasto y las comunidades circundantes, facilitando el transporte de pasajeros y mercancías en toda la zona y, con el tiempo, ha evolucionado y se ha expandido para adaptarse al crecimiento de la aviación.

La pista del aeropuerto se encuentra en una meseta elevada que se alza 50 metros por encima del terreno circundante. Con una longitud de 2300 metros, es más que adecuada para las operaciones de aviones regionales como los Airbus A320, A319 y A318, entre otros. Así, desde 2007, la pista cuenta con un sistema de aproximación localizador para la pista 20, lo que permite operaciones en condiciones de visibilidad moderada.

Hoy en día, el Aeropuerto Antonio Nariño continúa siendo un punto crucial de conexión para Pasto y el departamento de Nariño. Con vuelos que conectan la ciudad con importantes destinos nacionales, así como con vuelos internacionales que abren las puertas al mundo, el aeropuerto desempeña un papel vital en el desarrollo económico y turístico de la zona.

En resumen, el Aeropuerto Antonio Nariño es mucho más que una simple terminal aérea. Es un símbolo de progreso, desarrollo y orgullo para la ciudad de Pasto y el departamento de Nariño, y sigue siendo un punto de encuentro para viajeros de todo el mundo. Su historia rica y su importancia actual lo convierten en un elemento integral del paisaje aeronáutico colombiano.

nediar
Technology & Innovation

Nos vinculamos a la celebración de los 100 años de la Aerocivil

Tecnología Aeronaútica
Simulación y Entrenamiento
Innovación e Industria

Entrenadores Físicos

Equipos de formación para el sector aeronáutico y otras industrias. Nuestros productos están diseñados para mejorar significativamente la eficiencia de las actividades de los tripulantes de cabina.

- ✓ Entrenador de puerta
- ✓ CEET
- ✓ Tobogán
- ✓ Balsa

Servicios Ingenería

Contamos con un equipo interdisciplinario de ingenieros y diseñadores que encuentran las mejores soluciones para nuestros clientes. Nuestro equipo de ingeniería tiene la capacidad de diseñar y desarrollar componentes a medidas para satisfacer las necesidades de la industria aeronáutica.

- ✓ Soluciones a la media

GSE y Herramientas Especiales

Diseñamos y fabricamos diversas herramientas especiales y equipos de soporte en tierra (GSE) para el mantenimiento de aeronaves. Además, plataformas que proporcionan acceso rápido y seguro a las superficies de las aeronaves.

- ✓ Certificados en calidad AS 9100 D / ISO 9001
- ✓ Laboratorio NDT Acreditado NADCAP

Simulación Virtual

Desarrollo de herramientas virtuales que apoyan la capacitación continua, además de reforzar los métodos de aprendizaje tradicionales y cambiar la experiencia del usuario a través del tiempo e implementar teorías de gamificación y tecnologías inmersivas.

- ✓ Realidad Virtual
- ✓ Realidad Mixta
- ✓ Realidad Aumentada

Contáctenos

Cra. 59 #24-61
Medellín, Antioquia

+57 (604) 589 8059

nediar.com

info@nediar.com

Nediar sas

Nediar sas

Nediar_oficial

@nediar7686

airplan OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE

¿Quiénes somos?

La empresa concesionaria que desde 2008 se encarga de operar, administrar, adecuar, modernizar, mantener y explotar comercialmente las terminales aéreas de Rionegro, Medellín, Montería, Carepa, Corozal y el Centro de Servicios Aeropuerto de Quibdó.

Aeropuerto Internacional José María Córdova
Rionegro-Antioquia
Vereda Sajonia
www.aeropuertorionegro.co

Aeropuerto Olaya Herrera Bien de Interés Cultural
Medellín-Antioquia:
Carrera 65 A #13-157
www.aeropuertomedellin.co

Aeropuerto Los Garzones Montería-Córdoba
Vía Montería – Cereté, Kilómetro 10
www.aeropuertomonteria.co

Aeropuerto Las Brujas Corozal-Sucre:
Kilómetro 1, Troncal de Occidente
www.aeropuertocorozal.co

Aeropuerto Antonio Roldán Betancur Carepa-Antioquia
Kilómetro 10, vía Zungo Embarcadero
www.aeropuertocarepa.co

Centro de Servicios Aeropuerto de Quibdó - Chocó:
Calle 30, Av. Aeropuerto, barrio Los Ángeles
www.aeropuertoquibdo.co

Centro de Servicios Aeropuerto de Quibdó:

MDE aeropuertorionegro.co
EOH aeropuertomedellin.co
MTR aeropuertomonteria.co
APO aeropuertocarepa.co
CZU aeropuertocorozal.co
UIB aeropuertoquibdo.co
el carañO es nuestro
Biblioteca Pública Departamental Arnoldo de los Santos Palacios Mosquera

AEROLINEAS DEL LLANO S.A.S.

Nos vinculamos a la celebración de los 100 años de la Aerocivil

TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL NO REGULAR CERTIFICADO DE OPERACIÓN CDO-104

Vinculados a esta industria aeronáutica hace más de 30 años, hemos prestado el servicio de Transporte Aéreo Comercial no Regular de pasajeros, carga y equipaje, en la modalidad de Taxi Aéreo, estamos autorizados para realizar vuelos chárter a toda Colombia, sin embargo hemos concentrado nuestras operaciones aéreas especialmente en la Orinoquía y la Amazonia. Contamos con un equipo humano excepcional, siempre dispuesto y que atiende todas las áreas de la empresa, con la misión de brindar el mejor servicio a nuestros clientes y mantener conectadas por vía aérea las zonas más apartadas de nuestro país.

Estos son nuestros principales destinos:

- Puerto Inírida
- Puerto Carreño
- Cumaribo
- Barranco Minas
- San Felipe
- Yopal
- Paz de Ariporo
- Puerto Gaitán
- La Macarena
- La Uribe
- La Pedrera
- El Encanto
- Araracuara
- Mitú
- Taraira
- San José

ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA OMA-212

Después de un gran trabajo, la Aeronáutica Civil de Colombia, nos ha otorgado el permiso de funcionamiento OMA No. 212, ahora somos también una Organización de Mantenimiento Aprobada, continuamos realizando el mantenimiento de nuestras aeronaves y con la capacidad técnica y administrativa de realizar mantenimiento a terceros de acuerdo a las siguientes categorías:

- Estructura de Aeronaves Clases I, III y IV
- Motores Clases II y III
- Accesorios Clases I y II

Equipos de vuelo

Douglas DC–3

Piper PA–32

Piper PA–28

Aeropuerto Vanguardia
Hangar Aerolíneas del Llano

320 2735226

www.allas.com.co

Aerolíneas del Llano SAS

@allas_sas

Amazon Air

CONECTAMOS EL AMAZONAS CON EL MUNDO

@amazonair_col

(+57) 310 284 9233

Elevando el vuelo de

Popayán hacia el futuro

El Aeropuerto Guillermo León Valencia, anteriormente conocido como "Machangara", se destaca como el principal terminal aéreo de la ciudad. Ubicado estratégicamente junto al terminal de transporte terrestre y a poca distancia del centro de la ciudad de Popayán, ha sido un punto crucial de conexión para los payaneses y visitantes durante décadas.

Inaugurado en 1949, el Aeropuerto ha sido un componente fundamental en la infraestructura de transporte de Popayán y su región circundante. Con capacidad para recibir aviones de pequeño y mediano alcance, ha facilitado el acceso a vuelos regionales y nacionales, contribuyendo así al desarrollo económico y turístico de la zona.

Sin embargo, teniendo siempre visión, el 21 de diciembre de 2018, la Aeronáutica Civil anunció la renovación y ampliación del Aeropuerto Guillermo León Valencia, con una inversión que sería de más de 40.000 millones de pesos. La nueva terminal duplicaría su área, pasando de 2.800 a 5.600 metros cuadrados. Asimismo, se construiría una torre de control con una altura de 33 metros, casi el doble de la que en aquella época poseía, y se ampliaría la plataforma de 20.000 a 27.000 metros cuadrados. La promesa estaba hecha para el año 2022.

Efectivamente, el 2022 llegó y el aeropuerto experimentó una transformación significativa con su reedificación. Esta importante entrega marcó el inicio de la operación y modernización del aeropuerto, representando una inversión considerable de $57.000 millones de pesos. Además, durante la emergencia sanitaria que afectó a todo el país, este proyecto generó más de 120 empleos, demostrando su impacto positivo en la economía local.

En conclusión, el Aeropuerto Guillermo León Valencia representa más que una simple terminal aérea en Popayán. Es un símbolo de progreso, conectividad y desarrollo para la ciudad y su entorno. Con su reciente modernización, se abre un nuevo capítulo en la historia de este aeropuerto, consolidando su papel como un motor de crecimiento y prosperidad para la región.

Cananguchal

Puerta de desarrollo para Villa Garzón

El Aeropuerto de Villagarzón, ubicado en el municipio homónimo en el departamento de Putumayo, Colombia, es mucho más que una simple terminal aérea. Es el enlace vital que conecta a esta ciudad con el resto del país, sirviendo como un punto de partida y llegada para viajeros y mercancías que se desplazan hacia y desde esta región de gran importancia económica y cultural.

Las obras para la construcción del Aeropuerto de Villagarzón comenzaron en 1971 y dos años después, en 1973, se entregó la primera parte de la terminal aérea. Desde entonces, este aeropuerto ha sido un componente esencial en la infraestructura de transporte de la región, acortando distancias y acilitando el acceso a la ciudad y sus alrededores. El primer vuelo oficial se realizó el 26 de febrero de 1973, marcando un hito en la historia de Villagarzón.

Gracias a su ubicación estratégica y su privilegiada situación geográfica, Villagarzón se ha convertido en un importante centro de comunicaciones en el departamento de Putumayo. El aeropuerto sirve como un paso obligado para aquellos que se desplazan hacia y desde diferentes regiones del departamento y del país en general, facilitando el intercambio comercial, turístico y cultural.

Aeropuerto Internacional General Alfredo Vásquez Cobo

puerta de entrada a la Amazonía colombiana

Ubicado en las afueras de Leticia, en la vía a Tarapacá, Colombia, el Aeropuerto Internacional General Alfredo Vásquez Cobo es un punto crucial de acceso a la región selvática de Colombia. Considerado el aeropuerto más grande del sur del país y del departamento del Amazonas, desempeña un papel fundamental en las comunicaciones aéreas y en el desarrollo de la región.

Las comunicaciones aéreas entre Bogotá y Leticia y otras ciudades cercanas a los grandes ríos, solían realizarse en aviones anfibios hasta 1948, cuando llegaron los PBY Catalina, que tenían limitaciones en velocidad y capacidad de carga. Fue en la década de 1950 cuando se iniciaron los esfuerzos para la construcción de un aeródromo capaz de recibir aviones de ruedas. Desde entonces, el aeropuerto ha experimentado un continuo desarrollo, ampliando sus instalaciones y mejorando sus servicios para satisfacer las crecientes demandas del tráfico aéreo.

El Aeropuerto General Alfredo Vásquez Cobo cuenta con una pista de 2010 metros de largo por 40 metros de ancho, lo que permite el ingreso de aeronaves de gran capacidad. Su terminal de pasajeros alberga tres salones de atención, cada uno dedicado a una aerolínea específica. Además, ofrece tiendas de recuerdos y artesanías típicas de la región, salas de espera y desembarque, y una torre de control para el control aeronáutico.

En los últimos años, el aeropuerto ha experimentado importantes mejoras, incluyendo la inauguración de una base aérea de la Fuerza Aérea Colombiana en 2012, para reforzar la seguridad fronteriza. Además, se han llevado a cabo obras de remodelación para mejorar las instalaciones aeroportuarias, con el objetivo de brindar un servicio más eficiente y cómodo a los pasajeros y operadores.

El Aeropuerto General Alfredo Vásquez Cobo sigue expandiendo su alcance, con la reciente incorporación de vuelos cargueros regulares desde y hacia Bogotá a cargo de AeroCaribe. Esta nueva conexión abre nuevas oportunidades para el desarrollo económico y turístico de la región, fortaleciendo su posición como puerta de entrada a la exuberante selva amazónica colombiana.

En resumen, el Aeropuerto Internacional General Alfredo Vásquez Cobo es mucho más que una simple terminal aérea: es un centro vital de comunicaciones y desarrollo en la Amazonía colombiana, conectando a la región con el resto del país y del mundo.

AEROSUCRE SE REINVENTA Y PROYECTA HACIA EL FUTURO

Entrevista con César Montenegro, Miembro de la Junta Directiva

Ni las pistas aéreas más apartadas de Colombia, ni la falta de recursos de ciertos territorios y ni siquiera la pandemia han detenido a la empresa con el fin de hacer historia en Colombia y Latinoamérica por cerca de 55 años y especialmente en las zonas más marginadas del país.

En un día de agosto de 1969 en Sincelejo, el Capitán Solano junto a su padre hicieron realidad el sueño de volar por los aires de Colombia transportando pasajeros alrededor de la costa con dos aviones pequeños con turbinas tipo hélice. Pero el anhelo creció aún más cuando en los años 70' empezaron a llegar por La Guajira una gran cantidad de productos importados al país. Lo anterior, abrió las puertas a un nuevo mercado que estaba necesitando a gritos una solución de transporte aéreo. Así fue como poco a poco Aerosucre fue entrando a ese mundo de la carga aerea, pero con un plus y fue que, no escatimó en aterrizar en las regiones más marginadas de la nación. "Aerosucre quiso llegar al alma de esos lugares donde normalmente una aerolínea no iría", explicó Cesar Montenegro, ejecutivo responsable del Taller Aerosucre Technical Aviation, Gerente de Compras y miembro de la Junta Directiva de la aerolínea desde hace más de cinco años.

A lo largo de tods estos años Aerosucre se ha consolidado como la empresa más antigua de transporte de carga aérea del pais y la aerolínea líder del sector. Fueron los primeros en operar los Boeing 727- 100 y -200 cargueros a Colombia y los primeros en especializarse en pistas complejas con aeronaves propulsadas con motores turbo helices. Actualmente, aterriza en ciudades como Mitú, Puerto Inírida, Arauca, Puerto Carreño, Leticia, San Andrés, entre otros. "Aerosucre es sinónimo de carga en el Amazonas, en Mitú, Leticia", expresó Montenegro. Entre esas travesías, cómo olvidar que, en el año 1982, el mismo presidente de la compañía, en ese entonces, el Capitan Jorge Solano, agarró vuelo hacía Europa y África para traer el primer avión Caravelle a Colombia preguntando, "¿quién va conmigo?" Y así fue cómo voló esta aeronave, junto con el Ingeniero Guillermo Quiroz, en una travesía en la que fue necesario pernoctar en varias partes del mundo.

Foto por: @spotter_miguell

Para Montenegro, Aerosucre siempre ha estado conectada con los llanos orientales, con la otra media Colombia, más allá de ello, la aerolínea ha sido muy importante, incluso para llevar tecnología, desarrollo, medicina y equipos médicos a estas regiones. César no olvida que, en la pandemia, la compañía, llevó muchos de los respiradores para atender el COVID-19 a Leticia y a otros destinos del país. Así mismo, en el desastre del Huracán IOTA en San Andrés, Aerosucre pudo enviar cerca de 30 toneladas de ayuda humanitaria a la isla. "Aerosucre es grande por esas regiones, entonces hay que devolverles eso y mucho más", manifestó Montenegro.

Hoy en día Aerosucre ha sabido transformarse y adaptarse a los nuevos retos y oportunidades del sector de carga aérea en Colombia y Latinoamérica. Su objetivo principal es renovar su flota de aeronaves Boeing 727 por aeronaves Boeing 737 Classic (hoy cuentan en su flota con dos 737-300 y dos 737-400) con el objetivo de ser más eficientes en sus costos operacionales, suplir y cubrir la demanda del transporte aéreo de carga al tiempo de reducir el impacto ambiental de sus operaciones.

Montenegro resalta el proceso de cambio de cultura organizacional que ha tenido la compañía en los últimos años "con el fin de mejorar procesos, ser más eficientes, dar oportunidades a profesionales jóvenes con nuevas ideas y así continuar aportando a la industria aeronáutica del país". Siendo consecuente con estas ideas la compañía alcanzo dos hitos importantes en el primer semestre del 2024: primero, certificarse en el sistema de gestión de calidad ISO 9001 y, no menos importante, Certificar su Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) ante la UAEAC con el fin de realizar y ofrecer servicios de mantenimiento desde línea hasta servicios mayores no solo a su flota de aeronaves si no también a terceros.

Sin duda, Aerosucre se ha convertido en la aerolínea de transporte de carga líder de todos los colombianos, sus 55 años lo demuestran. Por ello, hoy en día celebran su historia, también su nuevo taller de mantenimiento aeronáutico, las nuevas aeronaves que tienen a disposición, su apuesta por la juventud y el talento humano, la nueva tecnología y su misión por la sostenibilidad y responsabilidad ambiental. "Esperamos seguir aportanto por muchos años más a esta industria tan exigente y a la vez gratificante a través de nuestra experiencia en los aires y continuar dejando una huella positiva en nuestro país y Latinoamérica" nos concluye Cesar Montenegro.

AGG MRO

Federal Aviation Administration
EEUU - ARSY050E

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Colombia OMA-097

DGAC Dirección General de Aeronáutica Civil
PERÚ
Perú OMAE-010

Somos OMA / MRO especializados en Mantenimiento Aeronáutico

*Mantenimiento en linea
*Mantenimiento pesado:
*C-Check (BOEING 737 300/400/500 CLASSIC)
*C-Check (BOEING 737 700/800/900 NG)
*Servicios Mayores (Antonov AN-26)
*Servicios Mayores (Antonov AN-32)

Conoce mas

Talleres:

*NDT
*Ruedas y Frenos (Honeywell / Goodrich)
*Baterias (Niquel Cadmio / Ácido Plomo)

Laboratorio de Aviónica:

*Compás Magnético (Compensación, inspección y prueba)
*Altimetria
*ELT (Inspección y Prueba)
*ATC Transponder (Inspección y Prueba)
*FDR (Lectura y Análisis)
*Soporte de Ingeniería

@agg.aviationglobalgroup

Aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís:
un enlace vital de economía

Situado a escasos metros del corazón de la ciudad de Puerto Asís, en la ruta hacia Mocoa, capital del departamento del Putumayo, se encuentra el Aeropuerto Tres de Mayo. Su inauguración data del 16 de abril de 1958.

Este aeródromo, que lleva el nombre de la fecha de fundación del municipio, es mucho más que una simple terminal aérea: es un punto de conexión esencial para la región y una parte integral de su tejido económico y social.

El Aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís sirve como un importante centro de transporte para la región, facilitando el acceso de los residentes locales a otras partes del país y del mundo.

Actualmente, tres aerolíneas comerciales operan en sus instalaciones, brindando servicios regulares de pasajeros. Además, el aeropuerto también es utilizado como punto de tránsito para una variedad de aeronaves militares y privadas, en su mayoría relacionadas con la industria petrolera, que es una parte fundamental de la economía local.

La infraestructura del aeropuerto incluye una torre de control que se eleva aproximadamente 26 metros sobre el suelo, proporcionando una vista panorámica de las operaciones aéreas. Además, cuenta con una terminal de pasajeros que ofrece una variedad de servicios para los viajeros, así como instalaciones para la carga y descarga de mercancías.

Resiliencia y conexión en el corazón del Eje Cafetero

La terminal aérea El Edén queda a solo diez minutos del área urbana de Armenia y se alza como un símbolo de resiliencia y esperanza para una región que ha conocido tanto la belleza de su tierra como la fuerza de la naturaleza.

Renaciendo de las cenizas

El 25 de enero de 1999, un devastador terremoto sacudió el Eje Cafetero, dejando a su paso destrucción y dolor. Entre los escombros y las lágrimas, surgió la determinación de reconstruir y mejorar lo que había sido destruido. El Aeropuerto El Edén fue una de las infraestructuras que se levantaron de las cenizas, simbolizando el renacimiento de Armenia y de toda la región.

Desde su reconstrucción, El Edén ha sido un faro de conectividad. Avianca, la aerolínea insignia de Colombia, ha mantenido una presencia constante, mientras que, en noviembre de 2007, EasyFly, una aerolínea colombiana de bajo costo, comenzó a operar en esta terminal, ofreciendo más opciones de vuelo y accesibilidad para los habitantes y visitantes de Armenia.

El 13 de marzo de 2009 marcó un nuevo hito en la historia del aeropuerto cuando fue declarado oficialmente internacional por la Aerocivil. Este reconocimiento abrió las puertas a vuelos internacionales regulares y chárter, ampliando significativamente las oportunidades de conectividad. En noviembre de ese mismo año, Spirit Airlines inició operaciones desde Fort Lauderdale hacia Armenia, acercando la región al mercado estadounidense.

A pesar de los desafíos, el aeropuerto continuó expandiéndose. Aunque su operación fue breve, Tiara Air comenzó sus vuelos el 25 de octubre de 2012. En marzo de 2015, la Aerocivil aprobó nuevas rutas, permitiendo que Air Panamá y Viva Colombia conectaran a Armenia con otros destinos. Air Panamá inició vuelos el 1 de diciembre de 2015 hacia Ciudad de Panamá, aunque estos vuelos cesaron el 1 de febrero de 2018 debido a razones administrativas.

El Aeropuerto Internacional El Edén no es solo una infraestructura de transporte; es un símbolo de esperanza, progreso y la capacidad de una comunidad para superar las adversidades. Cada despegue y aterrizaje es un recordatorio del espíritu indomable de Armenia y de su gente, que ha sabido transformar el dolor en fuerza y la destrucción en oportunidades.

Hoy, El Edén sigue siendo una puerta abierta al mundo, facilitando el tránsito de pasajeros y mercancías, y conectando a Armenia con el resto del país y el mundo. Con cada vuelo, El Edén no solo conecta destinos, sino que también lleva consigo los sueños y esperanzas de una región que, como el ave fénix, ha sabido resurgir de sus cenizas para volar alto una vez más.

Riqueza natural de La Guajira:

arena, mar y estrellas en el norte colombiano

La Guajira es una tierra de diversidad, con lugares extraordinarios y ecosistemas únicos, que la convierten en un destino imperdible para aventureros, amantes de la adrenalina y aquellos que aprecian la belleza natural. Este territorio es ideal para inversionistas con proyección turística, minera y comercial.

Explorar la región permite al viajero sumergirse en la vegetación semidesértica, las dunas esculpidas por tormentas de arena, la frescura de la brisa marina y la rica avifauna. Los atardeceres y amaneceres, junto con el murmullo del mar Caribe, crean escenas de paz y serenidad inolvidables.

La alta Guajira

En el norte se alza la alta Guajira, un desierto de arena dorada con corrientes de aire frescas que invitan a la reflexión en medio de la inmensidad del mar. Esta zona está adornada por el oasis de la Serranía de la Macuira, un Parque Nacional Natural de bosque nublado al oriente.

La Guajira occidental

Hacia el occidente se encuentra el Parque Nacional Natural de Bahía Portete – Kaurrele, un área de conservación del manglar, formaciones coralinas, pantanos costeros y litoral rocoso, ubicado entre el Cabo de la Vela y Punta Gallinas. Desde los acantilados, se puede contemplar la tranquilidad de la bahía.

La Guajira media

Más al sur, en la Guajira m edia, se encuentra Manaure, donde se mezcla el encanto natural con la producción industrial. Las salinas de Manaure impresionan con sus montañas de sal rosada, formadas gracias a microorganismos y el calor del sol que extraen la sal del agua.

Riohacha y sus alrededores

Riohacha, la última gran metrópoli del norte, es una ciudad con gran potencial de desarrollo turístico. Sus artesanos llenan el malecón con mochilas, hamacas y sombreros autóctonos. Ofrece actividades deportivas y pequeños comercios para refrescar la tarde. Las playas de Mayapo, a 20 minutos de Riohacha, se han convertido en un escenario de descanso con infraestructura de hoteles, restaurantes y estancias para disfrutar del mar y la brisa. Es ideal para deportes acuáticos como el windsurf, parasailing y kitesurf.

El Santuario de Fauna y Flora Los Flamencos

Al sur del departamento, el Santuario de Fauna y Flora Los Flamencos posee una riqueza única en sus lagunas y manglares. Su principal atractivo son los flamencos rosados, que dan nombre a la reserva.

La Guajira baja

La Guajira baja abarca el pie de monte de la Sierra Nevada de Santa Marta, la Serranía del Perijá y los Montes de Oca. Estas zonas, enriquecidas con llanuras verdes y minerales, son aptas para la agroindustria y la minería. El Cerrejón, una mina de carbón a cielo abierto, es de gran importancia económica.

Nuevo destino para cruceros internacionales

El 11 de enero de 2024, atracó por primera vez en el Cabo de la Vela un crucero de la compañía suiza Emerald Cruises, trayendo al menos 40 pasajeros internacionales. Este evento, incentivado por ProColombia y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, permitió a los turistas realizar una inmersión cultural en una ranchería y disfrutar de los paisajes. Los indígenas Wayuu dinamizaron el comercio de sus tejidos y artesanías, aunque se evidenció la necesidad de instrucción en inglés y apoyo gubernamental.

Shot turístico

Desde Riohacha, los visitantes pueden adquirir tours para recorrer la Alta Guajira, con tres días de aventura que incluyen las salinas de Manaure, el Cabo de la Vela (o Jepira en wayuunaiki), Playa Arcoiris, el Pilón de Azúcar, Bahía Portete, Punta Gallinas, las dunas del Taroa y la vida en una ranchería. Durante el recorrido, los vehículos 4x4 encuentran peajes improvisados por familias indígenas, a quienes los guías proporcionan alimentos y agua. Diariamente salen 15 camionetas con hasta seis pasajeros.

La riqueza cultural de La Guajira

Wajiira (Nuestra Tierra) es habitada principalmente por los Wayuu, Wiwa, Kogui y Arhuacos, además de personas sin grupo étnico en el sur. El idioma Wayuu es el wayuunaiki, y las familias viven en rancherías de barro y madera. Las mujeres trabajan en tejidos, cocina y otras habilidades aprendidas durante la pubertad, mientras que los hombres cuidan rebaños y producen chirrinchi.

En palabras de una wayuu de la ranchería Pushaina: “Cada familia posee un símbolo distintivo en sus tejidos, representando un animal; en nuestra casta siempre se encuentran figuras de moscas, simbolizando la abundancia de la temporada de lluvias”. Los Wayuu practican la poligamia y resuelven problemas a través de un palabrero, un personaje elocuente. Los chamanes o payés, elegidos por sueños, son los médicos tradicionales.

Para los Wayuu, la Jepira (Cabo de la Vela) es un lugar sagrado donde las almas de los difuntos ascienden. La montaña del Pilón de Azúcar es el principal lugar de ascenso de las almas.

Infraestructura para la movilidad

La Guajira está conectada vía aérea a través del Aeropuerto Internacional de Riohacha Almirante Padilla, que reporta vuelos desde Bogotá, Medellín y Cali, con un promedio de 692 pasajeros diarios en 2023 y un crecimiento del 12.7% respecto al año anterior.

Proyectos de infraestructura

La Aeronáutica Civil tiene proyectos de mejoramiento de servicios aeroportuarios y navegación aérea en el Aeropuerto Almirante Padilla, con inversiones estimadas en $406 mil millones durante diez años. También se proyecta un nuevo aeropuerto internacional en la Alta Guajira, con colaboración de la Dirección General Marítima y las comunidades indígenas.

Vista económica

Con una población de 825,364 habitantes y una densidad de 39 habitantes por km², la economía de La Guajira se basa en la explotación de minas y canteras, representando el 57.6% del PIB del departamento y el 11.6% del PIB nacional. La producción minera se concentra en el Cerrejón y las salinas de Manaure, que producen hasta un millón de toneladas de sal anualmente.

La Guajira es un territorio con una rica biodiversidad, cultura y economía, ofreciendo oportunidades únicas para el turismo y el desarrollo sostenible.

INVERSA® 52 años de presencia destacada en el sector aeronáutico y turístico

Felicitaciones a la Aeronáutica Civil en sus 100 años

Empresa fundada en 1972 por Jaime Llano Toro, ha destacado en la industria aeronáutica y turística por más de medio siglo. Ofreciendo servicios aeroportuarios en rampa, atención a pasajeros y como agencia de viajes. Actualmente, bajo el liderazgo de Juan Carlos Llano como presidente y Felipe Zambrano como gerente general, la empresa está en un proceso de modernización e innovación.

Inversa sobresale por su experiencia en el agenciamiento de aerolíneas, ofreciendo servicios que incluyen la representación ante autoridades aeronáuticas, venta de boletos y carga, y atención integral de aeronaves. Con operaciones en siete aeropuertos del país, la empresa ha mantenido un récord impecable de seguridad sin reclamaciones por daños a aeronaves en toda su trayectoria.

La empresa se distingue por su eficiencia operativa, gracias a procesos multitarea de su equipo de trabajo en los aeropuertos, mejoras en procesos, flexibilidad y tiempos de respuesta. Sin embargo, su mayor activo es el compromiso y dedicación de su equipo humano. Programas motivacionales basados en indicadores operacionales y de desarrollo profesional han sido clave.

Felipe Zambrano destaca el desarrollado de software a medida para optimizar el mantenimiento de equipos de soporte en tierra (GSE), gestión del personal, entrenamientos, tareas de seguridad industrial y el sistema de calidad ISO 9001. Además, comprometidos con la sostenibilidad, introduciendo equipos ecológicos, como su primer tractor eléctrico, y desarrollo rampas de abordaje para pasajeros con movilidad reducida en aeropuertos sin muelles.

Inversa enfrenta los desafíos del mercado aeronáutico, participando en diferentes procesos y explorando nuevas oportunidades de negocio. Un proyecto innovador es el "Common Check-in", que optimizará el proceso de atención en los aeropuertos mediante módulos mixtos para diferentes aerolíneas, mejora la eficiencia, amplía la oferta en aeropuertos (descongestionar módulos) y baja los costos para aerolíneas, así mismo, facilita iniciar y cerrar operación en rutas nuevas. Esta propuesta no está desarrollada en nuestra región y con la integración de la industria sería no sólo innovadora, sino también apoyaría a ampliar el mercado.

En 2020, Inversa diversificó su portafolio al convertirse en socio de Vimach, una empresa colombiana especializada en la fabricación, importación y comercialización de productos de aseo y desinfección para empresas y hogares.

Inversa ha demostrado cómo una empresa familiar puede adaptarse, liderar y avanzar en un mercado globalizado, manteniendo sus valores fundamentales y compromiso con la excelencia. La empresa sigue apostando por la innovación, la sostenibilidad y el desarrollo de su equipo humano, asegurando así su continuidad.

Con una trayectoria de 52 años en el sector, Inversa se posiciona como una empresa sólida y confiable, lista para enfrentar los desafíos del futuro y continuar siendo un referente en la industria aeronáutica y turística.

LUBRITODO
Lubricantes y Combustibles
El sitio Correcto

SHELL
AeroShell

Se une y felicita a la AEROCIVIL, en la celebración de sus 100 años

Productos de vanguardia fundamentales para la operación de vuelos

Turbinas

Nuevos avances en tecnologías de los aceites y lubricantes

Piston

Los aceites más vendidos para motores aeronáuticos

Grasas

Ofrece una amplia gama de grasas para la aviación diseñadas para cubrir casi todas las necesidades de lubricación de la comunidad de la aviación.

Fluidos

Aceite hidráulico mineral elaborado bajo un elevado nivel de limpieza que posee muy buenas características de flujo.

Fluido 41

BODEGA DE DISTRIBUCIÓN
VENTAS AL POR MAYOR:
Cra. 64 No. 44 - 91
PBX: (604)431 02 98 / (604)540 48 20

EDS LA 65
Calle 44 No. 64-52 (San Juan X 65)
Teléfono: 230 43 86

EDS ESTACIÓN DEL SUR
Carrera 42 No. 29 A 25
Teléfono: 371 67 67

ALMACÉN BARRIO TRISTE
Calle 44A No. 59-71
PBX: 431 02 98

CENTRO DE LUBRICACIÓN
Carrera 60 No. 44-5
PBX: 431 02 98 Ext. 401

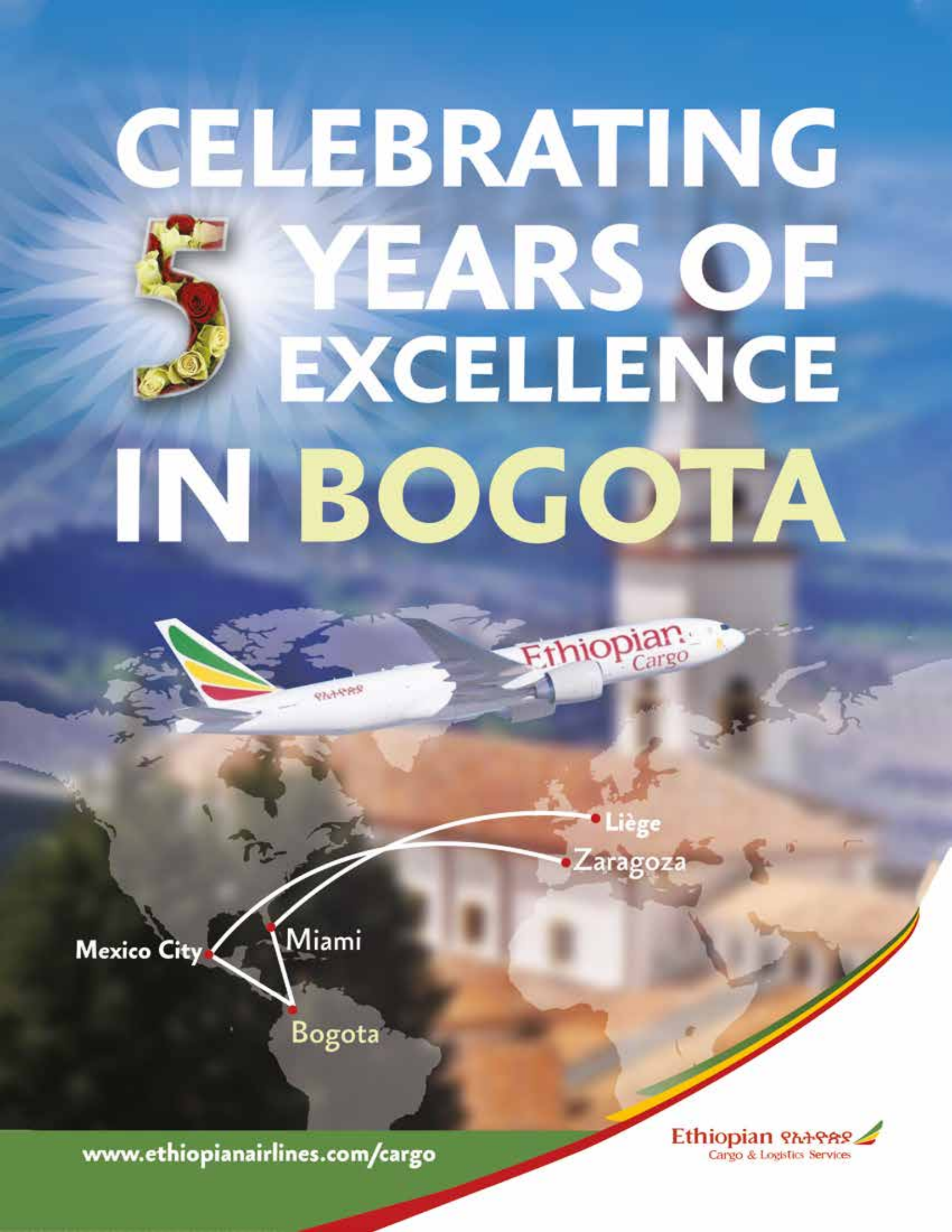
Cel: 310 413 73 10
gerencia@lubritodo.co

Cel: 312 249 43 67
ejecutivo@lubritodo.co

Cel: 310 639 31 97
coordinadorventas@lubritodo.co

www.lubritodo.co

CELEBRATING 5 YEARS OF EXCELLENCE IN BOGOTA



www.ethiopianairlines.com/cargo

Ethiopian የኢትዮጵያ
Cargo & Logistics Services

Elevando sueños y transformando el futuro de Colombia con drones

Fundada en septiembre de 2013, eCompass ha revolucionado varios sectores en Colombia mediante el uso de drones, ofreciendo soluciones innovadoras tanto para instituciones civiles como militares. Andrea Triana, CEO de eCompass, lidera con pasión la integración de tecnología avanzada en diversos sectores del país, destacando la importancia de la geomática para asegurar un futuro de calidad en los proyectos de ingeniería en Colombia. Una estructura organizativa clara, alianzas estratégicas internacionales y un equipo comprometido han sido fundamentales para el éxito continuo de la empresa. Innovación con Propósito.

Desde sus inicios, eCompass se ha destacado por su enfoque en la tecnología innovadora para la geomática, una disciplina que supera la topografía tradicional. 'Reconocemos la importancia de tener ojos en el cielo para construir un mañana de calidad', explica Triana. Esta visión ha convertido a la empresa en un referente en la industria de drones para proyectos de ingeniería en Colombia. Representando a AgEagle (anteriormente SenseFly), eCompass ha introducido innovaciones significativas que han transformado la realización de proyectos de ingeniería y vigilancia en el país.

Uno de los drones recientemente introducidos por eCompass en Colombia es el eBee Vision. Este dron tiene una autonomía de vuelo de hasta 90 minutos y una cobertura aérea de hasta 20 km para envío de video HD en tiempo real. Está equipado con una cámara RGB con zoom de 32x y una cámara térmica con zoom de 5x, lo cual representa un avance significativo en la tecnología de drones disponibles en Colombia. Fabricado en Suiza y con un peso de tan solo 1600 gramos, el eBee Vision 'es una herramienta esencial tanto para usos civiles de seguridad y emergencias como para usos militares, especialmente en misiones de inteligencia, reconocimiento y monitoreo', comenta Triana.

Transformando vidas y cumpliendo promesas

Los drones de eCompass no solo están transformando la ingeniería y la seguridad, sino que también desempeñan un papel crucial en el cumplimiento de promesas gubernamentales. En un país comprometido con la reforma agraria, estos drones aceleran el proceso de formalización de tierras al proporcionar imágenes precisas para la ANT (Agencia Nacional de Tierras), que recientemente adquirió seis drones eBee X para optimizar los tiempos de levantamientos con metodologías mixtas aprobadas por el IGAC (Instituto Geográfico Agustín Codazzi). 'La tecnología de los drones hace que estos procesos ambiciosos sean más realistas y alcanzables que con métodos tradicionales', comenta Triana, destacando el impacto tangible y positivo que estas innovaciones tienen en la vida de las personas.

Alianzas estratégicas y alcance global

La eficacia y versatilidad de los drones de eCompass han ganado la confianza de instituciones públicas nacionales como el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) y la Agencia Nacional de Tierras (ANT). Actualmente, más de 50 equipos de eCompass operan en Colombia, proporcionando datos cruciales para diversos sectores y aplicaciones.

El compromiso de eCompass con la seguridad nacional se evidencia en la introducción del eBee TAC, un dron diseñado específicamente para aplicaciones militares. Este UAV cuenta con características avanzadas como camuflaje, encriptación de comunicaciones y capacidad de autodestrucción de datos en caso de ser derribado. 'Solo se necesita un operario y en tres minutos ya se está tomando la información táctica', señala Triana, destacando la facilidad de uso y la eficiencia del dispositivo.

La innovación no se detiene en eCompass. Con productos como el eBee Vision, que ofrece transmisión en tiempo real hasta 20 kilómetros y está equipado con una cámara térmica para operaciones nocturnas, la empresa continúa expandiendo los límites de lo posible. Estos drones han sido adoptados por ejércitos de todo el mundo, incluido el ejército francés, que a principios de 2024 adquirió 40 sistemas de eBee Vision y 9 eBee X con sensores y estaciones de control en tierra por 3.4 millones de dólares, demostrando su fiabilidad y efectividad en el ámbito militar.

Además de sus aplicaciones militares, eCompass ofrece versiones civiles de sus drones para diversas necesidades, desde la seguridad pública hasta la agricultura de precisión. 'Nuestros drones son fáciles de operar y extremadamente versátiles y confiables en el campo', afirma Triana, subrayando la importancia de la accesibilidad y la adaptabilidad en la tecnología moderna disponible en Colombia.

Mayor información:

AgEagle@eCompass.co

www.eCompass.co

(+57) 322 341 6706

AgEagle

eCOMPASS

eBee X

cartografía sin límites

S.O.D.A. 3D
Cámara RGB oblicua para mapeo 3D

Duet T
Cámara Térmica y de mapeo doble propósito

Duet M
Cámara dual RGB y Multiespectral.

Aeria X
Cámara RGB 24 Mpx APS-C para mapeo de precisión.

S.O.D.A.
Cámara compacta RGB 20 Mpx.

Corridor
Cámara RGB Orientada vertical para mapeo lineal

3D, RGB, Cámaras Térmicas y Multiespectrales

eBee TAC™

Inteligencia, vigilancia y reconocimiento en tiempo real

eBee VISION

Plan de vuelo
Definir un plan de vuelo y adaptarlo durante el vuelo.

Modo de observación
Mantener la observación desde una distancia segura

Modo de exploración
Explora y sigue objetivos en movimiento.

www.ecompass.co

ageagle@ecompass.co

(+57) 311 578 2078

Repensando el cielo:
la evolución de los drones en Colombia

El uso de drones en Colombia ha marcado una evolución significativa en diversas industrias y aplicaciones civiles, contribuyendo al desarrollo socioeconómico del país. Sin embargo, esta revolución tecnológica también ha planteado desafíos importantes en términos de seguridad, privacidad y regulación. En respuesta a estos desafíos, la Aeronáutica Civil de Colombia introdujo la Resolución de Aviación Civil - RAC 100, diseñada para guiar el uso seguro y responsable de los drones en el espacio aéreo colombiano.

Aplicar los principios del Design Thinking para entender y proyectar el presente y futuro de los drones bajo la normativa RAC 100 es fundamental. Este enfoque se estructura en cinco fases clave:

Empatía: Comprender las necesidades cambiantes de la sociedad colombiana en relación con el uso de drones. Esto incluye desde aplicaciones en agricultura de precisión hasta operaciones de búsqueda y rescate, mostrando el amplio espectro de beneficios que los drones pueden ofrecer.

Definición: Establecer objetivos claros para la regulación (RAC 100) que aseguren la seguridad y operación eficiente de los drones. Esto implica mantener estándares actualizados que respondan dinámicamente a las innovaciones tecnológicas y necesidades emergentes.

Ideación: Explorar soluciones creativas para integrar de manera segura los drones en el espacio aéreo colombiano. Esto podría incluir el desarrollo de sistemas avanzados de gestión de tráfico aéreo para drones y tecnologías de detección de colisiones.

Prototipado: Experimentar con nuevas ideas y mejoras iterativas basadas en la retroalimentación continua de la comunidad de usuarios, industria y otros stakeholders. Este proceso garantiza que las soluciones reguladoras sean efectivas y aceptadas por todos los actores involucrados.

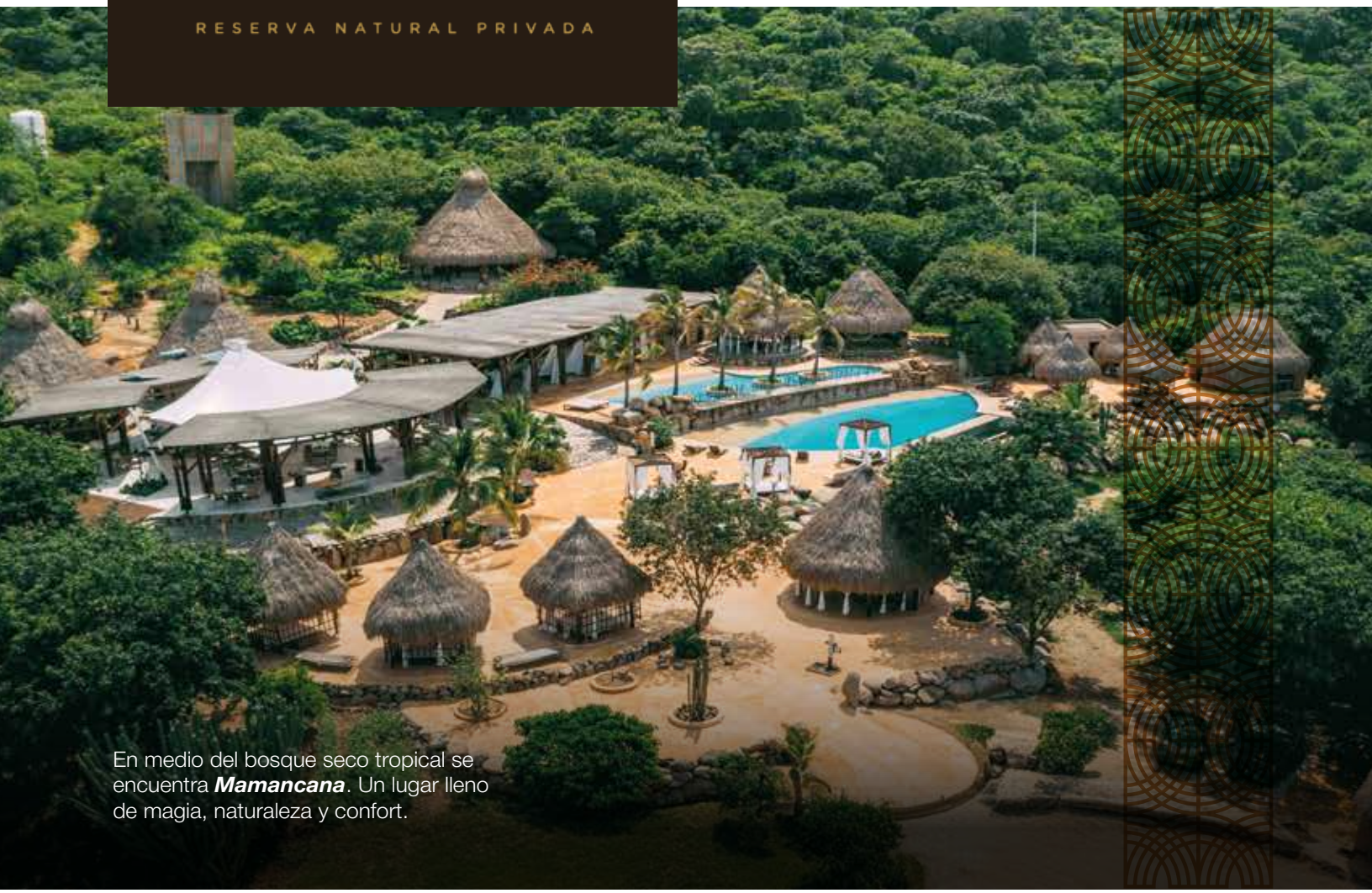
Implementación: Convertir las soluciones diseñadas en realidad, asegurando la coherencia en la aplicación de la regulación RAC 100 y adaptándola proactivamente a medida que evoluciona la tecnología y se identifican nuevos desafíos.

El enfoque del Design Thinking no solo optimiza la regulación de drones en Colombia, sino que también promueve la innovación, la seguridad y la inclusión de múltiples perspectivas en el proceso de diseño. Esto garantiza que los drones no solo sean una herramienta tecnológica avanzada, sino también un recurso seguro y beneficioso para toda la sociedad colombiana.

MAMANCANA

RESERVA NATURAL PRIVADA

Santa Marta, Colombia



En medio del bosque seco tropical se encuentra ***Mamancana***. Un lugar lleno de magia, naturaleza y confort.

ESPACIOS MULTIFUNCIONALES
SERVICIO DE CATERING & BAR
EXPERIENCIAS ANCESTRALES Y DE BIENESTAR

C: (+57) 313 695 4821 **/** (+57) 317 220 8020 **/** (+57) 317 893 4044
M: info@mamancana.co
W: www.mamancana.co
R: @Mamancana

A los pies de la Sierra Nevada y a solo 10 minutos del aeropuerto internacional, se encuentra ***Mamancana. Reserva Natural*** biodiversa con vista al Mar Caribe.

Contamos con espacios multifuncionales con una identidad propia de nuestra cultura indígena, convirtiéndonos en ***el escenario perfecto para bodas íntimas*** o todo tipo de eventos corporativos.

Ofrecemos una ***ubicación única y privilegiada***, una variedad de espacios y experiencias para satisfacer el estilo de tu evento. La perfección y profesionalismo de parte de nuestro equipo está garantizada, ofreciendo un servicio discreto y personalizado.

¡El momento para profesionalizarte en el mundo de la aviación es ahora!

Hoy por hoy la aviación se ha convertido en un eje fundamental en el desarrollo económico y social de los países, razón por la cual cada vez se requieren de profesionales que aporten desde diferentes campos a su mejoramiento y crecimiento, es por esto que **La Corporación Universitaria de Sabaneta – Unisabaneta en alianza con la Escuela de Aviación FLYING**, nos comprometimos ante la sociedad, con brindar una sólida formación que les permitirá desarrollar y fortalecer los procesos operacionales, administrativos, de instrucción formativa, diseño, fabricación y mantenimiento en el sector aeronáutico.

Con los programas de Ciencias Aeronáuticas y de Administración Aeronáutica, se pretende generar impacto en el desarrollo regional y nacional del sector aeronáutico, por medio de la formación de profesionales con conocimientos específicos, respondiendo al estudio de las necesidades identificadas en el sector aeronáutico colombiano, alineándose con los planes de desarrollo en los niveles nacional, regional y con el Plan Estratégico Aeronáutico de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil.

Esto hace que los profesionales en Ciencias Aeronáuticas y en Administración Aeronáutica, alcancen a través de procesos formativos, las habilidades para la toma de decisiones, siendo líderes, empáticos, éticos y responsables con la protección al medio ambiente que los rodea, con capacidad de análisis, actitud crítica y con un alto sentido de interpretación, investigación y generación de conocimiento que ayude al desarrollo social, cultural y económico del país desde la industria aeronáutica.

Para el inicio de estos programas, se pensó en el personal aeronáutico que actualmente se encuentra laborando en empresas del sector, por lo cual se establecieron horarios los fines de semana y en intervalos de tiempo de hasta 15 días, con eso se puede distribuir el tiempo entre las funciones laborales y académicas, facilitando la participación en los procesos formativos y brindándoles la oportunidad para vincularse a las demás actividades de bienestar e investigación que ofrece Unisabaneta.

Teniendo en cuenta la **alianza con la Escuela de Aviación FLYING**, las clases con contenido aeronáutico son realizadas en las instalaciones de este centro de instrucción aeronáutico, en los hangares del aeropuerto Enrique Olaya Herrera de la ciudad de Medellín, permitiendo que nuestros estudiantes puedan estar más cerca de instalaciones e infraestructura aeronáutica, acceso a aeronaves, simuladores y con docentes que trabajan en el área específica.

Así mismo, estamos llevando a cabo procesos de reconocimiento de saberes y homologaciones para personal de pilotos, tripulantes de cabina, controladores aéreos, y personas con títulos técnicos o tecnológicos que quieran profesionalizarse. Ya inició la cuarta cohorte en el programa de Administración Aeronáutica y se comenzará la segunda cohorte de Ciencias Aeronáuticas.

Nuestros egresados pueden ser parte de procesos en aeropuertos públicos o privados, nacionales e internacionales. Aerolíneas comerciales y/o de carga, empresas de la industria aeronáutica (mantenimiento, diseño y fabricación de partes y aeronaves), escuelas de aviación, representante y puestos gubernamentales en el sector aéreo, Mintransporte, UAEAC, entre otros proyectos relacionados con la administración en el sector aeronáutico.

Admisiones Abiertas

PROGRAMAS ACADÉMICOS

- PILOTO COMERCIAL (PCA)
- PILOTO PRIVADO (PPA)
- TRIPULANTE DE CABINA (TCP)
- CURSOS DE EXTENSIÓN
- CONVALIDACIONES

FLYING
ESCUELA DE AVIACIÓN

www.escueladeaviacionflying.co

@escueladeaviacionflying @aviacionflying

+57 311 3212121

Aeropuerto Olaya Herrera
Medellín - Colombia

VIGILADA MINEDUCACIÓN

TU CARRERA AERONÁUTICA DESPEGA AQUÍ

HAZTE PROFESIONAL EN

ADMINISTRACIÓN AERONÁUTICA
Resolución: 24294 de Diciembre 24 de 2021
SNIES: 110906

CIENCIAS AERONÁUTICAS
Resolución: 6456 de Abril 22 del 2022
SNIES: 111124

Inscripciones abiertas

Unisabaneta

Unisabaneta.edu.co

+57 3046748696

Calle 75 Sur N° 34- 120 Vía La Doctora
Sabaneta – Antioquia – Colombia

@unisabaneta

Despegando hacia el futuro:

el impacto transformador del transporte aéreo en el turismo en Colombia

El crecimiento del transporte aéreo es fundamental para el desarrollo económico de Colombia. Facilita la conectividad entre regiones, el acceso a riquezas naturales y culturales, y fortalece la competitividad, productividad e innovación en diversos sectores económicos, especialmente el turismo. Este sector, crucial para la dinamización de los territorios, tiene una capacidad transformadora del entorno.

A continuación, se presentan aspectos clave para entender el impacto del transporte aéreo en el desarrollo turístico de Colombia, así como las tendencias positivas postpandemia y las estrategias para un crecimiento continuo y sostenible.

Impacto de la pandemia y recuperación

Durante la pandemia, el turismo y el transporte aéreo sufrieron pérdidas significativas debido a las restricciones de movilidad. En Colombia, subsectores como transporte, alojamiento, comercio y agencias de viaje fueron severamente afectados. Según cifras oficiales, las pérdidas en 2020 ascendieron a 20,1 billones de pesos, representando el 1,5% del PIB.

En 2021, con la reactivación progresiva del transporte aéreo doméstico y el compromiso decidido de los actores involucrados, comenzó a observarse una recuperación en el turismo. Según el DANE, el sector representó el 1,7% de la producción económica total, con un aumento del 69,1% en el flujo de turistas.

A partir de 2022, tanto el turismo como el transporte aéreo mostraron una recuperación más robusta. Los flujos turísticos aumentaron un 103,3% y el gasto turístico receptor creció un 56,6%, contribuyendo significativamente al PIB, con un valor agregado del 2,1% (0,4% más que el año anterior).

Consolidación del crecimiento

El año 2023 consolidó esta tendencia positiva con un récord de 5'869.869 visitantes no residentes, superando la meta del Gobierno Nacional del Plan Sectorial de Turismo 2022-2026 (5,2 millones de visitantes). Los registros de viajeros internacionales aumentaron un 24,3% respecto a 2022, un 173,6% más que en 2021, y un 29,6% más que en 2019.

El sector turismo afianzó y aumentó su participación en la economía colombiana. El valor agregado del turismo en 2023 alcanzó los $33,2 billones, la cifra más alta registrada desde que se mide este indicador en 2015, con una contribución al valor agregado del 2,3%, aumentando 0,2 puntos porcentuales respecto a 2022.

En 2023, el transporte aéreo nacional movilizó 49,4 millones de pasajeros, con un crecimiento anual del 2,9%. Este año destacó por los desafíos significativos que enfrentó, especialmente en la operación doméstica debido a la salida de las aerolíneas de bajo costo (VIVA y ULTRA), que redujeron en un 20% las capacidades del mercado, afectando negativamente el turismo. Gracias a un esfuerzo conjunto entre la Aerocivil y las aerolíneas, estos retos fueron superados, recuperando la conectividad afectada y manteniendo una oferta variada para los usuarios del transporte aéreo. Esto contribuyó a restablecer la confianza de ciudadanos, turistas y pasajeros en el transporte aéreo nacional y a consolidar las regiones colombianas como destinos internacionales.

Perspectivas para 2024

El buen desempeño del sector se mantiene en 2024. Según cifras consolidadas por la Oficina de Analítica de la Aerocivil, alrededor de 22,1 millones de pasajeros se movilizaron por las terminales aéreas de Colombia entre enero y mayo de 2024, un aumento significativo del 17 % frente al mismo período de 2023. Se destaca nuevamente el crecimiento en la movilidad de pasajeros nacionales (10,3%) y en el mercado internacional, que continúa mostrando un crecimiento dinámico (27,7%).

Los datos sobre el comportamiento del turismo entre enero y abril de 2024, recopilados por la Oficina de Estudios Económicos del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, también indican que Colombia, conocido como “El país de la belleza”, recibió 2’104.179 visitantes no residentes en dicho período, lo que representa un aumento del 7,3% respecto al mismo período de 2023.

Estrategia de desarrollo

La conexión entre el transporte aéreo y el turismo es fundamental para la estrategia de desarrollo económico del país. Sin embargo, se requiere del compromiso del gobierno nacional, regional, las empresas y las comunidades para implementar medidas que identifiquen y promuevan nuevos destinos turísticos, mejoren la infraestructura y fortalezcan la competitividad internacional. Con estos esfuerzos, Colombia podría consolidarse como líder regional en turismo y mantener un crecimiento sostenible en el transporte aéreo.

eVTOL:

La solución segura y ecológica para la movilidad urbana

El aumento de la densidad urbana y la congestión del tráfico terrestre en las grandes ciudades han convertido los desplazamientos en largos periodos de pérdida de tiempo y fuente de contaminación atmosférica. Esto afecta significativamente la habitabilidad de las urbes. La solución a esta problemática podría estar en el aire: la movilidad aérea urbana.

Los vehículos eléctricos de despegue y aterrizaje vertical, conocidos como eVTOL (Electric Vertical Take-Off and Landing), se proyectan como la opción más eficiente y sensata para el medio ambiente. Con bajas emisiones y el potencial de una mayor reducción del ruido, estos vehículos aéreos prometen revolucionar el transporte urbano.

Eficiencia energética y responsabilidad ambiental

Los eVTOL ofrecen ventajas significativas en términos de eficiencia energética y responsabilidad ambiental. Utilizan energía eléctrica en lugar de combustibles tradicionales, lo que significa que no producen gases contaminantes ni emisiones directas de gases de efecto invernadero. Esta característica los posiciona como una opción sostenible para las ciudades que buscan reducir su huella de carbono.

Superación del tráfico urbano

Gracias a su capacidad para volar sobre el tráfico urbano, los eVTOL permiten superar los obstáculos del tráfico terrestre y reducir significativamente la duración de los viajes. Su accesibilidad eficiente los convierte en una alternativa viable para el transporte en áreas congestionadas, mejorando la movilidad y ahorrando tiempo a los usuarios.

Utilidad en situaciones de emergencia

En eventos de emergencia, los eVTOL son herramientas invaluables. Pueden transportar víctimas en casos de desastres naturales y facilitar la evacuación rápida de personas en peligro. Además, son mucho más eficaces en la búsqueda y rescate de personas en áreas inaccesibles para los vehículos terrestres. Bomberos, médicos, cuerpos de policía y rescatistas pueden beneficiarse de la rapidez y alcance de estos vehículos.

Operación silenciosa

Una de las ventajas destacadas de los eVTOL es su operación más silenciosa en comparación con los helicópteros tradicionales. Los desarrollos en el diseño de los motores eléctricos y la ausencia de grandes hélices de cola reducen significativamente el ruido generado durante su funcionamiento. Esto se traduce en una disminución del impacto acústico en las zonas urbanas, mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

Seguridad y tecnología

Finalmente, los eVTOL se consideran vehículos seguros. La incorporación de sistemas autónomos de control de vuelo reduce el margen de error humano, incrementando la seguridad operativa. Esta tecnología avanzada asegura que los viajes sean más seguros y eficientes.

La reducción de emisiones de C02
y el compromiso de las terminales aéreas

En la actual era de la descarbonización de la aviación, es crucial reconocer que para alcanzar nuestras metas globales de reducción de emisiones de CO2, todos los actores de la industria deben participar activamente. Los aeropuertos, como puntos neurálgicos en esta cadena, juegan un papel fundamental en la transición hacia una aviación más sostenible.

No podemos limitar nuestra atención únicamente a las aeronaves como fuentes de emisiones contaminantes; también debemos considerar las grandes infraestructuras en tierra, como las terminales aéreas, que generan una huella significativa de carbono. Es imperativo tomar medidas coordinadas que mejoren la eficiencia operativa y reduzcan las emisiones desde el lado tierra, contribuyendo así a los objetivos de neutralidad de carbono para 2050, donde se espera reducir a la mitad las emisiones actuales de CO2.

Un ejemplo inspirador es el aeropuerto internacional El Dorado, que sirve a Bogotá. Este aeropuerto se ha comprometido con metas ambiciosas y medibles, como la reducción del 40% de sus emisiones de CO2 para 2025 y del 57% para 2028, mediante mejoras en la gestión eficiente del agua y la energía.

En cuanto a eficiencia energética, El Dorado ha hecho avances significativos, como la sustitución de 14,236 luminarias estándar por tecnología LED, lo que ha supuesto un ahorro mensual de 80,000 kWh. Además, la instalación de 10,369 paneles solares en los techos de las terminales 1 y 2 ha permitido al aeropuerto cubrir una parte sustancial de su consumo energético con energía solar.

Otro logro destacable es la transición completa de su flota vehicular a vehículos eléctricos, incluyendo 18 camionetas, lo que ha contribuido a una reducción del 78% en las emisiones de CO2. Esto se complementa con la instalación de 6 puntos de carga eléctrica alimentados por energía solar, facilitando la operación de los vehículos eléctricos dentro del aeropuerto.

Mirando hacia el futuro, se proponen medidas adicionales a corto y largo plazo. A corto plazo, se buscará reducir los tiempos de rodaje de las aeronaves y fomentar el uso de un solo motor durante el taxeo, disminuyendo así el consumo de combustible y las emisiones antes del despegue. También se planea iluminar las pistas y áreas de rodaje con luces LED, alimentadas mayoritariamente por energía solar, instaladas de manera que no interfieran con las operaciones normales.

A largo plazo, se considera el cambio de vehículos de asistencia en tierra por modelos de cero emisiones, aprovechando la infraestructura de carga existente y potencialmente instalando más puntos de carga según sea necesario. Además, se explorará el diseño de terminales aéreas que maximicen el uso de luz natural mediante la instalación estratégica de ventanas y techos transparentes, reduciendo así la dependencia de la electricidad.

Estas iniciativas en el aeropuerto Eldorado no solo demuestran un compromiso tangible con la sostenibilidad ambiental, sino que también sirven como modelo para otras terminales aéreas en Colombia y más allá, mostrando cómo las acciones locales pueden tener un impacto global significativo en la reducción de emisiones de CO2 en la aviación.

CIAC

EXCELENCIA EN LA INDUSTRIA AEROESPACIAL COLOMBIANA

68 AÑOS COMPROMETIDOS CON EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN COLOMBIA

Desde 1956 la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana – CIAC - a lo largo de su historia ha realizado grandes aportes que han impactado positivamente tanto el desarrollo industrial como el progreso de la nación, asumiendo importantes retos que han respondido a cabalidad en temas de mantenimiento, reparación y soporte logistico para la aviación de Estado y comercial en nuestro país.

La evolución en la prestación de servicios de mantenimiento y fabricación de aeronaves por parte de la CIAC, ha sido notable a lo largo de los años. Con el pasar del tiempo ha demostrado una capacidad continua de adaptación a las demandas cambiantes del sector aeronáutico, brindando excelencia en sus servicios, cumpliendo con estándares internacionales en los que su experiencia y compromiso han contribuido significativamente al desarrollo y la seguridad de la aviación en Colombia.

Han sido 68 años en los que la historia de CIAC se ha visto marcada por diferentes acontecimientos importantes en los que han surgido proyectos que se han materializado en fabricación de diferentes aeronaves que al día de hoy hacen parte de nuestra historia y crecimiento, empezando por el Iris, pasando por el Calima T-90 que actualmente cuenta con más de 24 mil horas de vuelo y 520 alumnos entrenados, el Urubú S-17 y nuestros UAV´s Quimbaya y Coelum, destacados logros técnicos y estratégicos en la industria aeroespacial colombiana, desarrollados para apoyar misiones de inteligencia, vigilancia y observación. Por otro lado ha sido sobresaliente el fortalecimiento en la prestación de servicios de mantenimiento los cuales entre los años 70 y 90 iniciaron con ensamblaje de aviones Piper de aviación general con destino al mercado del pacto Andino y ahora contamos con la capacidad de realizar servicios de mantenimiento mayores y menores donde se destacan: servicios en línea, chequeos preventivos, modificaciones y reparaciones estructurales y en materiales compuestos C-Check, cambio de livery entre otros, para equipos A-320 Family, B-737 classics, ATR 72 y 42.

Esta visión que nació hace más de seis décadas, continuará un recorrido cada vez más fortalecido, brindando productos y servicios de la más alta calidad y con altos estándares de seguridad, que incorporen tecnologías y prestaciones más innovadoras que le permitan a CIAC estar a la vanguardia en la industria aeroespacial y ser cada vez más competitiva en el mercado global, contando con mayores capacidades que soporten las necesidades de la Fuerza Pública y le den la oportunidad de asumir los nuevos desafíos a los que se enfrenta de cara al futuro el sector defensa y la aviación comercial.

¡Nuevo!

CENTRO DE **BIENESTAR** INTEGRAL **Cra. 60**

compensar

Diviértete, aprende, vive, muévete, comparte y disfruta...

a tu *Manera*

Oferta integral única en Bogotá, enfocada en la **persona mayor;** y con algunos servicios para **otros miembros de la familia.**

12.500 m² construidos, distribuidos en **14 pisos.**

Diseño vanguardista, ecosostenible y tecnología de punta.

Más de 400.000 personas serán atendidas en el primer año de operación.

Con la apertura se crean 300 nuevos puestos de trabajo.

200 empleos generados durante la construcción del proyecto y participación de **174** proveedores y contratistas.

Cra. 60 # 66 B 05
Barrio J. Vargas
Bogotá

A dos cuadras de la **Plaza de los Artesanos**

Parqueaderos limitados

Más información

VIGILADO SuperSubsidio

VEN A VIVIR NUESTRO
Todo
Incluido

DECAMERON
All Inclusive Hotels & Resorts

DILE sí
A disfrutar de nuestros destinos

COLOMBIA · PANAMÁ · EL SALVADOR · JAMAICA · MÉXICO · PERÚ · ECUADOR · HAITÍ

WWW.DECAMERON.COM LÍNEA 01 8000 510 765 · BOGOTÁ 601 628 0000

Prohibido el expendio de bebidas embriagantes y productos de tabaco a menores de edad. No a la explotación, la pornografía y el turismo sexual de niños, niñas y adolescentes. Ley 1336 de 2009 por medio de la cual se adiciona y robustece la Ley 679 de 2001.Operado por: SERVINCLUIDOS Ltda. R.N.T 3961.

VIAS Y CANALES
INGENIEROS CIVILES

VÍAS Y CANALES SAS
INGENIEROS CIVILES

VÍAS Y CANALES S.A.S prestan los servicios de Construcción, Consultoría e Interventoría en las siguientes áreas:

- Carreteras, Puentes vehiculares y peatonales, Vías urbanas, Espacio público y redes de servicios (Acueducto y Alcantarillado, Gas, Teléfono, Energía), Parques, Edificaciones, Estudios, diseños y construcción de obras para la solución de sitios críticos y estabilización de taludes.

- Obras civiles aeroportuarias, pistas, calles de rodaje, plataformas, torres de control, estación de bomberos, terminales, canales y franjas de seguridad.

Calle 151 #18a - 34 / Oficina 406
Bogotá D.C.

601 5498600

AVIOINGENIERIA
TECNOLOGÍA AERONÁUTICA

Somos lideres en diseño, análisis y desarrollo de ingeniería especializada en aviónica a nivel nacional. Nuestro equipo de ingenieros tiene alta cualificación para ofrecer asesorías y estudios de ingeniería de acuerdo con las necesidades del sector.

- *Datos de mantenimiento*
- *Ordenes de ingeniería*
- *Mantenimiento e inspecciones mandatorias*
- *Diseño y desarrollo de componentes y bancos de prueba*
- *Actualización de Software y Firmware*
- *Mantenimiento y reparación de equipos de aviónica*
- *Venta de equipos y accesorios de aviónica*

EN CONMEMORACIÓN AL CENTENARIO DE LA AEROCIVIL

Mantenimiento y Reparación

Modernizaciones aviónica

Instrumentos y Accesorios

Calle 24D N. 40-53
Quinta Paredes - Bogotá, Colombia

601 5702743

www.avioingenieria.com
ingenieria@avioingenieria.com

Dedicada a la prestación de servicio aéreo comercial de trabajos aéreos especiales en la modalidad de aviación agrícola.

Felicitaciones a la Aerocivil en sus 100 años

Nuestra empresa cuenta con seis (06) aeronaves equipadas con tecnología satelital de última generación, gps ag-nav, boquilla cp-3 cp-4 de alta precisión, para una óptima aplicación.

- PIPER PAWNEE CON CAPACIDAD DE 160 GLS
- CESSNA 188 CON CAPACIDAD DE 180 GLS

313 4242676 - 314 3586135- 314 4174143

saofumigaciones@yahoo.es

Cra 44C #18-27 - Barrio el buque
Villavicencio - Meta

CSFS®

CARIBBEAN SUPPORT & FLIGHT SERVICES

SERVICIOS

- FBO
- Planeacion y soporte para viajes internacionales.
- Servicio a tripulacion y pasajeros.
- Permisos de Aterrrizaje y sobrevuelos (OVF).
- Seguimiento de vuelo.
- Reservaciones de hotel.
- Coordinacion de transporte terrestre.
- Paquetes de vuelo para tripulacion.
- Coordinaciónes de servicio en tierra.

WE DO ALL THE WORK, YOU JUST ENJOY YOUR FLIGHT

¡EN HORA BUENA POR ESTOS 100 AÑOS!

CONTACTO

Crespo Cra 2 67 143
Cartagena de Indias

ADM: +57 304 555 7630
OPS 24/7: +57 304 555 7609
caribbeansupport_fbo
WWW.CSFS.AERO

Aviocesar s.a.s.

Muchas felicidades,
Aerocivil 100 años

Somos una empresa aérea de transporte no regular (taxiaéreo, ambulancia aérea) y organización de mantenimiento aeronáutico.

Compañía netamente familiar, creada en el año 1993 donde su fundador cuenta con más de 60 años en el medio aeronáutico.

Aeropuerto Ernesto Cortissoz
Hangar 14 - Barranquilla
direccionoperaciones@aviocesar.com

@aviocesar
+57 315 7416364
+57 316 5247688

aeropuertos de oriente

Histórico crecimiento post-pandemia de 23%

Tercera concesión con mayor tráfico en Colombia con 7,356,640 pasajeros

SANTA MARTA · BUCARAMANGA · CÚCUTA · VALLEDUPAR · RIOHACHA · BARRANCABERMEJA

AEROPUERTOS DE ORIENTE S.A.S.,

Es reconocida por su gestión y buenos resultados al tener a su cargo las Áreas Concesionadas de los aeropuertos de Santa Marta, Bucaramanga, Cúcuta, Valledupar, Riohacha y Barrancabermeja.

CÚCUTA - AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA

Pioneros en aeropuertos colombianos por incorporar tecnología artificial en el perímetro, para ser más efectivos en la gestión de la seguridad.

Inició desde febrero del 2023 y finalizó el mes pasado.

Inversión: 3,500 millones.

SANTA MARTA - AEROPUERTO INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR

Las áreas concesionadas por Aeropuertos de Oriente S.A.S. recibirán una inversión de **$76,000 millones de pesos,** aumentando la capacidad instalada a **6 millones de pasajeros por año** y ampliando:

- Zona Comercial
- Check-in
- Plazoleta de comidas
- Construcción de Mezanine
- Salas de embarque Nacional
- Filtros de seguridad.

RIOHACHA - AEROPUERTO INTERNACIONAL ALMIRANTE PADILLA

Aeropuertos de Oriente S.A.S. invertirá **$44,000 millones de pesos** en un ambicioso proyecto de infraestructura, donde se construirá la fachada que incluye elementos representativos de la región y su cultura; ampliando:

- Terminal de pasajeros.
- Sala de embarque Nacional e Internacional.
- Zona de Check-In
- Oferta Comercial
- Filtros de seguridad
- Vestíbulos de llegadas.

MG MedicalGroup
ASISTENCIA AVANZADA

Nos unimos a la celebración de los 100 años de la Aerocivil

Traslado Asistencial Medicalizado Terrestre Y Aéreo | Atención Pre-hospitalaria | Traslado Asistencial Básico Terrestre | Traslado Asistencial Aéreo

Cobertura de Eventos | Enfermeria Domiciliaria | Consulta Médica Domiciliaria | Áreas Protegidas

PBX +57 310 3159267
+57 316 6936925
+57 315 3810714

@mgmedicalgroup

medicalgroup.co

Servicio Especializado en Mantenimiento Automotriz

WILLIAM SARMIENTO
WILLSAR

- Mantenimiento especializado y overhall en vehículo de bomberos aeronáuticos y estructurales en todas las marcas existentes en colombia
- Suministro de partes especiales para los vehículos de bomberos de marcas Hale, Waterous, Span, Safe fleet, trident, Hansen, Akron, Feecon, Logan Clutch, entre otras
- Contamos con personal idóneo y capacitado, alta tecnología, disponibilidad de trabajo a nivel nacional, stok de repuestos
- Nuestros clientes: Aeronautica Civil, Fuerza Aérea Colombiana, Inficaldas, Aeropuerto Internacional Matacaña, Ejercito Nacional.

Con más de 20 años de trayectoria

Carrera 66 # 4D-71
Barrio La Pradera, localidad Puente Aranda - Bogotá
Tel. 601-2604321
Cel. 320-3011217
e-mail: willsard_16@hotmail.com

Sígueme
@williamsar

INDUSTRIAS BUFALO
www.industriasbufalo.com

EN INDUSTRIAS BUFALO

ofrecemos una amplia variedad de maquinaria

Nos concentramos en la fabricación de sus necesidades de las cuales ofrecemos cinco líneas de producto:

- Ambiental
- Movilidad
- Carga
- Rescate
- Maquinaria agrícola

AST
AEROSERVICIOS S.A.S
UAEAC-OMA-109

CERTIFICACION DE ORGANIZACION DE MANTENIMIENTO (OMA) Y DISEÑO (ODA)

ESPECIALISTAS EN REPARACION, INSTALACION Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS EN RADIO AVIONICA E INSTRUMENTOS DE MARCA GARMIN, HONEYWELL, L3, BENDIX KING, COLLINS AEROSPACE Y AVIDYNE CON MAS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA.

SERVICIOS

- Instalaciones de aviónica
- Reparación de componentes
- Ingeniería y certificación
- Soluciones de modernización
- Venta de partes y componentes
- Respuesta rápida para realizar servicios
- Pruebas y caza fallas
- Herramientas especializadas
- Alianzas para efectuar servicios de calibraciones ONAC
- Procesos con Aerocivil
- Certificación de aeronaves EEUU (N)

Aeroservicios Tecnicos
(601) 718 0300
311 856 7574 - 305 710 3336
BASE PRINCIPAL
CARRERA 97 #23G-11 ARABIA-FONTIBON
www.aeroserviciosast.com
info@aeroserviciosast.com
dir.comercial@aeroserviciosast.com
BASE VILLAVICENCIO
AEROPUERTO VANGUARDIA, A 200 METROS ANTES DEL INGRESO DEL AERPUERTO
DEALER
AVIDYNE

100 años
Aeronáutica Civil Colombia
¡Brindamos por muchos años más de éxitos y avances!

Desde Avior Airlines
celebramos este importante hito y agradecemos su compromiso con la seguridad y el desarrollo de la aviación en Colombia.

J-30209784-3

VOLAR
COLOMBIA
Latam Aviation Academy
SOMOS
Un grupo empresarial con más de 10 años en el
MERCADO AERONÁUTICO.
ACADEMIA DE AVIACIÓN
TRANSPORTE CORPORATIVO
VUELOS CHARTER TURISMO
TRANSPORTE DE CARGA EXTERNA
BENEFICIOS DE
VOLAR CON NOSOTROS
Contacto con las aeronaves desde el primer momento.
Recorremos gran parte del país en entrenamiento.
Contamos con hangar en Cartago y Montería.
Inicio de vuelo en corto tiempo y programación constante.
Contamos con una excelente flota de Aeronaves Cessna
Descuentos en tierra para estudiantes de otros centros de instrucción.
Hora de vuelo a precios competitivos.
Piloto Comercial y Privado de AVIÓN
Piloto Comercial y Privado de HELICÓPTERO
volarcolombia.com
info@volarcolombia.com
(57)(604) 3221715
(57)(301) 4451077
Calle 6AA 66-133 Hangar 29
Aeropuerto Olaya Herrera

CV Administracion
Técnica De Servicios S.A.S
Nos vinculamos a la
celebración de los 100 años de la
AERONAUTICA CIVIL

Talma
LÍDER EN SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN AMÉRICA
32 años
Conectando al mundo
Talma
PARQUEADO
Nuestro propósito
Conectar AL MUNDO PARA CUMPLIR TUS sueños
Perú México Ecuador Colombia

DaVinci Electronics
LABORATORIO DE AVIÓNICA
OMA197

ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADO

INSPECCIÓN, PRUEBA Y REPARACIÓN

Componentes Aeronáuticos, equipos de prueba y Diagnóstico

Servicios Industriales

Asesoría en Ingeniería y modificaciones

Venta y Exchange de componentes

ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD

SOPORTE TÉCNICO

AOG 24/7

Calle 53 N° 57-57 Piso 1 Bogotá, Colombia.
WWW.DAVINCIELECTRONICS.COM
comercial@davincielectronics.com
+57 313 865 2741

AEROSOLDADURAS S.A.S
NIT 900455583-1

Soldador certificado AWS American Welding Society D17.1

Soldaduras aeroespaciales

- Reparación de exostos
- Bancadas de motor
- Tomas de aire
- Componentes soldables en general

Experiencia de más de 30 años

- Aportes y materiales con trazabilidades acero 4130.
- Acero inoxidable,titanio, hastelloy, inconel, aluminio, etc.

+57 310 8038847
aerosoldaduras@yahoo.com
Cra 4 # 1A-11 sur
Chía- Cundinamarca

AEROSUPPORT FBO
30 YEARS
COLOMBIA - PANAMÁ

Calidad y Servicio,

Más allá de las expectativas de nuestros clientes.

Un agradecimiento muy especial para nuestros clientes por su confianza en AEROSUPPORT FBO y por permitirnos brindarles el mejor servicio con los más altos estándares de calidad, lo que nos ha llevado a recibir el reconocimiento de la revista **professional pilot como el mejor FBO de latino America en 2017 / 2018 / 2020 / 20222.**

operationscol@aerosupportfbo.com
comercial@aerosupportfbo.com

+57 601 7422365 / +57 315 3444491

Aerosupport FBO
Best FBO in Latin America
2017, 2018, 2020 and 2022
Pro Pilot Prase Survey

www.aerosupportfbo.com

AERONÁUTICA CIVIL®

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

EL CIELO MÁS CERCA
1923
100
AÑOS
2023
DE LOS COLOMBIANOS

AEROTEC LTDA.
ASPERSIONES TECNICAS DEL CAMPO
NIT. 822.004.051-6
UAEAC-CDO-AA-010

Felicitaciones
Aerocivil 100 años

Aspersion desde aeronaves en vuelo de sustancias para la protección de cultivos, para el control de plagas, malezas, hongos, enfermedades o reguladores fisiológicos de las plantas.

Sede Administrativa
Calle 31 #26-12 - Barrio Porvenir - Villavicencio, Meta

(608) 6636438 aerotec-ltda@hotmail.com

VIONICA DE OCCIDENTE LTDA.

Certificación y reparación de equipos de radio, navegación e instrumentos.

Elaboración de datos de mantenimiento para alteraciones mayores.

Servicios de overhaul y certificación de accesorios como Magnetos, Arranques y Alternadores.

Servicios de linea en los sistemas de las aeronaves.

Av. Zona Franca km. 2 Parcelación Palmaseca Palmira - Colombia
www.avionicadeoccidente.com
320 7913516 - 318 3774936
57 2 6666452

SIATO
Servicios Integrales para la Aviación y el Turismo

FELICITACIONES A LA AERONÁUTICA CIVIL EN SUS 100 AÑOS

SOLUCIONES DE LOGISTICA AEREA Y TERRETRE
AIR AND GROUND LOGISTIC SERVICES

Somos una empresa Isleña con 30 años de experiencia, nuestra premisa es la seguridad y calidad en todas nuestras operaciones, prestamos nuestros servicios a aerolíneas nacionales e internacionales. Siato es su aliado en San Andrés Isla.

Nuestros Servicios
Asistencia en tierra integral a la aviación comercial, privada, militar, gubernamental, y aviones de carga (Ground Handling Services).

+57 315 3035837

Av Circunvalar, Calle 4 esquina Sarie Bay
San Andrés Isla- Colombia

www.siato.com
gerencia@siato.com
rrengifo@siato.com

AEROSAN
GROUND HANDLING SERVICES

EL MEJOR ALIADO ESTRATÉGICO

PARA TU NEGOCIO

Aerosan saluda a la Aeronáutica Civil de Colombia en la conmemoración de su centenario, institución con la que compartimos el compromiso por el desarrollo económico del país a través de una operación de excelencia.

6	AEROPUERTOS EN COLOMBIA
+1800	COLABORADORES
+40	AÑOS DE EXPERIENCIA

NUESTROS SERVICIOS

- Servicios de carga
- Almacenamiento
- Servicios a pasajeros
- Centro de Instrucción IATA

www.linkedin.com/company/aerosangroup

Visítanos en **www.aerosan.com**

Transforming skies together

In ATM we connect people, places and skies, making everything work. We partner with our clients, building the future together

indra

indracompany.com